

**EUR 1,50 Rabatt pro Artikel
bei Bestellung übers
Formular im Internet!**

Ralfs T1-Teile

Katalog November 2017

Ralf Kurschwitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld

GPS: N 48° 06' 40", E 11° 05' 08"

Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17:30 Uhr, Sa erst ab 10)

Mobil: 0172/8339127

Fax: 08193/950227

Elektropost: info@ralfs-vw-teile.de

Netz: www.ralfs-vw-teile.de



„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

Bedienungsanleitung

§ 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinentaleuropa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog herunterzuladen (<http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm>).

Die Bildtafel- und Teilenummern beziehen sich auf den Bildkatalog für VW Bus T2: <http://de.scribd.com/doc/46251998/T2-Bildkatalog>.

§ 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben:

A+: besser als „original“

A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster

B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW

C: gute Qualität, leichte Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen

F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

§ 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

0: besser als neu

1: neu

2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren

3: normale Gebrauchsspuren

4: reparaturbedürftig

5: restaurationsbedürftig, aber -fähig

6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentarspalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

§ 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteueridentifikationsnummer und außerhalb der EU. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 10.

Bei nachträglicher Ausfuhr bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 20.

§ 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Der Rabatt wird bei Vorab-Einsendung sofort gewährt, bei späterer Einsendung mit der nächsten Bestellung verrechnet. Für eine Erstattung per Überweisung oder Barauszahlung wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 5 fällig.

§ 6 Preisänderungen

sind jederzeit möglich, insbesondere bei Irrtümern. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

§ 7 Bestellung

Möglichst über das Bestellformular im Internet: <http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php> .Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß es dafür pro Artikel EUR 1,50 Rabatt gibt!

Mindestbestellsumme: EUR 50.

Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalognummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!

Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

§ 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.

Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.

Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Verpackungs- und Verwaltungspauschale: EUR 5,-.

Deutschland

a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-

b) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 6,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten

Gebühr für steuerfreie Lieferung (Nicht-EU-Länder oder EU mit Umsatzsteueridentifikationsnummer): EUR 10,-

Zusätzlich:

a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm): EUR 10,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 20,-

c) Paket bis 31,5 kg: EUR 25,- bis 60,-

c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-

c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm): EUR 30,-

Rest der Welt

Gebühr für steuerfreie Lieferung: EUR 10,-

a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm): EUR 15,-

b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 35,-

c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 120,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 150,-

c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 30,-

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).

Grundsätzlich läßt sich *fast alles fast überall hin* verschicken! Ist nur eine Kostenfrage!

§ 9 Bezahlung

1. Vorkasse per Überweisung (Lieferverzögerung ca. 1-3 Tage). Sie erhalten eine Vorabrechnung mit Bankverbindung.

2. Vorkasse in bar. Auf eigene Gefahr, Bargeld in Briefen ist nicht versichert. Sie erhalten eine Vorabrechnung.

3. Paypal. Gebühr: 2,5%. Sie erhalten eine Vorabrechnung mit E-Mail-Adresse.

4. Per Lastschrift (nur im europäischen Zahlungsverkehrsraum SEPA): bitte die letzte (Geschäftskunden) bzw. vorletzte (Privatkunden)

Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken. Oder Vordruck als PDF anfordern, am Computer ausfüllen (z. B. mit Acrobat Reader DC ab Version 2015) und per E-Mail zurückschicken.

5. Auf Rechnung ist leider wegen des hohen Verwaltungsaufwands nicht möglich!

§ 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, ins Ausland je nach Entfernung länger. Bestellungen werden *immer* so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs. Zusätze wie „dringend/eilt/heute noch/Fahrzeug steht auf der Hebebühne“ etc. sind überflüssig.

Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Serviceart wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet, der eigentliche Versand ist nicht schneller.

§ 11 Ankauf von Teilen

Immer gerne! Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, ein paar Fotos, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.

Vielen Dank im Voraus!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Inhalt

1A. Motor 18-22 kW (25-30 PS)	11
1A.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse	11
1A.2. Motordichtsätze	12
1A.3. Inspektionskomplettsätze	13
1A.4. Kurbelwelle	13
1A.5. Kolben und Zylinder.....	15
1A.6. Zylinderkopf.....	15
1A.7. Ventiltrieb	17
1A.8. Ölkreislauf.....	17
1A.9. Kühlung/Motorverblechung.....	19
1A.10. Benzinversorgung.....	20
1A.11. Vergaser	21
1A.12. Luftfilter	22
1A.13. Ansaugrohr.....	23
1A.14. Kupplung.....	23
1A.15. Auspuff.....	24
1B. Motor 25-37 kW (34-50 PS)	26
1B.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse	26
1B.2. Motordicht- und Reparatursätze	33
1B.3. Inspektionskomplettsätze	34
1B.4. Kurbelwelle	35
1B.5. Kolben und Zylinder.....	39
1B.6. Zylinderkopf.....	43
1B.7. Ventiltrieb	47
1B.8. Ölkreislauf.....	49
1B.9. Kühlung/Motorverblechung.....	54
1B.10. Benzinversorgung.....	59
1B.11. Vergaser	61
1B.12. Luftfilter.....	65

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

1B.13. Ansaugrohr.....	66
1B.14. Kupplung.....	67
1B.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle	67
1B.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe	68
1B.15. Auspuff.....	71
1B.15.1. Komplettsätze	71
1B.15.2. Einzelteile	71
2. Tank/Heizung.....	73
2.1. Tank	73
2.2. Heizung/Lüftung.....	74
2.2.1. Heizungsteile am Motor	74
2.2.2. Heizungsteile an der Karosserie	76
2.2.3. Standheizung Eberspächer BN 4	77
2.2.4. Lüftung	78
3. Getriebe und Schaltung	79
3.1. Getriebe.....	79
3.2. Schaltung.....	81
4. Vorderachse/Lenkung.....	83
4.1. Radaufhängung	83
4.2. Lenkung.....	87
5. Hinterachse.....	88
5.1. Radaufhängung	88
5.2. Antrieb.....	89
6. Räder/Bremsen	93
6.1. Felgen/Reifen/Radkappen.....	93
6.2. Bremse	95
6.2.1. -2/55 (-FIN 117901)	95
6.2.2. 3/55- (FIN 117902-), "kleine" Bremse, bis ca. 1963	96
6.2.3. 3/55- (FIN 117902-), "große" Bremse, ab ca. 1963	100

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

6.2.4. Handbremse	104
7. Rahmen	105
7.1. Blech.....	105
7.2. Pedalerie.....	105
8. Karosserie/Aufbau.....	107
8.1. Blechteile.....	107
8.1.1. Boden.....	107
8.1.2. Front.....	108
8.1.3. Seite	109
8.1.4. Heck.....	111
8.1.5. Laderaumklappen	112
8.1.6. Motorklappen	112
8.1.7. Fahrerhaustüren.....	113
8.1.8. Klapptüren	113
8.1.9. Stoßstangen	113
8.2. Fensterscheiben.....	114
8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder.....	116
8.3.1. Komplettsätze	116
8.3.2. ...für Tankklappe.....	117
8.3.3. ...für den Motorraum	117
8.3.4. ...für Laderaumklappe	118
8.3.5. ...für Motorklappe	118
8.3.6. ...für Fahrerhaustüren.....	118
8.3.7. ...für Klapp- und Schiebetüren und Seitenklappe (Pritsche).....	119
8.3.8. ...für Fensterscheiben	119
8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik.....	120
8.4.1. ...für Tankklappen	120
8.4.2. ...für Laderaumklappen.....	120
8.4.3. ...für Motorklappen.....	120
8.4.4. ...für Fahrerhaustüren.....	121
8.4.5. ...für Klapptüren	124
8.4.6. ...für Seitenklappen (Pritsche)	125

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

8.4.7. ...für Stoßstangen, 9/59- (FIN 384816-).....	125
8.5. Zierat, außen.....	126
8.6. Außenspiegel.....	126
8.7. Innenausstattung.....	127
8.7.1. Armaturenbrett.....	127
8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen.....	127
8.7.3. Sicherheitsgurte.....	128
8.7.4. Fußmatten/Handbremshebelabdeckungen.....	129
8.7.5. Innenverkleidungen.....	129
8.7.6. Himmel.....	131
8.7.7. Sitze.....	131
8.8. Schiebedach.....	132
9. Elektrische Anlage.....	133
9.1. Lichtmaschine.....	134
9.1.1. Gleichstrom, 6 V.....	134
9.1.2. Gleichstrom, 12 V.....	136
9.1.3. Drehstrom.....	137
9.1.4. Riemenscheiben und Keilriemen.....	138
9.2. Zündung.....	139
9.2.1. Verteiler.....	139
9.2.2. Zündspulen.....	145
9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen.....	146
9.2.4. Zündschloß.....	147
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen.....	147
9.4. Scheinwerfer.....	150
9.4.1. symmetrisch (original -4/60).....	150
9.4.2. asymmetrisch (original 5/60-).....	151
9.4.5. Lichtschalter und Relais'.....	152
9.4.6. Zusatz-Scheinwerfer.....	153
9.5. Rücklicht.....	154
9.5.1. Einkammer (original -7/61).....	154
9.5.2. Zweikammer (original 8/61-).....	154
9.5.4. Rücklichtteile, universell verwendbar.....	155

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

9.5.5. Rückfahrscheinwerfer	155
9.5.6. Kennzeichenbeleuchtung.....	155
9.5.7. Nebelschlußlicht.....	155
9.6. Innenleuchte	156
9.7. Hupe.....	156
9.8. Fahrtrichtungsanzeiger.....	157
9.8.1. Winker und Zusatzblinker (-7/60).....	157
9.8.2. Blinker, 8/60-7/63 („spitz“).....	158
9.8.3. Blinker, 8/63- („Spiegelei“).....	158
9.8.6. Blinkerteile, universell verwendbar	158
9.8.7. Winker-/Blinkerschalter.....	159
9.9. Wischer.....	160
9.10. Instrumente/Armaturenbrett	162
9.11. Sonstige Elektrik.....	163
10. Zubehör	166
10.1. Zierteile.....	166
10.2. Sonstiges Zubehör	167
11. Komplettfahrzeuge.....	169
12. Anhang.....	170
12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN).....	170
12.2. Mitnehmen auf Reisen	171
12.2.1. Ersatzteile	171
12.2.2. Verbrauchsmaterial.....	172
12.2.3. Spezialwerkzeug	172
12.3. Lageplan.....	173

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note 1-6	Note 1-6	Note 1-6	EUR	EUR

1A. Motor 18-22 kW (25-30 PS)

1A.1. Komplet- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Alle Komplet- und Rumpfmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Heizbirnen geliefert, sind kompressionsgeprüft und meistens auch mit bekannter „Vorgeschichte“. Gebrauchte Motoren sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern (falls vorhanden)
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen (falls vorhanden), ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche (Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung?) prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern

...und bei dieser Gelegenheit:

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern						
001/(001)	Komplettmotor, 18 kW (25 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1300,-	..(-250,-)
001/(002)	Komplettmotor, 22 kW (30 PS)	A.....	3.....		750,-	..(-100,-)
002/-	Rumpfmotor, 22 kW (30 PS)	A.....	3.....		450,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		150,-	
002/-	Motorblock, 22 kW (30 PS) (Gehäuse + Kurbelwelle + Nockenwelle).....	A.....	4.....		100,-	
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innen- durchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23	A.....	1.....		6,-	
	8x12x23	A.....	1.....		6,-	
002-10/091	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe, Paar.....	A.....	1.....		7,50	

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

1A.2. Motordichtsätze

Der „Standard“-Dichtsatz enthält alle Flachdichtungen und Dichtringe, aber keinen Kurbelwellendichtring, keine Dichtungen für Vergaser und keine Schellen+Dichtungen zwischen Auspuff und Wärmetauscher/Endrohren.

Der „Maxi“-Dichtsatz enthält zusätzlich:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 1 Vergaserflanschdichtung
- 1 Vergaserdeckeldichtung
- 1 Membran für die Beschleunigungspumpe
- 1 Auspuffdichtsatz

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlusschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/-	Dichtsatz „Standard“ für 18 kW (25 PS).....	A.....	1.....		50,-	
-------	---	--------	--------	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Dichtsatz „Standard“ für 22 kW (30 PS) (außer Zylinderkopf- und - fußdichtungen sowie Dichtungen fürs Ansaugrohr auch für 18 kW (25 PS) verwendbar).....	C.....	1.....		30,-	
001/-	Dichtsatz „Maxi“ für 22 kW (30 PS)	C.....	1.....		75,-	

1A.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter

001/-	...für 18 kW (25 PS), nicht für Verteiler VE 4 BRS 383	A.....	1.....		59,-	
001/-	...für 18 kW (25 PS), nur für Verteiler VE 4 BRS 383	A.....	1.....		60,-	
001/-	...für 25 kW (30 PS), nicht für Verteiler ZV/JCU 4 R 3	A.....	1.....		62,-	
001/-	...für 25 kW (30 PS), nur für Verteiler ZV/JCU 4 R 3	A.....	1.....		58,-	

1A.4. Kurbelwelle

004/001	Kurbelwelle.....	A.....	3.....		50,-	
---------	------------------	--------	--------	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/035-038	Lager für Kurbelwelle, Satz, Standardmaß.....	A.....	1.....		65,-	
	innen Standardmaß, außen 0,5 mm Übermaß	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	innen 0,25 mm Untermaß, außen Standardmaß.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	innen 0,25 mm Untermaß, außen 0,5 mm Übermaß	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	innen 0,5 mm Untermaß, außen Standardmaß	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	innen 0,5 mm Untermaß, außen 0,5 mm Übermaß.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
004/032	Pleuelstange	A.....	3.....		15,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		50,-	
004/039	Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß.....	A.....	1.....		25,-	
	0,25 mm Untermaß.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
	0,5 mm Untermaß	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
	0,75 mm Untermaß.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
004/034	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	
004/013	Riemenscheibe, 22 kW (30 PS), original bis ca. 1955	A.....	3.....		25,-	
004/013	Riemenscheibe, 22 kW (30 PS), original ab ca. 1955	A.....	3.....		12,-	
<i>Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.</i>						
004/018	Schwungscheibe	A.....	3.....		100,-	
<i>Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)! Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!</i>						
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C.....	1.....		15,-	
<i>Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen! Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle! Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit o. g. Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.</i>						
004/025	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager.....	B.....	1.....		17,-	
004/027	Nadellager in Hohlschraube, mit Dichtung	B.....	1.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/012+	Dichtsatz für Kurbelwelle (Wellendichtring + Papierdichtung)	A	1		7,50	

1A.5. Kolben und Zylinder

005/(999)	Kolben und Zylinder, 22 kW (30 PS), 4er-Satz, Bohrung 77 mm (= original)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	290,-	
	Bohrung 80 mm (ergibt 1287 ccm, „slip in“, d. h. ohne Bearbeitung von Motorgehäuse und Zylinderköpfen verwendbar)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	500,-	

Einzelne Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 77,0 x 2,5 x 2,5 x 4,0 mm	B	1		35,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz, 77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm	B	1		28,-	
003/04C	Dichtring zwischen Zylinder und Zylinderkopf, 22 kW (30 PS), 4er-Satz	B	1		7,-	

1A.6. Zylinderkopf

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/(04A)	Zylinderkopf, 18 kW (25 PS)	A	3		250,-	
		A	3-4		100,-	
003/(04A)	Zylinderkopf, 22 kW (30 PS)	A	3		100,-	
		A	3-4		50,-	
003/010	Gewindestift-Sortiment für Auspuffbefestigung, Edelstahl, (je ein Mal M 8 x 35, 8 x 40, 8 x 45)	A+	1		2,50	

Zylinderkopfstiftschraubenkunde

Maße (in mm) eingebaut in Motor

Einbauposition

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
M 10 x 166	18 kW (25 PS)			oben und unten		
M 10 x 196	22 kW (30 PS)			oben innen		
M 10 x 218	22 kW (30 PS)			oben außen und unten		
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innen- durchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23 .....A..... 1..... 6,- 8x12x23 .....A..... 1..... 6,-					
003/(008)	Mutter für Zylinderkopfbefestigung, mit Abdichthülse, 18 kW (25 PS) ..A..... 1..... 12,- 4er-Satz für 1 Zylinderkopf .....A..... 1..... 40,- 8er-Satz für 1 Motor.....A..... 1..... 75,-					
003/(008)	Mutter für Zylinderkopfbefestigung, Innensechskant, 18 kW (25) und teilweise 22 kW (30 PS) bis Motornummer 1120614/-7/55.....A..... 3..... 4,- 2er-Satz .....A..... 3..... 6,50 4er-Satz .....A..... 3..... 11,- 8er-Satz .....A..... 3..... 20,-					
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, „normal“ (Außensechskant, M 10, SW 15), mit Unterlegscheiben 4er-Satz .....A..... 1..... 6,- 8er-Satz .....A..... 1..... 8,50 16er-Satz.....A..... 1..... 14,-					
003/15A	Ventildeckel.....A..... 3..... 20,- .....A..... 3-4..... 10,-					
003/(16A)	Dichtungen für Ventildeckel, Paar .....A..... 1..... 7,50 6er-Pack.....A..... 1..... 16,50					
003/17A	Spannbügel für Ventildeckel.....A..... 3..... 6,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1A.7. Ventiltrieb

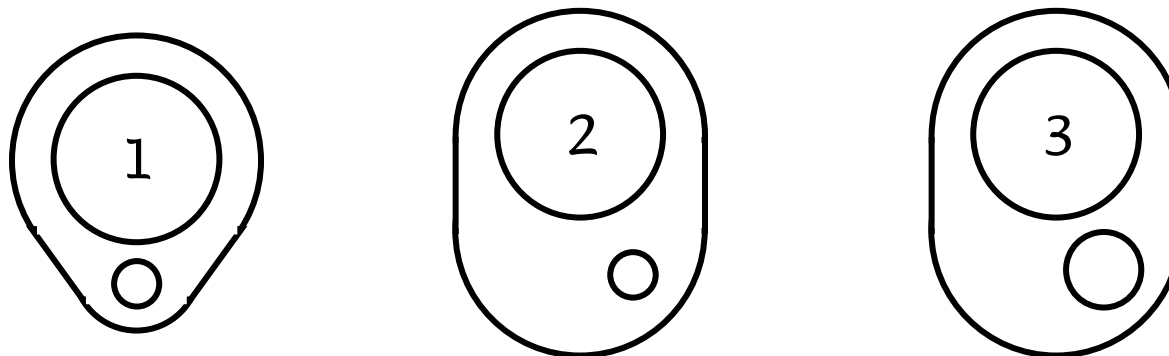
006/001	Nockenwelle	A.....	3.....		150,-	
	ohne Zahnrad.....	B.....	1.....		225,-	
	ohne Zahnrad, „Okrasa Style“.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	225,-	
006/(001)	Zahnrad für Qualität B-Nockenwelle, mit Befestigungsschrauben.....	B.....	1.....		60,-	
006/(002+003)	Stößelstange mit Stößel.....	A.....	3.....		20,-	
	8er-Satz	A.....	3.....		120,-	
	8er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	220,-	
006/004	Schutzrohr für Stößelstange, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		17,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		30,-	
006/006	Dichtung für Stößelstangenschutzrohr, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A.....	1.....		5,-	
	16er-Satz für 1 Motor	A.....	1.....		8,-	
006/(007+015)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln.....	A.....	3.....		10,-	
006/018	Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz.....	A.....	1.....		14,-	
006/019	Muttern für Ventilspieleinstellschrauben, 8er-Satz	A.....	1.....		8,-	
006/020	Einlaßventile, 18 kW (25 PS), 4er-Satz.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	36,-	
006/020	Einlaßventile, 22 kW (30 PS), 4er-Satz.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	36,-	
006/021	Auslaßventile, 4er-Satz.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	36,-	

1A.8. Ölkreislauf

007/002-007	Ölpumpe, original (17 mm)	A.....	3.....		12,-	
	verstärkt (21 mm).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	38,-	
	verstärkt (21 mm).....	A.....	3.....		15,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C.....	1.....		7,50	
007/013	Deckel für Ölpumpe.....	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/3+6+8	Dichtsatz für Ölpumpe (Papierdichtungen innen und außen, Dicht- ringe für Deckelmutter)	A	1		6,-	
007/019	Ölsiebdeckel, ohne Ablassloch	A	3		6,-	
007/(023)	Ölablaßschraube im Motorgehäuse, bis ca. 1959	A	3		5,-	
007/(019)	Ölsiebdeckel, mit Ablassloch	A	3		6,-	
007/018	Ölsieb	A	1,5	NOS	10,-	
007/020+024	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A	1		6,-	
	3er-Pack	A	1		14,-	
002/046+047	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+	1		3,50	
007/022	Hutmutter für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+	1		4,-	
007/(049)	Öleinfüllstutzen, „klein“ (Form 1), Entlüftungsrohr nach unten gerade (60er-Jahre) ...	B	1		12,-	
	.....	A	3		10,-	
	„klein“ (Form 1), kein Entlüftungsrohr nach unten (60er-Jahre)	A	3		12,-	
	„groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten gerade (Ende 60er- Jahre)	A	3		10,-	
	„groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten mit zwei 90°- Knicken (Ende 60er- bis Anfang 70er-Jahre)	A	3		12,-	
	„groß“, mit „dickem“ Anschluß für Entlüftungsschlauch (Form 3), kein Entlüftungsrohr nach unten (ab Anfang 70er-Jahre)	B	1		16,-	



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/050	Dichtung für Öleinfüllstutzen.....	A.....	1.....		3,-	
007/056	Hohlschraube für Öleinfüllstutzen	A.....	3.....		4,-	
	.....	B.....	1.....		7,-	
007/-	Spezialnuß für Öleinfüllstutzenhohlschraube.....	B.....	1.....		14,-	
007/051	Deckel für Öleinfüllstutzen, mit Dichtung.....	B.....	1.....		9,50	
	.....	A.....	3.....		6,-	
007/052	Dichtung für Metaldeckel für Öleinfüllstutzen	A.....	1.....		4,-	
	Silikon.....	A+ ..	1.....		10,-	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilummantelte Oberfläche.....	A.....	1.....		13,- pro m	
	glatte Oberfläche	A.....	1.....		6,80 pro m	
007/055	Tülle für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr in der Motorverblechung	A.....	1.....		3,50	
007/059	Ölmeßstab	A.....	3.....		4,-	
008/(002)	Ölkühler, oben rund	A.....	3.....		25,-	
	oben gerade.....	A.....	3.....		7,50	
008/003	Dichtungen für Ölkühler, 2er-Satz	A.....	1.....		3,-	

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stoßelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.

1A.9. Kühlung/Motorverblechung

009/(001)	Gebläsekasten, 22 kW (30 PS), ohne Löcher für Zündkabelhalter (original -7/59).....	A.....	3.....		50,-	
	22 kW (30 PS), mit Löchern für Zündkabelhalter (original 8/59-)	A.....	3.....		35,-	
009/005	Gebläserad.....	A.....	3.....		5,-	
009/019+020	Abdeckplatte an Gebläsekasten.....	A.....	3.....		6,-	
012/009	Thermostat für Kühlluftregelung.....	A.....	3.....		40,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/(001)	Halter für Thermostat	A	3		5,-	
010/(006)	Zylinderabdeckblech, 22 kW (30 PS)	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		7,50	
012/005	Luftleitblech unter Zylindern.....	A	3		5,-	
010/-	Warmluftführungunterteil, 22 kW (30 PS).....	A	3		40,-	
	.....	A	4		15,-	
011/(009)	Motorabdeckblech, vorne.....	A	3		15,-	
011/(028)	Blech zwischen Riemenscheibe und Motorgehäuse	A	3		6,-	
011/(025)	Motorabdeckblech, hinten, 22 kW (30 PS).....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
011/031	Abdeckblech für Riemenscheibe	A	3		6,-	
010/(007+008)	Schrauben (50 Stück) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 gro- ße) für Motorverblechung, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+	1		8,50	
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+	1		8,50	
	mit Sechskant (nicht original).....	A+	1		6,50	

1A.10. Benzinversorgung

013/-	Benzinpumpe, „alte“ Form ohne Sieb, -9/52 (Benzinleitungs-Ø 8 mm).....	A	4		40,-	
	10/52- (Benzinleitungs-Ø 6 mm)	A	4		25,-	
013/-	Benzinpumpe, „moderne“ Form mit Sieb, für Benzinleitungen mit Ø 6 mm.....	A	4		12,-	
013/(017)+	Reparatursatz für Benzinpumpe	B	1		40,-	
013/(041)	Stößel für Benzinpumpe	A	3		4,-	
013/039	Flansch für Benzinpumpe.....	A	3		6,-	
013/-	Dichtungen für Benzinpumpenflansch, Paar.....	A	1		5,-	
013/(048)	Benzinleitung vor Pumpe, mit Schraubanschluß, -9/52 (Ø 8 mm).....	A	4		20,-	
	10/52- (Ø 6 mm)	A	4		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
014/(047)	Benzinleitung von Pumpe zum Vergaser, mit Schraubanschlüssen, -9/52 (Benzinleitungs-Ø 8 mm).....	A.....	4.....		25,-	
	10/52- (Benzinleitungs-Ø 8 mm)	A.....	4.....		12,-	
014/(047, 048)	Benzinschlauch, 7,5 mm, textilmantelt, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar) - ACHTUNG!! Wegen der geringen Beständigkeit gegen modernes Benzin nur für Museumsfahrzeuge! Oder: regelmäßig prüfen (mindestens jährlich) und ggf. erneuern!.....	D.....	1.....		8,-	pro m
014/(047, 048)	Benzinschlauch, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar), 7 mm.....	A.....	1.....		9,-	pro m
	5,5 mm.....	A.....	1.....		6,50	pro m
014/(054)	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück)	A.....	1.....		1,50	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe einbauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....	A.....	1.....		4,50	

1A.11. Vergaser

014/(999)	Vergaser 26 VFIS	A.....	3-4.....		75,-	
014/(999)	Vergaser 28 PCI.....	A.....	3-4.....		60,-	.....(-20,-)

Gebrauchte Vergaser sollten immer zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebucht werden.

014/-	Buchsen für Drosselklappenwelle, Paar, Außen-Ø 10 mm (Aufbohren erforderlich!).....	A.....	1.....		15,-	
014	Reparatursatz für Vergaser 28 PCI.....	A.....	1.....		40,-	
014/(021)	Dichtung für Vergaserdeckel, 26 VFIS	A.....	1.....	NOS.....	4,-	
	28 PCI	A.....	1.....		4,-	
014/(002)	Dichtung für Vergaserflansch	A.....	1.....		3,50	
014/(052)	Membran für Beschleunigungspumpe, 28 PCI	A.....	1.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/008	Gasseil.....	A.....	1.....		7,-	
015/036	Führungsrohr für Gasseil (im Gebläsekasten).....	A.....	3.....		5,-	
019/51-53+61+62	Anbausatz für Gasseil (Druckfeder, Hülse, Teller, Lagerbolzen).....	A.....	1/3		7,50	
015/-	Druckfeder für Gasseil	A.....	3.....		3,-	
015/-	Hülse für Gasseildruckfeder.....	A.....	3.....		3,-	
015/-	Teller für Befestigung des Gasseils	A.....	1.....		3,-	
015/038	Lagerbolzen für Gasseil am Vergaser.....	A.....	1.....		3,-	
061/-	Chokezug (muß gekürzt werden).....	B.....	1.....		35,-	
061/-	Knopf für Chokezug, -7/66 (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige oder schwarz?).....	B.....	1.....		6,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	

1A.12. Luftfilter

015/(003)	Luftfilter, Ölbad, -2/55 (mit Spannband, original ca. 1954-)	A.....	3.....		40,-	
015/(002)	Vorwärmrohr unter hinterem Motorabdeckblech, links, Ø 25 mm, zum Nachrüsten	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	12,-	
015/02A	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Ø 25 mm, zum Nachrüsten.....	A.....	1.....		7,-	
015/-	Schellen für Vorwärmerschlauch mit Ø 25 mm, Paar.....	A.....	3.....		6,-	
	nicht originale Form	B.....	1.....		4,-	
015/-	Tülle für Vorwärmerschlauch mit Ø 25 mm	A.....	3.....		4,-	
015/(003)	Luftfilter, Ölbad, -2/55 (direkt auf Vergaser sitzend), mit Stützen für Vorwärmerschlauch Ø 25 mm, zum Nachrüsten	A.....	3.....		20,-	
015/(003)	Luftfilter, 3/55- (hängend befestigt), ohne Vorwärmerschlauchanschluß ..	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
015/(003)	Luftfilter, 3/55- (hängend befestigt), mit Vorwärmerschlauchanschluß	A.....	3.....		100,-	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilmantelte Oberfläche.....	A.....	1.....		13,- pro m	
	glatte Oberfläche	A.....	1.....		6,80 pro m	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1A.13. Ansaugrohr

015/(019)	Ansaugrohr, 18 kW (25 PS).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	180,-	
	22 kW (30 PS).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	22 kW (30 PS).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	180,-	

Ansaugrohre sind auch zum drittel Preis mit durch Rost und Ruß verstopftem Vorwärmrohr erhältlich (bei Sommerbetrieb unproblematisch).

015/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, 26 mm.....	B.....	1.....		28,-	
	40 mm.....	A.....	3.....		20,-	
015/(024)	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderköpfen, 18 kW (25 PS), Paar.....	A.....	1.....		4,-	
	22 kW (30 PS), Paar.....	A.....	1.....		4,-	

1A.14. Kupplung

061/001+	Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Halteklammer, Führungsrohr, Abdichtungen, Flügelmutter) (FIN angeben!)	A.....	1.....		26,-	
061/001	Kupplungsseil, -2/55 (3200 mm)	A.....	1.....		12,-	
	3/55-6/59 (- FIN 469505) und 10/61- (FIN 835705-) (3116 mm)	A.....	1.....		12,-	
	6/59-10/61 (FIN 469506-835704) (3110 mm).....	A.....	1.....		14,-	

Kupplungsseile sind ausschließlich mit Gewinde M 7 lieferbar (-7/64 war eigentlich M 6 original).

061/02A	Halteklammer für Kupplungsseil, vorne.....	A.....	1.....		5,-	
061/003	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe.....	A.....	1.....		7,-	
029/(023)	Halter für Führungsrohr am Teilsynchrongetriebe	A.....	3.....		10	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
029/(023)	Halter für Führungsrohr am Vollsynchrongetriebe) (auch verwendbar, wenn der Halter, der original fest angegossen war, abgebrochen ist).....	A.....	3.....		6,-	
061/005	Abdichtung für Kupplungsseil, Paar für vorne und hinten (wo's in's Rohr rein oder raus geht).....	A.....	1.....		5,-	
061/(002)	Kugelmutter+Kontermutter für Kupplungsseil, M 7 (original -3/65).....	A.....	2.....		6,-	
061/002	Flügelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original 4/65-).....	A.....	1.....		4,-	
019/(038)	Hebel an Ausrückwelle, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, mit Schraube geklemmt.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
019/(038)	Hebel an Ausrückwelle, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, mit Verzahnung.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,-	
019/(041)	Rückholfeder für Ausrückwelle, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	5,-	
019/(033)	Welle für Ausrücklager, für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, mit Einbuchtung für Klemmschraube für Hebel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
	mit Verzahnung für Hebel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
019/020	Ausrücklager.....	A.....	1.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		14,-	
019/(001)	Kupplungsdruckplatte.....	A.....	1.....		70,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
019/005	Kupplungsscheibe.....	A.....	1.....		50,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
030/(002)	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff.....	B.....	1.....		5,-	

1A.15. Auspuff

023/-	Komplettsatz.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	200,-	
023/(001)	Auspufftopf.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	160,-	
023/-	Endrohr.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
023/-	Anbausatz für Auspuff und Endrohr, -7/55					
	original.....	A.....	1.....		34,-	
	mit nicht originalen Bügelschellen.....	A.....	1.....		25,-	
023/-	Schelle für Endrohr oder Heizbirne.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	3er-Satz	A.....	1.....		10,-	
023/020	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
023/021	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A.....	1.....		12,-	
024/(001)	J-Rohr (anstelle der Heizbirne).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B. Motor 25-37 kW (34-50 PS)

1B.1. Komplet- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typ 1-Motoren, die in Deutschland mal verkauft wurden und deren Einbau in den Bus ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist.

Kennbuchstabe	Hubraum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum
-	1,0 l	985 ccm	18 kW (25 PS) bei ?	?	Käfer: 1939-1943
-	1,1 l	1131 ccm	18 kW (25 PS) bei 3300/min	69 Nm bei 2000/min	3/50-8/54, Käfer: ab 1943
A (ab 2/65)	1,2 l	1192 ccm	22 kW (30 PS) bei 3400/min	75 Nm bei 2000/min	9/54-7/60, Käfer Standard: -7/65
D (ab 2/65)	1,2 l	1192 ccm	25 kW (34 PS) bei 3600/min	76 Nm bei 1700/min	8/60-7/65, Käfer Standard: 8/65-
F	1,3 l	1285 ccm	29 kW (40 PS) bei 4000/min	89 Nm bei 2000/min	Käfer Export: 8/65-7/70
H (ab 2/65)	1,5 l	1493 ccm	31 kW (42 PS) bei 3800/min	97 Nm bei 2200/min	10/62-7/65
H	1,5 l	1493 ccm	32 kW (44 PS) bei 4000/min	102 Nm bei 2000/min	8/65-7/67, Käfer Export: 8/66-7/70, Kübelwagen: 8/69-7/70
B	1,6 l	1584 ccm	34 kW (47 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	8/67-7/70, Käfer in USA: 8/69-7/70
AB, AR	1,3 l	1285 ccm	32 kW (44 PS) bei 4100/min	88 Nm bei 3000/min	Käfer 8/70-7/75
AD, AS	1,6 l	1584 ccm	37 kW (50 PS) bei 4000/min	108 Nm bei 2800/min	8/70-4/79, Käfer: -1980
AG	1,6 l	1584 ccm	32 kW (44 PS) bei 3800/min	100 Nm bei 1800/min	nur Kübelwagen: 8/70-2/73
AL	1,6 l	1584 ccm	35 kW (48 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	nur Kübelwagen: 3/73-7/79

Alle Kompletmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Heizbirnen/Wärmetauscher geliefert, sind probegelaufen und kompressionsgeprüft. Gebrauchte Motoren im Zustand 3 sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- bei Motoren mit geteiltem Ansaugrohr (Kennbuchstaben AB, AR, AD, AS, AG, AL): Zustand der Gummimanschetten prüfen, ggf. erneuern
- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- bei Umrüstung auf Drehstromlichtmaschine: prüfen, ob die Benzinpumpe genug Platz hat, ggf. austauschen; und ob das Beschleunigungspumpengestänge am Vergaser genug Platz hat, ggf. austauschen oder wegbiegen und Lichtmaschine abfeilen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen, ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

...und bei dieser Gelegenheit:

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern.

Wir empfehlen, diese Arbeiten sowie den Einbau ins Auto bei uns durchführen zu lassen. Dann haben Sie alles aus einer Hand und einen eindeutigen Ansprechpartner, falls irgendwelche Probleme auftauchen.

Falls Sie die Arbeiten und/oder den Einbau selbst oder bei einer anderen Werkstatt durchführen (lassen) wollen, beachten Sie bitte, daß auch bei sorgfältigst hergerichteten Motoren oft nach dem Einbau und einer Probefahrt noch kleinere Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden müssen oder Einstellarbeiten nötig sind. Bei größeren Mängeln müßten Sie den Motor oder das ganze Fahrzeug auf Ihre Kosten bei uns anliefern, damit wir diese beheben können.

001/(002)	Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), -12/62 (für Heizbirnen)	A.....	3.....		325,-	.....(-75,-)
	1/63-7/66 (für Wärmetauscher, Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....		225,-	.....(-75,-)
	8/66-7/69 (Schwungscheibe mit 130 Zähnen, Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle).....	A.....	3.....		175,-	.....(-25,-)
	8/69- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen, Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle)	A.....	3.....		300,-	..(-100,-)
001/(001)	Komplettmotor, 1300/29 kW (40 PS), -7/66 (Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	550,-	..(-125,-)
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	8/66- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	500,-	.....(-75,-)
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
001/001	Komplettmotor, 1300/32 kW (44 PS), Schwungscheibe mit 130 Zäh- nen	A.....	3.....		800,-	..(-300,-)
	.....	A.....	4.....		450,-	
001/(001)	Komplettmotor, 1500/32 kW (44 PS), -7/66 (Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	1175,-	..(-225,-)
	8/66- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	1100,-	..(-150,-)
001/002	Komplettmotor, 1600/37 kW (50 PS), Schwungscheibe mit 130 Zäh- nen	A.....	1-2.	Lieferzeit ca. 3 Wochen	4500,-	..(-500,-)
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	1750,-	..(-500,-)
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	600,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Gesetzliche Voraussetzung für den Einbau eines Motors ab 1,5 l Hubraum ist die „große“ Bremse (Bremsbackenbreite vorne/hinten 55/45 mm). Zum Aufrüsten von Vorderachsen aus der Zeit 3/55-7/63 müssen dafür (außer den Bremsenteilen) vorne Achsschenkel der spätesten Ausführung (für „kleine“ Radlager), vor 10/62 zusätzlich Lagerbolzen aus der Zeit 10/62-7/63 verwendet werden. Hinten muß das komplette Vorgelege der „späten“ Ausführung verwendet werden. Weitere Infos siehe Vorderachse/Hinterachse/Bremse.

001/001	Komplettmotor, 1900 mit Serienvergaser/ca. 47-50 kW (65-70 PS; je nach Nockenwelle und Verdichtung), „günstige“ Ausführung (Kurbelwelle und Schwungscheibe nicht feingewuchtet, serienmäßige Nockenwelle, gegossene Kolben, 200er-Kupplung, kein externer Ölfilter).....B.....1-2.Lieferzeit ca. 3 Wochen . 5000,- ..(-500,-)					
	„luxuriöse“ Ausführung (Kurbelwelle und Schwungscheibe feingewuchtet, optimierte Nockenwelle, geschmiedete Kolben, 215er-Kupplung, externer Ölfilter) .....A.....1-2.Lieferzeit ca. 3 Wochen . 6000,- ..(-500,-)					
001/-	Motor einbaufertig herrichten; dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation: - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten („Schwitzen“) Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert sowie evtl. noch kleine technische Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden.					
	Motor 1200-1500/Einkanal .....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.350,-					
	Motor 1300/32 kW (44 PS).....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen 400,-					
	Motor 1600/37 kW (50 PS).....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen 450,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

001/-	Einbau eines fertig hergerichteten Komplettmotors inkl. Einbau von Auspuff und Wärmetauschern (vom alten Motor oder gegen Aufpreis Neuteile), Wartung des Luftfilters, Einstellarbeiten und Nachkontrolle (etwaige Zusatzarbeiten wie Erneuern des Gas- oder Kupplungsseils, der Getriebegummimetallager, der Motorraumdichtung etc. werden gesondert berechnet),					
	Motor 1200-1500/Einkanal	A.....	.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	350,-	
	Motor 1300/32 kW (44 PS)	A.....	.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	400,-	
	Motor 1600/37 kW (50 PS)	A.....	.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	450,-	

Übrigens: ein 1300er-Motor kann relativ leicht zu einem 1500er oder 1600er umgebaut werden. Man benötigt dafür:

- 4 Kolben+Zylinder
- 2 Zylinderköpfe
- bei Umrüstung von Ein- auf Zweikanalzylinderköpfe oder umgekehrt: 4 Stiftschrauben für oben Mitte, 1 Paar Zylinderabdeckbleche, 1 Ansaugrohr
- 1 Motordichtsatz
- 1 Vergaser oder Anpassung der Bedüsung
- empfohlen bei Umrüstung von 1300er/32 kW (44 PS) auf 1600er/37 kW (50 PS): größeres Ansaugrohr inkl. Krümmer und 34er-Vergaser
- generell empfohlen: größere Kupplung (200 statt 180 mm) inklusive Schwungscheibe
- generell empfohlen: verstärkte Ölpumpe (26 mm), sofern nicht schon vorhanden
- generell dringend empfohlen: Verwendung des „modernen“ Kühlsystems der 1300er/1600er-Motoren ab 8/70 (mit versetztem Aluölkühler und „Hundehütte“)

001/-	Umbausatz von 1300/Einkanal auf 1600/Einkanal,					
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	B.....	1.....		950,-	
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	C.....	1.....		700,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1150,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1150,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Umbausatz von 1300/Zweikanal auf 1600/Zweikanal (Ansaugkrüm- mer nur gebraucht lieferbar), ohne Schwungscheibe und Kupplung	B.....	1.....		1200,-	
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	C.....	1.....		700,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
002/-	Rumpfmotor, 1200/25 kW (34 PS), -12/62 (für Heizbirnen)	A.....	3.....		225,-	.....(-50,-)
	1/63-7/66 (für Wärmetauscher, Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....		200,-	.....(-50,-)
	8/66-7/69 (Schwungscheibe mit 130 Zähnen, Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle).....	A.....	3.....		150,-	
	8/69- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen, Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle)	A.....	3.....		250,-	.....(-50,-)
002/-	Rumpfmotor, 1300/29 kW (40 PS), -7/66 (Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	450,-	.....(-75,-)
	8/66- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	.....(-25,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
002/-	Rumpfmotor, 1300/32 kW (44 PS), Schwungscheibe mit 130 Zähnen	A.....	3.....		550,-	..(-125,-)
	.....	A.....	4.....		275,-	
002/-	Rumpfmotor, 1500/32 kW (44 PS), -7/66 (Schwungscheibe mit 109 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	975,-	..(-100,-)
	8/66- (Schwungscheibe mit 130 Zähnen).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	925,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
002/-	Rumpfmotor, 1600, Schwungscheibe mit 130 Zähnen	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1200,-	..(-200,-)
	.....	A.....	4.....		350,-	
002/-	Motorblock (Gehäuse + Kurbel- + Nockenwelle), 1200, Zylinderboh- rung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Motornummer D 0525049).....	A.....	3-4.		25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/-	Motorblock, 1200, Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motornummer D 0525050) (außer Pleuellwelle und Zylinderkopfstiftschrauben identisch mit allen 1300-1600er-Motoren).....	A.....	3-4.		125,-	
002/-	Motorblock, 1300/1500, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Motornummer F 1778163 bzw. H 1124668).....	A.....	3-4.		75,-	
002/-	Motorblock, 1300-1600, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL).....	A.....	3-4.		250,-	

Ab 8/69 waren die Ölkanäle größer und der 1200er-Motor hatte nun den gleichen Zylinderfußdurchmesser wie alle größeren Motoren, nämlich 90 mm statt bisher 87 mm.

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

002/001	Motorgehäuse, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL, Lagergasse muß gespindelt werden.....	A.....	4.....		75,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden) maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß.....	A.....	2-3.		250,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar für Motor 1200-1600 (für Motor 1200 müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	800,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 90,5 oder 92 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Pleuellwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Pleuellwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
002/073	Deckel für Pleuellwellenbohrung im Motorgehäuse, für Motoren ohne Kennbuchstabe (Ø ca. 27,5 mm, original -7/65) ...	A.....	3.....		7,50	
	für Motoren mit Kennbuchstabe (Ø ca. 30 mm, original 8/65-).....	A.....	3.....		7,50	
	.....	B.....	1.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innen- durchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23 .....A..... 1.....	A.....	1.....		6,-	
	8x12x23 .....A..... 1.....	A.....	1.....		6,-	
002/16+17+85-90	Schraubensatz für Zusammenbau des Motorgehäuses.....A..... 1.....	A.....	1.....		8,50	
002-10/091	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe, Paar.....A..... 1.....	A.....	1.....		7,50	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, vorne .....A..... 1..... NOS.....	A.....	1.....	NOS.....	15,-	
	.....A..... 3.....	A.....	3.....		7,50	
002/-	Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!).....A..... 3.....	A.....	3.....		20,-	
002/-	Schutzblech für Ölwanne, hinten.....A..... 3.....	A.....	3.....		10,-	

1B.2. Motordicht- und Reparatursätze

Standard-Motordichtsätze enthalten nur die wichtigsten Flachdichtungen und Dichtringe. Maxi-Dichtsätze enthalten zusätzlich:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 4 Kupferdichtringe bzw. Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletten Vergaserreparatursatz
- 2 Manschetten fürs Ansaugrohr (falls Ansaugrohr geteilt, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 kompletten Auspuffanbausatz, aber ohne Dichtungen für Endrohr
- 1 Dichtung für Öleinfülldeckel

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlusschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/-	Dichtsatz für 1200, Standard, ohne Kennbuchstabe und -D 0234014 (mit Zylinderkopfdichtun- gen, Ölpumpenbefestigung mit M6-Muttern) .....A..... 1.....	A.....	1.....		40,-	
	D 0234015-0525049 (Ölpumpenbefestigung mit M8-Muttern, Zy- linderfuß- Ø 87 mm).....A..... 1.....	A.....	1.....		33,-	
	D 0525050- (Zylinderfuß-Ø 90 mm).....A..... 1.....	A.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Dichtsatz für 1200, Maxi, -5199979 (mit Heizbirnen).....	A.....	1.....		94,-	
	5199980- und -D 0234014 (mit Wärmetauschern und Zylinder- kopfdichtungen, Ölpumpenbefestigung mit M6-Muttern)	A.....	1.....		91,-	
	D 0234015-0525049 (Ölpumpenbefestigung mit M8-Muttern, Zy- linderfuß- Ø 87 mm).....	A.....	1.....		89,-	
	D 0525050- (Zylinderfuß-Ø 90 mm).....	A.....	1.....		83,-	
001/-	Dichtsatz für 1300-1600, Standard.....	A.....	1.....		25,-	
001/-	Dichtsatz für 1300-1600, Maxi, -F 1237506, -H 0874199	A.....	1.....		63,-	
	F 1237507-, H 0874200-, B	A.....	1.....		75,-	
	AB, AR, AD, AS, AG, AL mit Vergaser 31 PICT-3 oder 34 PICT-3	A.....	1.....		86,-	
001/-	Reparatursatz „rund um den Motor herum“ (Luftschläuche mit Dich- tungen, Unterdruckschläuche, Benzinschläuche, Kurbelgehäuseent- lüftungsschlauch, Schellen, Tüllen für Benzinleitung/Gasseilfüh- rungrohr/Kurbelgehäuseentlüftungsröhr/Rückfahrcheinwerferka- bel, Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftung (ab Herbst 1963), Dichtungen für Ölkühlerabluftschacht (1300/1600, 8/70-), Dich- tungen für Vorwärmrohrabdeckbleche, Keilriemen, fast alle Schrauben/Muttern/Scheiben), 1200, -12/62 (mit Heizbirnen)	A.....	1.....		40,-	
	1200, 1/63- (mit Wärmetauschern).....	A.....	1.....		61,-	
	1300-1600.....	A.....	1.....		63,-	

1B.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter

Identifizierung der Zündanlage siehe Kapitel „9.2.1. Verteiler“!

001/-	...frühe 60er-Jahre	A.....	1.....		65,-	
001/-	...Mitte 60er-Jahre	A.....	1.....		54,-	
001/-	...späte 60er-Jahre.....	A.....	1.....		87,-	
001/-	...ab Ende 60er-Jahre					
	Variante 1	A.....	1.....		38,-	
	Variante 2-4.....	A.....	1.....		35,-	

1B.4. Kurbelwelle

Schwungscheibenkunde

eingebaut in Motoren	Ausführung der Dich- tung zur Kurbelwelle	Anzahl der Zähne	Ø der Kupplungs- scheibe in mm	Einbauzeitraum
25 kW (34 PS) ohne Kennbuchstabe - D 0076331 - Käfer -F 0741384, Karmann -F 0304810	Flachdichtung	109	180	-9/64, Käfer/Karmann Ghia -7/65 Käfer 8/65-4/66 Käfer 8/65-4/66, Karmann Ghia 8/65-11/65
F 0304811 - F 0741384	Flachdichtung	130	180	Karmann Ghia 11/65-4/66
Nicht original	Flachdichtung	130	200	zum Umrüsten von Motoren -4/66, damit ein „später“ Anlasser mit dünner Welle paßt
31 kW (42 PS) ohne Kennbuchstabe 32 kW (44 PS) ohne Kennbuchstabe - H 0140935	Flachdichtung	109	200	-4/66

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

D 0076332 - D 0095049 F 0741385 - F 0940716	O-Ring	109	180	Käfer 4/66-7/66		
H 0140936 - H 0183372	O-Ring	109	200	4/66-7/66		
D 0095050 - Käfer F 0741385 -, Karmann F 0940717 - AB AR	O-Ring	130	180	Käfer 8/66- Käfer 8/66-, Karmann Ghia 4/66-7/66 Käfer Käfer		
H 0183373 - AD AS AG AL	O-Ring	130	200	8/66- Käfer/Karmann Ghia/T2 Käfer/Karmann Ghia/T2 Kübelwagen Kübelwagen		
AS	O-Ring	130	215	T2 8/75-		
Zu beachten ist unbedingt, daß 4/66 Kurbelwelle, Schwungscheibennabe, Dichtung und Hohlschraube gleichzeitig geändert wurden. Und zwar so, daß Schwungscheiben von Motoren vor 4/66 auf spätere Motoren passen, aber nicht umgekehrt!						

004/001	Kurbelwelle,					
	25 kW (34 PS), -4/66.....	A.....	3.....		30,-	
	25 kW (34 PS), 4/66-.....	A.....	3.....		25,-	
	1300-1600, -4/66.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	
	1300-1600, 4/66-.....	B.....	1.....		220,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
	>1600, 74 mm Hub.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 76 mm Hub.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 78 mm Hub.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	>1600, 82 mm Hub.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	
	>1600, 84 mm Hub, „Chevy“-Pleuellager.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/035-038	Lager für Kurbelwelle, Satz, Standardmaß (außen 65 mm, innen 55 mm, Bund 22 mm).....	A.....	1.....		45,-	
	außen +0,5 mm, innen Standardmaß, Bund Standardmaß.....	A.....	1.....		45,-	
	sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm, Bundmaß auf 1 mm genau angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
004/032	Pleuelstange, mit Buchse und Schrauben bzw. Muttern 1200/25 kW (34 PS).....	A.....	3.....		6,-	
	1300-1600.....	A.....	3.....		20,-	
004/032	Pleuelstangen, 1300-1600, 4er-Satz, mit Buchsen und Muttern	B.....	1.....		140,-	
004/033	Muttern für Pleuelstangen, 8er-Satz.....	A.....	1.....		16,-	
004/034	Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz, 1200.....	A.....	1.....		17,-	
	1300-1600.....	A.....	1.....		13,-	
004/039	Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß.....	A.....	1.....		16,-	
004/039	Lager für Pleuelstangen, Satz, Untermaß (genaues Maß auf 0,25 mm genau angeben!).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	18,-	
004/015	Riemenscheibe, Ø 170 mm, lackiert.....	A.....	3.....		7,50	
	verzinkt.....	A.....	3.....		7,50	
004/(015)	Riemenscheibe, Ø 170 mm, Alu, mit Gradeinteilung, schwarze Schrift....	B.....	1.....		30,-	
004/015	Riemenscheibe, Ø 177 mm, speziell für überhitzungsgefährdete Mo- toren, z. B. 1500er mit serienmäßiger Kühlung oder leistungsge- steigerte Motoren, lackiert.....	A.....	3.....		20,-	
	lackiert.....	B.....	1.....		25,-	
	verzinkt.....	A.....	3.....		20,-	

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche Markierung für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 180 mm-Kupplung, -4/66	A	3		75,-	
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 200 mm-Kupplung, -4/66	A	3	nur ab und zu lieferbar	125,-	
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 180 mm-Kupplung, -4/66 (zum um- rüsten auf 12 V unter Verwendung eines (günstigen) Anlassers 8/66-)	B	1		110,-	
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 200 mm-Kupplung, -4/66 (zum um- rüsten auf 12 V unter Verwendung eines (günstigen) Anlassers 8/66-)	B	1		110,-	
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 180 mm-Kupplung, 4/66-	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
004/018	Schwungscheibe, 109 Zähne, für 200 mm-Kupplung, 4/66-	A	3	nur ab und zu lieferbar	125,-	
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 180 mm-Kupplung, 4/66-	A	3		20,-	
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 200 mm-Kupplung, 4/66-	A	3		50,-	
		B	1		90,-	
	erleichtert (5,6 statt 6,8 kg) und mit acht Löchern für Paßstifte	B	1		90,-	
004/018	Schwungscheibe, 130 Zähne, für 215 mm-Kupplung, 4/66- (nur mit zentrisch geführtem Ausrücklager kombinieren!)	A	3	nur ab und zu lieferbar	100,-	
		B	1		190,-	
<i>Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)! Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!</i>						
004/022	Distanzscheibensortiment (3 Stück) für Schwungscheibe, -4/66	B	1		12,-	
	5/66-	B	1		6,-	
004/-	Halteklau für Schwungscheibe	C	1		15,-	

*Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen!
Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle!
Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.*

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/025	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager, -4/66	B	1		17,-	
	4/66-	A	1		12,-	
004/027	Nadellager in Hohlschraube, mit Dichtung	B	1		7,50	
004/012+(021)	Wellendichtring für Schwungscheibe, standard	A	1		5,50	
	Silikon.....	A	1		6,50	
	mit Flachdichtung (-4/66), standard.....	A	1		7,50	
	mit Flachdichtung (-4/66), Silikon	A+	1		8,50	
	mit O-Ring (4/66-), standard	A	1		7,50	
	mit O-Ring (4/66-), Silikon.....	A+	1		8,50	

1B.5. Kolben und Zylinder

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, oben: Motor 1200-1300: 90 mm, Motor 1500-1600: 94 mm.

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, unten: Motor 1200 -7/69 (-Motornummer D 0525049), ab und zu aber auch noch danach(!), Motor 1200 8/69- (Motornummer D 0525050-) und alle 1300-1600: 90 mm.

D. h. statt Kolben und Zylindern für den 1500er-Motor (83x69 mm), die nur äußerst selten lieferbar sind, können ohne Änderungen 85,5x69 mm bis 88x69 mm eingebaut werden.

Bis zu einem Hubraum von 1679 ccm (Bohrung x Hub: 88x69 mm) gibt es Kolben und Zylinder als „slip in“, d. h. Zylinderköpfe und Motorgehäuse müssen nicht aufgebohrt werden.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
005/(999)	Kolben und Zylinder, 4er-Satz, Bohrung x Hub, Außendurchmesser oben/unten, in mm, 77x64 (1192 ccm, für serienmäßigen 1200er), 90/87, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 260,- 90/90, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 300,- 83x64 (1385 ccm), 90/87, gegossen.....C.....1..... 320,- 77x69 (1285 ccm, für serienmäßigen 1300er), 90/90, gegossen.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 330,- 85,5x69 (1584 ccm, für serienmäßigen 1600er), 94/90, gegossen ....C.....1..... 180,- 87x69 (1641 ccm), 94/90, geschmiedet .....B.....1..... 400,- gegossen.....C.....1..... 240,- 88x69 (1679 ccm), 94/90, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,- 90,5x69 (1776 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 92x69 (1835 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 94x69 (1914 ccm), 101/97,2, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 90,5x82 (2110 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 92x82 (2180 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 94x82 mm (2276 ccm), 101/97,2, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Gebrauchte Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bei Einzelstücken bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

003/(005)	Unterlegringe für Zylinder (zur „Verlängerung“ der Zylinder bzw. Einstellung des korrekten Kolbenrückstands), 4er-Satz, für Zylinder bis 88 mm Bohrung (Ø 90 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A.....1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...				50,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A.....1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...				50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz,					
	77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B.....	1.....		34,-	
	77,5 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	77,5 x 2,5 x 2,5 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	78,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	78,0 x 2,5 x 2,5 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	83,0 x 1,5 x 1,5 x 4,0 mm (Motor 1500).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	83,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1500).....	B.....	1.....		32,-	
	83,0 x 2,5 x 2,5 x 4,0 mm (Motor 1500).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....	B.....	1.....		30,-	
	86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....	A.....	1.....		45,-	
	86,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	87,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....		50,-	
	88,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....		50,-	
	90,5 x 2,0 x 2,0 x 4,8 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	90,5 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	92,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
	92,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	94,0 x 1,5 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
	94,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1600+)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
003/-	Spannband für Kolbenringe,					
	83-87 mm	B.....	1.....		9,50	
	88-94 mm	B.....	1.....		12,50	
003/003	Dichtringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, 25 kW (34 PS) -7/67 (Motornummer D 0234014), 4er-Satz.....	A.....	1.....		7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.6. Zylinderkopf

Zylinderkopfkunde

Ersatzteilnummer	eingebaut in Motor: Kennbuch- staben	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßven- tilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø)	Auslaßven- tilgröße
111 101 371 111 101 371 A	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	1940-12/53		7 x 28,5	7 x 28,5
111 101 371 C	A (ab 1965)	1,2 l	22 kW (30 PS)	1/54-5/59		7 x 28,5	7 x 28,5
113 101 371 (A) 113 101 371 C	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	5/59-7/62	Einlaßkanal-Ø ca. 25 mm	8 x 31,5	8 x 30
113 101 371 F 113 101 373	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	8/62-11/64	E-Kanal-Ø ca. 27 mm, „grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373 D 113 101 373 E	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	11/64-7/65	E-Kanal-Ø ca. 28 mm, „fein“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373 B	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/65-7/70		8 x 33	8 x 30
211 101 371 A	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/62-10/64	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
211 101 373	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/64-7/65	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
311 101 373 A	H B	1,5 l 1,6 l	32 kW (44 PS) 34 KW (47 PS)	8/65-7/67 T2: 8/67-7/70	„fein“ verrippt	8 x 35,5	8 x 32
113 101 375	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75		8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 D	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75	andere Form des Brennraums als bei 113 101 375, dadurch höhere Verdichtung	8 x 35,5	8 x 32

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
311 101 375 113 101 375 A 040 101 375.2 040 101 375.13	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS)	Käfer und T2: 8/70-			8 x 35,5	8 x 32
311 101 376 G	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS)	Käfer und T2: 8/70-		mit Gewinde für Temperaturfühler(?)	8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 H	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS)	8/70-		“langes” Zündkerzengewinde	8 x 33	9 x 30
043 101 375 K	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS)	Käfer und T2: 8/70-			8 x 33	9 x 30/32
043 101 375 R	AD, AS 1,6 l 37 kW (50 PS)	Käfer und T2: 8/70-			8 x 33	9 x 30
041 101 375 R	AD, AS 1,6 l > 37 kW (50 PS)	Käfer und T2: 8/70-			8 x 39,5	8 x 32,5

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

Achtung, von 113 101 371 C gibt es zwei Varianten! Bitte Foto schicken oder Muster mitbringen!

003/(04A)	Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS), 113 101 371/113 101 371 A/113 101 371 C (original -7/62).....A.....3.....	40,-
	alle anderen.....A.....3.....	30,-
003/(04A)	Zylinderkopf, 1300/29 kW (40 PS).....A.....3.....	70,-
003/(04A)	Zylinderkopf, 1300/32 kW (44 PS).....A.....3.....	70,-
003/(04A)	Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS), „späte“ Aus- führung, original 8/65-, ohne Ventile .....C.....1.....	240,-
	mit Ventilen.....B.....1.....	280,-
003/04A	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine“ Ventile, ohne Ventile .....B.....1.....	260,-
003/04A	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, ohne Ventile .....B.....1.....	325,-
	ohne Ventile .....C.....1.....	225,-
	mit Ventilen.....C.....1.....	300,-
003/04A	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile), .....B.....1.....	260,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/004	Zylinderkopf, 1800-2300/Zweikanal, für „große“ Ventile, bearbeitet für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 240,- bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 240,-					

Achtung! Bei neuen Zylinderköpfen sind oft die Spalten und Löcher zwischen den Kühlrippen zu eng oder gar nicht durchgängig. Für optimale Kühlung müssen diese mit Bohrer und Feile nachgearbeitet werden.

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/04C	Ausgleichsringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, (um die Verdichtung zu senken), 1500-1600 (Außen-Ø 94 mm), 4er-Satz, 0,25 mm .....A.....1..... 15,- 0,5 mm.....A.....1..... 15,- 0,75 mm .....A.....1..... 15,- 1 mm .....A.....1..... 10,-					
---------	---	--	--	--	--	--

Zylinderkopfstiftschraubenkunde

Maße (in mm)	eingebaut in Motor	Anzahl pro Motor x Einbauposition
M 10 x 177	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe)	8 x oben
M 10 x 193	25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe)	7 x oben
M 10 x 229	25 kW (34 PS), -7/73	8 x unten
M 10 x 229	25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe)	1 x oben außen vorne
M 8 x 172	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren	7 x oben
M 8 x 188	25 kW (34 PS), 8/73-	7 x oben
M 8 x 208	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren	1 x oben
M 8 x 224	25 kW (34 PS), 8/73-	8 x unten, 1 x oben außen vorne
M 10 x 204	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73	8 x oben
	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	3 x oben außen
M 10 x 188	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	4 x oben Mitte
M 10 x 240	1300-1600, -7/73	8 x unten, 1 x oben außen vorne
M 8 x 199	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, nur bei Austauschmotoren	3 x oben

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

M 8 x 183	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, 8/73-			3 x oben außen		
M 8 x 235	1300-1600 mit Zweikanalzyylinderkopf, 8/73-			4 x oben Mitte		
	1300-1600, 8/73-			8 x unten, 1 x oben außen vorne		

002/038	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!) .....A..... 3.....				5,-	
	16er-Satz für Motor 1200/25 kW (34 PS) (angeben: M 8 oder M 10? Zylinderkopfteilenummer?) .....A..... 3.....				15,-	
	16er-Satz für Motor 1300-1600 (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzyylinderköpfe?) .....A..... 3.....				25,-	
	16er-Satz für Motor 1300-1600, M 8, für Zweikanalzyylinderköpfe ....B..... 1.....				40,-	
002/(038)	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, außen M 10 (Länge angeben!).....A..... 3.....				12,-	
002/-	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz,					
	10x14x23 .....A..... 1.....				6,-	
	8x12x23 .....A..... 1.....				6,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterlegscheiben,					
	8er-Satz .....A..... 1.....				8,50	
	16er-Satz .....A..... 1.....				14,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 8, SW 15, mit Unterlegscheiben,					
	8er-Satz .....A..... 1.....				6,-	
	16er-Satz .....A..... 1.....				10,-	
003/15A	Ventildeckel, Paar, Ur-Version, mit 85 mm breiter Aussparung für Ansaugrohrflansch (für Zylinderkopf 113 101 371, 113 101 371 A und teilweise 113 101 371 C) .....A..... 3.....				20,-	
	ohne Haltenase für Dichtung (original 8/62-9/70) .....A..... 3.....				8,-	
	mit Haltenase für Dichtung (original 9/70-).....A..... 1.....				40,-	
	.....B..... 1.....				17,-	
003/17A	Spannbügel für Ventildeckel, Paar .....A..... 1.....				7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
003/(15A)	Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befestigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind) , Paar	A	1		36,-	
003/16A	Dichtungen für Ventildeckel, universell, Paar (Achtung, können bei Ventildeckeln ohne Haltenase verrutschen!) 6er-Pack Silikon, wiederverwendbar	A A A+	1 1 1		4,50 6,50 30,-	

1B.7. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 21 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...)	A	3		15,-	
	mit Vierpunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 26 mm-Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades angeben: +/- 0,1,2,3...)	A	3		25,-	
006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung für Zahnrad (Lieferung ohne Zahnrad), Engle W 100 (274°) Engle W 110 (284°) Engle W 120 (294°) Engle W 125 (301°) Engle W 130 (313°) Engle W 130 (313°, erhöhter Nockenhub)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,- 140,- 140,- 140,- 140,- 140,-	
006/(001)	Zahnrad mit Schrauben, für Engle-Nockenwellen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
006/027	Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß	A	1		18,-	
006/003	Stößel, 8er-Satz für 1 Motor	A	1		65,-	
006/002	Stößelstange, 1200, mit verdicktem Ende (original bis Motornummer 7816340; angeben: Länge 269 oder 271 mm?) 8er-Satz für 1 Motor	A	3		4,50 15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/002	Stößelstange, 1200, mit nicht verdicktem Ende (original ab Motor- nummer 7816341 und für alle Motoren mit Kennbuchstabe D).....	A.....	3.....		4,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	A.....	3.....		10,-	
006/002	Stößelstange, 1300-1600.....	A.....	3.....		4,50	
	8er-Satz für 1 Motor.....	A.....	3.....		15,-	
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 1200, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	B.....	1.....		12,50	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		22,-	
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 1300-1600, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	B.....	1.....		8,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		13,-	
006/(004)	Schutzrohr für Stößelstange, Teleskop (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall, mit Dichtungen, schraubbar (leichter Einbau).....	B.....	1.....		16,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	B.....	1.....		56,-	
	mit Rastring, für Motor 1300-1600, optisch fast wie original.....	B.....	1.....		11,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	B.....	1.....		36,-	
	mit Feder (etwas fummeliger Einbau), für Motor 1300-1600.....	C.....	1.....		8,50	
006/006	Dichtungen für Stößelstangenschutzrohre, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf.....	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A.....	1.....		9,-	
006/(007+015)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), -7/72 („kurze“ Ü- bersetzung“.....	A.....	3.....		6,-	
006/(007+015)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), 8/72-; 13-1600, alle Bj. („lange“ Übersetzung“).....	A.....	3.....		11,-	
006/018	Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A.....	1.....		14,-	
006/019	Muttern für Ventileinstellschrauben, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe.....	A.....	1.....		8,-	
006/020	Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er- Satz für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		24,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/021	Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe, 30 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	32 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	30 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		42,-	
	32 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		48,-	
003/07B	Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
003/07B	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
006/24+25+26	Anbausatz für Ventile (Federn, Teller, Kegelstücke), für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		30,-	
006/024	Federn für Ventile, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		17,-	
006/025	Teller für Ventildfedern, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		10,-	
006/026	Kegelstücke für Ventildfedern, 16er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		10,-	
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern.....	A.....	1.....		4,-	

1B.8. Ölkreislauf

Ölkreislaufkunde

Motorkennbuchstabe und -nummer	Zeitraum	Technische Merkmale
alle ohne Kennbuchstabe	-7/64	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 17 mm
- D 0234014	8/64-7/67	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring
- F 1237506		
- H 0874199		
D 0234015 - 0525049	8/67-7/69	Gewindestifte für Ölpumpe M8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 mm
F 1237507 - 1778163		
H 0874200 - 1124668		
- B 0286760		

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

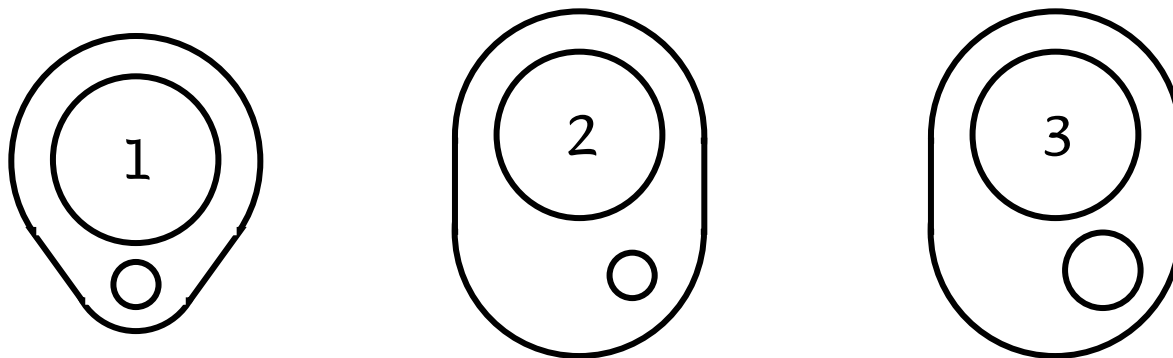
Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

D 0525050 - 0835006	8/69-7/71	Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölkanäle größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler)				
F 1778164 -	8/69-					
H 1124669 -	8/69-					
B 0286761 -	8/69-					
- AB 0350000	8/69-7/71					
- AD 0236133	-4/71					
- AG 0002098	-4/71					
D 0835007 -	8/71-	Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschüs-				
AB 0350001 -	8/71-	selt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte)				
AD 0236134 -	5/71-					
AG 0002099 -	5/71-					
AR, AS, AL	alle					

007/002-007	Ölpumpe,					
	17 mm, original -7/64.....	A.....	3.....		12,-	
	21 mm, original 8/64-7/67 (auch passend vor 8/64).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	38,-	
	21 mm, original 8/67-4/71 bzw. -7/71 (je nach Motortyp).....	B.....	1.....		30,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm.....	B.....	1.....		50,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm.....	B.....	1.....		50,-	
	26 mm (original 5/71- bzw. 8/71-, je nach Motortyp).....	B.....	1.....		26,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm.....	B.....	1.....		50,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C.....	1.....		7,50	
007/013	Deckel für Ölpumpe,					
	Loch-Ø für Gewindestifte 6 mm.....	A.....	3.....		5,-	
	Loch-Ø für Gewindestifte 8 mm.....	B.....	1.....		10,-	
	Loch-Ø für Gewindestifte 8 mm, mit Abgang für externen Ölkühler oder -filter.....	B.....	1.....		25,-	
007/3+8+(14)	Dichtsatz für Ölpumpe, für Deckel mit					
	6 mm-Löchern (original -7/67).....	A.....	1.....		6,-	
	8 mm-Löchern (original 8/67-).....	A.....	1.....		12,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/(002-007)	Ölpumpe für 8 mm-Gewindestifte, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfiler, komplett mit Dichtungen und Filter, für 3-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 21 mm)	B	1		130,-	
	für 4-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 26 mm)	B	1		130,-	
002/052	Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz	A	1		2,-	
007/-	Ölfiler für o. g. Pumpe.....	A	1		6,-	
007/(019)	Ölsiebdeckel, mit Abblösch und Abblöschschraube	B	1		13,-	
007/023	Ölabblöschschraube im Deckel.....	A	1		5,-	
	magnetisch.....	A	1		7,-	
007/(019)	Ölsiebdeckel, ohne Abblösch	A	3		3,-	
007/(011)+016	Ölsiebdeckel, mit Abblöschschraube	B	1		10,-	
007/018	Ölsieb, Loch-Ø 14,5 mm, ohne Verstärkungsring (original -7/67).....	A	1		9,-	
	Loch-Ø 14,5 mm, mit Verstärkungsring (original 8/67-7/69).....	B	1		6,-	
	Loch-Ø 18,5 mm (original 8/69-).....	B	1		8,-	
007/020+024	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A	1		4,-	
	3er-Pack.....	A	1		6,-	
	10er-Pack.....	A	1		12,-	
	Silikon, wiederverwendbar.....	A+	1		15,-	
002/046+047	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+	1		3,50	
007/022	Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+	1		4,-	



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/049	Öleinfüllstutzen, „klein“ (Form 1), Entlüftungsrohr nach unten gerade (60er-Jahre).....	B.....	1.....		12,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
007/49A	Öleinfüllstutzen, „klein“ (Form 1), kein Entlüftungsrohr nach unten (60er-Jahre).....	A.....	3.....		12,-	
007/(049)	Öleinfüllstutzen, „groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten gerade (Ende 60er-Jahre).....	A.....	3.....		10,-	
007/(049)	Öleinfüllstutzen, „groß“ (Form 2), Entlüftungsrohr nach unten mit zwei 90°-Knicken (Ende 60er- bis Anfang 70er-Jahre).....	A.....	3.....		12,-	
007/(49A)	Öleinfüllstutzen, „groß“, mit „dickem“ Anschluß für Entlüftungsschlauch (Form 3), kein Entlüftungsschlauch nach unten (ab Anfang 70er-Jahre).....	B.....	1.....		16,-	
007/050+056-058	Anbausatz für Öleinfüllstutzen, „groß“ (Dichtung, Hohlschraube, Tülle+Gummiventil für Entlüftungsrohr nach unten).....	B.....	1.....		12,-	
	„klein“ (Dichtung, Hohlschraube).....	B.....	1.....		9,50	
007/050	Dichtung für Öleinfüllstutzen.....	A.....	1.....		3,-	
007/-	Spezialnuß für Öleinfüllstutzenhohlschraube.....	B.....	1.....		14,-	
007/051	Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung.....	B.....	1.....		9,50	
	.....	A.....	3.....		6,-	
007/052	Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen.....	A.....	1.....		3,50	
	Silikon.....	A+ ..	1.....		10,-	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilummantelte Oberfläche.....	A.....	1.....		13,- pro m	
	glatte Oberfläche.....	A.....	1.....		6,80 pro m	
007/058	Tülle für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr in der Motorverblechung.....	A.....	1.....		3,50	
007/057	Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr, unten (original 10/63-).....	B.....	1.....		3,50	
007/059	Ölmeßstab, mit „kleiner“ Öse (original -7/67).....	A.....	3.....		3,50	
007/059	Ölmeßstab, mit „großer“ Öse (original 8/67-).....	A.....	3.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
008/(002)	Ölkühler, 1200-1600 (Blech, schwarz), für „kleine, hohe“ Dichtung, Ölkanal-Ø 8 mm, original -7/69.....	A.....	3.....		10,-	
008/(002)	Ölkühler, 1200-1600, oben gerade (Blech, schwarz), für „große, fla- che“ Dichtung, Ölkanal-Ø 10 mm, original 8/69-	A.....	3.....		10,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
008/002	Ölkühler, 1300/1600 (Alu, silbrig)	A.....	1.....		70,-	
	.....	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
008/014	Flansch für Ölkühler, 1300/1600.....	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
008/003	Dichtungen für Ölkühler, „kleine, alte“ Ausführung (zylindrische Form), original -7/69, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
008/(003)	Dichtungen für Ölkühler, „große, neue“ Ausführung (flache UFO- Form), original 8/69-, 2er-Satz für Motoren mit schwarzem Blech- ölkühler	A.....	1.....		3,-	
008/(003)	Dichtungen für Ölkühler, 4er-Satz für Motoren mit versetztem Alu- ölkühler mit Zwischenflansch (original 1300/1600).....	A.....	1.....		3,50	
008/-	Dichtung zwischen Ölkühler und Gebläsekasten, Schaumstoff.....	A.....	1.....		3,-	
008/-	Adapter für Schläuche zu externem Ölkühler (wird anstelle des Öl- kühlers montiert)	B.....	1.....		15,-	
008/018	Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind beim Typ 1-Motor ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stoßelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1B.9. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Die Gefahr wächst mit zunehmendem Hubraum und ist besonders bei 1500er- und 1600er-Motoren ernst zu nehmen.

Empfohlene Maßnahmen:

1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)
2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):
 - 2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!
 - 2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!
 - 2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!
 - 2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?
 - 2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen
 - 2.7. evtl. - je nach Motortyp - moderneres Kühlsystem oder größeren Ölkühler einbauen (siehe unten)
 - 2.8. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht
 - 2.9. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.
 - 2.10. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.
 - 2.11. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.
 - 2.12. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausstattung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?
 - 2.13. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.

Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!

Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!

009/(001)	Gebläsekasten, mit Löchern für Zündkabelhalter, ohne Stutzen für Heizschläuche (original 8/59-12/62)	A..... 3.....	35,-
009/001	Gebläsekasten, ohne Luftklappen, für Drosselring, mit Stutzen für Heizschläuche, original 12/62-7/64.....	A..... 3.....	25,-
009/001	Gebläsekasten, für Luftklappen, original 8/64-, ohne Ölkühlerabluftschacht.....	A..... 3.....	15,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
009/001	Gebläsekasten, mit Ölkühlerabluftschacht („Hundehütte“)	A	3		100,-	
	.....	C	1		120,-	
009/005	Gebläserad, ca. 32 mm, mit kreisrunden Löchern auf der Rückseite, für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm (meist 6 V)	A	3		5,-	
009/005	Gebläserad, ca. 32 mm breit, ohne Löcher auf der Rückseite, für Ge- bläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht und Lichtmaschinen mit Ø 105 mm (meist 12 V)	A	3		5,-	
009/005	Gebläserad, 1300/1600, ca. 37 mm breit, für Gebläsekasten mit Öl- kühlerabluftschacht	A	3		15,-	
	.....	B	1		23,-	
009/019+020	Abdeckplatte an Gebläsekasten, für 90 mm-Lichtmaschine	A	3		6,-	
	für 105 mm-Lichtmaschine, nicht Gleichstrom/12 V/38 A	A	3		6,-	
	nur für Gleichstromlichtmaschine/12 V/ 38 A	A	3		11,-	
012/009	Thermostat für Kühlluftregelung	A	3		40,-	
	.....	C	1		18,-	
012/001	Halter für Thermostat	A	3		3,-	
012/015	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, links	A	3		5,-	
012/016	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, rechts, für Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht	A	3		7,-	
	ohne Ölkühlerabluftschacht, mit Hebel für Bowdenzug	A	3		7,-	
	mit Ölkühlerabluftschacht	A	3		7,-	
012/023, 024	Verbindungsstange für Kühlluftklappen in Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht, 8/64	A	3		3,50	
	mit Ölkühlerabluftschacht, dreiteilig (=„alte“ Ausführung)	A	3		10,-	
	mit Ölkühlerabluftschacht, einteilig (=„moderne“ Ausführung)					
	Edelstahl	A+	1		20,-	
	.....	A	3		10,-	
012/027+030	Sicherungsfedern + Unterlegscheiben für einteilige Verbindungsstan- ge, 4er-Satz	A	1		11,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/029+	Sicherungsscheiben + Unterlegscheiben für dreiteilige Verbindungs- stange, 6er-Satz.....	A.....	1.....		5,-	
010/(006)	Zylinderabdeckblech, 25 kW (34 PS), für Gebläsekasten mit Drosselring (original -7/64)...	A.....	3.....		12,-	
	25 kW (34 PS), für Gebläsekasten mit Luftklappen (original 8/64-) ..	A.....	3.....		10,-	
	1300-1500, für Einkanalzylinderkopf, Paar	C.....	1.....		48,-	
	1300/1600, für Zweikanalzylinderkopf, Paar	C.....	1.....		40,-	
010/-	Käfigmuttern in Zylinderabdeckblechen, Paar	A.....	1.....		4,50	
010/026	Luftleitblech, hinten links, senkrecht, für Motor mit Wärmetauschern (angeben: Motortyp? Mit Loch für Vorwärmrohr oder ohne?).....	A.....	3.....		6,-	
010/026	Luftleitblech, hinten rechts, senkrecht, für Motor mit Wärmetau- schern (angeben: Motortyp? Mit Aussparung für Entlüftungs- und Vorwärmrohr oder ohne?)	A.....	3.....		6,-	
010/026	Luftleitbleche, hinten, senkrecht, 1300-1600, Paar, links ohne Loch, rechts mit Aussparungen (original 8/69-)	B.....	1.....		22,-	
010/009	Luftleitblech unter Zylindern (angeben: für M10- oder M8- Zylinderkopfstiftschrauben?), 1200	A.....	3.....		4,-	
	1300-1600	A.....	3.....		5,-	
	1300-1600	C.....	1.....		5,-	
010/-	Warmluftführungsunterteil, für Heizbirnen, 25 kW (34 PS), -12/62	A.....	3.....		40,-	
	.....	A.....	4.....		15,-	
010/-	Klappe in Warmluftführung	A.....	3.....		10,-	
010/018	Luftleitblech, unten links, 25 kW (34 PS).....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	4.....		10,-	
010/017	Luftleitblech, unten rechts vorne, 25 kW (34 PS).....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	4.....		10,-	
010/019	Luftleitblech, unten rechts hinten, 25 kW (34 PS)	A.....	3.....		12,-	
	.....	A.....	4.....		6,-	
010/017-019	Luftleitbleche, unten, 1300-1600, 3er-Satz.....	B.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 1200-1600, ohne Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler	A.....	3.....		15,-	
012/023	Motorabdeckblech, vorne, 1300/1600, 8/60-, mit Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler	A.....	1.....		27,-	
	verchromt	C.....	1.....		25,-	
<p>Je nach Baujahr, Motor- und Luftfiltertyp muß das vordere Motorabdeckblech evtl. ein Loch für den Vorwärmschlauch von der Heizbirne bzw. dem Wärmetauscher zum Luftfilter haben. Geliefert wird „was gerade da ist“, d. h. das Loch muß evtl. bei Bedarf noch hineingeschnitten oder bei Nichtbedarf verschlossen werden.</p>						
011/001+004+	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben und unten, mit Dichtungen	B.....	1.....		37,-	
011/001, 004	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben.....	B.....	1.....		20,-	
	unten.....	B.....	1.....		20,-	
011/(021)	Dichtung für Abluftschacht, oben; gekürzt auch für unten verwendbar.....	A.....	1.....		4,-	
008/018	Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
011/028	Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, original -7/69 (NICHT passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern)	A.....	3.....		6,-	
011/028	Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, original 8/69- (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern), 1200	A.....	3.....		6,-	
	1300-1600, 35,5 cm breit (original -7/71).....	A.....	3.....		20,-	
	1300-1600, 33,5 cm breit (original 8/71-).....	A.....	3.....		7,50	
011/(025)	Motorabdeckblech, hinten, 1200, ohne Löcher für Heizschläuche, original -12/62	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	ohne Löcher für Heizschläuche, original -12/62	C.....	1.....		36,-	
	mit zwei 55 mm-Löchern für Heizschläuche (und evtl. 1-2 kleineren Löchern für Vorwärmschlauch/-schläuche), original 1/63-7/69...A.....	A.....	3.....		20,-	
	mit drei 55 mm-Löchern, original 8/69-	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
011/(025)	Motorabdeckblech, hinten, 1300-1600, mit zwei 55 mm-Löchern für Heizschläuche (und evtl. 1-2 kleinere Löchern für Vorwärmerschlauch/-schläuche), original für T1	A.....	3.....		30,-	
	.....	C.....	1.....		36,-	
	mit drei 55 mm-Löchern, vom T2 (original 8/67-7/71).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	universal, ohne Aussparungen für Vorwärmung (müssen bei Bedarf ausgeschnitten werden)	C.....	1.....		40,-	
011/035	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für einfache Vorwärmung, Ø des Vorwärmrohrs 20 mm	A.....	3.....		7,50	
	Ø des Vorwärmrohrs 24 mm (teilweise bei 1600/Zweikanal)	A.....	3.....		10,-	
011/039+040	Dichtungen für Abdeckbleche an einfachem Vorwärmrohr, 6er-Satz.....	B.....	1.....		15,-	
011/031	Abdeckblech für Riemenscheibe, NICHT passend zu hinterem Motor- abdeckblech mit drei 55 mm-Löchern, original 1/63-7/69	A.....	3.....		7,50	
011/031	Abdeckblech für Riemenscheibe, original 8/69-6/72 (NUR passend zu hinterem Motorabdeckblech mit drei 55 mm-Löchern), 1200	A.....	3.....		7,50	
	1300-1600	A.....	3.....		7,50	
010/(007+008)	Schrauben (50 Stück) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 große) für Motorverblechung, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Sechskant (nicht original).....	A+ ..	1.....		6,50	

Das Kühlsystem der 1500er und 1600er Motoren vor 8/70 (Kennbuchstaben H und B) läßt sich mit nicht allzu großem Aufwand auf das Kühlsystem ab 8/70 umrüsten, ohne daß die Optik des Motors merklich verändert wird! Vorteil: Insgesamt bessere Kühlung durch breiteres Gebläserad und größeren Ölkühler, bessere Kühlung des 3. Zylinders durch versetzten Ölkühler. Hochgradig empfehlenswert!!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
010/-	Kühlungsmodernisierungs-Satz für Motor F/H/B. Enthält: Gebläsekasten (angeben: mit gebrauchtem, originalem oder mit neuem im 30 PS-Stil?), Gebläserad, Abluftschacht, vorderes Motorabdeckblech, Ölkühler mit Flansch, Ölkühlerdichtungen, diverse Befestigungsteile, mit serienmäßigem Ölkühler B..... 1..... 320,- mit Typ 4-Ölkühler (nochmals ca. 10-15° C niedrigere Öltemperatur); Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!) B..... 1..... 340,-					
010/-	Kühlungsverbesserungssatz für Motoren mit versetztem Ölkühler („Hundehütte“) (ca. 10-15° C niedrigere Öltemperatur). Enthält: 1/3 breiteren Ölkühler vom Typ 4-Motor, längere Gewindestifte, Ölkühlerdichtungen; Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!) B..... 1..... 80,-					
010/(001+004)+	Umbausatz auf breiteren Abluftschacht für Typ 4-Ölkühler, dreiteilig (Anschweißteil für Gebläsekasten + beide geschraubten Abluftschächte) B..... 1..... Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,-					

1B.10. Benzinversorgung

013/(015)	Benzinpumpe, Saugseite mit Schraubanschluß (original -7/65), C..... 1..... 33,- A..... 4..... 10,-					
013/017+	Reparatursatz für Benzinpumpe mit Schraubanschluß B..... 1..... 28,-					
013/(015)	Benzinpumpe für Stößel mit 108 mm Länge, zerlegbar, oben mit rechteckigem Deckel (original 8/65-7/72), verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine A..... 4..... 10,- zerlegbar, andere Form als original, nur für Gleichstromlichtmaschine C..... 1..... 33,- nicht zerlegbar, andere Form als original, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine C..... 1..... 25,- nicht zerlegbar, Form wie 2/73-, nur für Gleichstromlichtmaschine .. B..... 1..... 33,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
013/017+ 013/(001)	Reparatursatz für o. g. Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel	B.....	1.....		25,-	
	Benzinpumpe für Stößel mit 100 mm Länge, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine, zerlegbar, andere Form als original	C.....	1.....		33,-	
	nicht zerlegbar.....	B.....	1.....		25,-	
Alle Benzinpumpen und Reparatursätze werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!						
013/041	Stößel für Benzinpumpe, 108 mm.....	A.....	3.....		3,-	
013/041	Stößel für Benzinpumpe, 100 mm.....	B.....	1.....		3,-	
013/039	Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen	B.....	1.....		8,-	
013/043+044 013/(048)	Dichtsatz für Benzinpumpenflansch	A.....	1.....		4,-	
	Benzinleitung vor Pumpe, mit Schraubanschluß.....	A.....	3.....		10,-	
	mit Steckanschluß, geht links am Gebläsekasten vorbei.....	A.....	3.....		5,-	
	mit Steckanschluß, geht durch Gebläsekasten hindurch	A.....	3.....		7,50	
013/-	Benzinpumpe, elektrisch, 12 V.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
013/-	Abschaltrelais für elektrische Benzinpumpe	A.....	3.....		30,-	
014/(047, 058)	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	
014/(054)	Schelle für Benzinschlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück)	A.....	1.....		1,50	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe ein- bauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.11. Vergaser

Vergaserkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren eingebaut sind, deren Einbau in den T1 ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer- und Kübelwagenmotoren und alle Busmotoren bis 37 kW (50 PS).

Bezeichnung eingebaut in Motor:

	Kennbuch- stabe	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	Haupt- düse	Ausgleichs- luftdüse
26 VFIS	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	-9/52	120	165-215
28 PCI	-	1,1 l	18 kW (25 PS)	10/52-8/54		165-215
28 PCI	A (ab 1965)	1,2 l	22 kW (30 PS)	9/54-7/60	117,5	195
28 PICT	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	8/60-11/63	122,5	145-y
28 PICT	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	-11/63	115	145-y
28 PICT-1	D (ab 1965)	1,2 l	25 kW (34 PS)	11/63-7/65, Käfer: -12/65	122,5	145-y
28 PICT-1	-	1,5 l	31 kW (42 PS)	11/63-7/65	115	150-z
30 PICT-1	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	8/65-7/67	115	135-z
28 PICT-2	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 1/66-7/70	122,5	130-y, 135-z
30 PICT-1	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/65-7/67	125	125-z
30 PICT-2	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/67-7/70	X 125	125-z
30 PICT-2	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/67-7/70	X 120	125-z
30 PICT-2	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	T2: 8/67-7/70	X 120	135-z
30 PICT-3	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 8/70-	X 112,5	170-z, 170-w
31 PICT-3	AB	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-9/72	X 125	110-z, 120-z, 170-z
31 PICT-3	AG	1,6 l	32 kW (44 PS)	Kübelwagen: 8/70-2/73	X 125, X 130	
31 PICT-4	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 10/72-	X 130	
34 PICT-3	AD	1,6 l	37 kW (50 PS)	T2: 8/70-7/73	X 130	60-z, 130-z
34 PICT-3	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	T2: 8/73-4/79	X 125	60-z, 80-z
34 PICT-3	AL	1,6 l	35 kW (48 PS)	Kübelwagen: 3/73-	X 130	60-z, 130-z

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

34 PICT-4	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	Käfer: 10/72-	X	127,5
-----------	----	-------	---------------	---------------	---	-------

Vergaser benötigen je nach Baujahr und Ausführung des Motors und des Luftfilters verschiedene Anschlüsse für Unterdruckentnahme und verschiedene Düsen. Ggf. müssen überflüssige Anschlüsse verschlossen (mit Schlauch + Stopfen) oder „geöffnet“ (Stopfen ausbohren und Röhren hineinstecken) werden und Düsen ausgetauscht werden.

015	Zweivergaseranlage, für Motoren mit Zweikanalzyylinderköpfen, mit zwei 34er-Weber ICT-Einfachvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	900,-	
	mit zwei 40er-„No Name“-Einfachvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1000,-	
	mit zwei 40er-Weber IDF-Doppelvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1300,-	
(014/999)	Vergaser 28 PICT/-1/-2, 30 PICT-1	A.....	2.....		180,-	
	.....	A.....	4.....		30,-	
(014/999)	Vergaser 30 PICT-2.....	A.....	2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
014/999	Vergaser 30 PICT-3.....	A.....	2.....		170,-	
	.....	A.....	4.....		20,-	
014/999	Vergaser 31 PICT-3.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	175,-	
	.....	A.....	2.....		180,-	
	.....	A.....	4.....		30,-	
(014/999)	Vergaser 31 PICT-4.....	A.....	2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
014/999	Vergaser 34 PICT-3.....	C.....	1.....		150,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	2.....		225,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		75,-	
(014/999)	Vergaser 34 PICT-4.....	A.....	2.....		235,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		75,-	

Vergaser in Qualität A werden ohne Startautomatik und Abschaltventil geliefert!

Gebrauchte Vergaser sind fast immer im Zustand 4, sollten also zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebucht werden. Und häufig ist zwischen Hebel und Betätigungsstange der Beschleunigungspumpe zu großes Spiel. Hierfür gibt es keine Ersatzteile; man muß das Loch im Hebel zuschweißen und neu bohren sowie die Vertiefung in der Stange zuschweißen und glattfeilen.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
014/-	Adapterplatte zur Montage eines „30er“ oder „31er“-Vergasers auf ein „34er“-Ansaugrohr (auch umgekehrt, aber in diesem Fall sind Änderungen an der Platte nötig, nur für geschickte Bastler!!), mit Dichtungen und Schrauben.....	A.....	1.....		10,-	
014/-	Buchsen für Drosselklappenwelle, Paar, Außen-Ø 10 mm	A.....	1.....		15,-	
	Außen-Ø 9,7 mm	A.....	1.....		15,-	
<p>Bei Vergasern 28 bis 31 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand direkt im Vergasergehäuse. Hier ist es sinnvoll, bei einer Überholung auf 10 mm aufzubohren. Bei Vergasern 34 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand in Buchsen mit Außen-Ø 9,7 mm. Hier ist es sinnvoll, diese Buchsen bei einer Überholung ohne Aufbohren zu ersetzen. Messen Sie aber beim 34er-Vergaser nach, ob nicht evtl. doch auf 10 mm aufgebohrt wurde!</p>						
014	Reparatursatz für Vergaser 28-34 PICT-1/-2/-3 (alle Dichtungen, auch zwischen Vergaser und Ansaugrohr, Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikunterdruck, Schwimmer-nadelventil) (Vergasertyp angeben!)	B.....	1.....		19,-	
014	Reparatursatz für Vergaser 31/34 PICT-4 (Vergasertyp angeben!)	B.....	1.....		32,-	
014/(021)	Dichtung für Vergaserdeckel (Vergasertyp angeben!)	A.....	1.....		3,-	
014/(002)	Dichtung für Vergaserflansch, für 28-31 PICT	A.....	1.....		3,50	
	für 34 PICT.....	A.....	1.....		3,50	
014/052	Membran für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT bis 34 PICT-3	B.....	1.....		10,-	
014/(011)	Startautomatik, nur für 28 PICT („klein“), 6 V.....	A.....	3.....		12,-	
	12 V	A.....	1.....	NOS	50,-	
014/011	Startautomatik, 28 PICT-1 bis 34 PICT-4 („groß“), 6 V.....	A.....	3.....		6,-	
	12 V	B.....	1.....		22,-	
	12 V	A.....	3.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
014/040	Leerlaufabschaltventil für 28 PICT... (serienmäßig erst ab 28 PICT-2), 30 PICT-1/-2, rechts am Vergaser, für 1200/25 kW (34 PS) (Düsengröße 50)	6 V.....A.....3.....			12,-	
	.....	12 V.....A.....3.....		nur ab und zu lieferbar	30,-	
	für 1500/31 kW (42 PS) (Düsengröße 45)	6 V.....A.....3.....			12,-	
	.....	12 V.....A.....3.....		nur ab und zu lieferbar	30,-	
	für 1500/32 kW (44 PS), Vergaser 30 PICT-1 (Düse 60).....	6 V.....A.....3.....			12,-	
	.....	12 V.....A.....3.....		nur ab und zu lieferbar	30,-	
	für 1500-1600 mit Vergaser 30 PICT-2 (Düsengröße 55).....	6 V.....A.....3.....			10,-	
	.....	12 V.....A.....3.....			15,-	
	.....	B.....1.....			25,-	
014/039	Leerlaufabschaltventil für 30 PICT-3, 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser, 6 V.....	A.....3.....			15,-	
	12 V.....	A.....3.....			6,-	
	.....	B.....1.....			19,-	
014/025	Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT-2 bis 31 PICT-4	B.....1.....			8,-	
	34 PICT-3/-4	B.....1.....			5,-	
Fast alle Vergasereinzelteile lieferbar!						
061/008	Gasseil, -2/55 (3514 mm)	A.....1.....			7,-	
	3/55-10/64 (-FIN 2X5036650) (3564 mm)	A.....1.....			7,-	
	10/64- (FIN 2X5036651-) (3576 mm).....	A.....1.....			7,-	
015/036	Führungsrohr für Gasseil (im Gebläsekasten), -12/65 (-FIN 216082563).....	A.....3.....			5,-	
	1/66- (FIN 216082564-)	A.....3.....			5,-	
015/-	Anbausatz für Gasseil (Druckfeder, Hülse, Teller, Lagerbolzen), - 12/65 (-FIN 216082563)	A.....1/3			7,50	
015/-	Druckfeder für Gasseil, -12/65 (-FIN 216082563).....	A.....3.....			3,-	
015/-	Hülse für Gasseildruckfeder, -12/65 (-FIN 216082563)	A.....3.....			3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/-	Teller für Befestigung des Gasseils, -12/65 (-FIN 216082563).....	A.....	1.....		3,-	
014/064	Rückzugfeder für Gasseil, 1/66- (FIN 216082564-).....	A.....	1.....		3,50	
015/038	Lagerbolzen für Gasseil am Vergaser.....	A.....	1.....		3,50	
014/-	Unterdruckmeßgerät zum Synchronisieren von Mehrfachvergaseran- lagen	B.....	1.....		13,-	

1B.12. Luftfilter

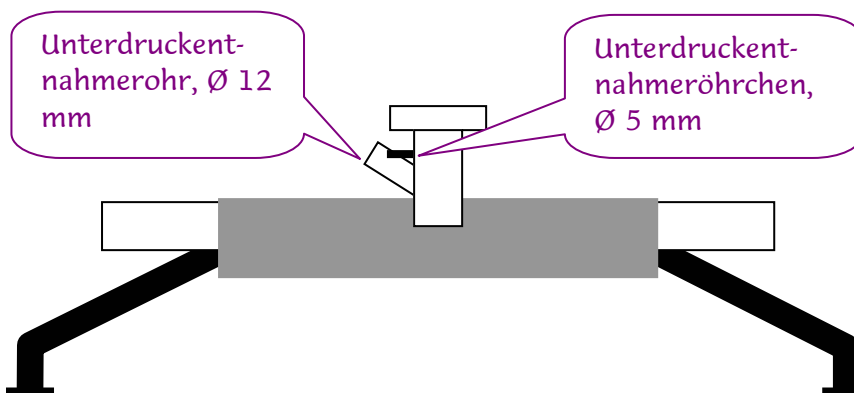
015/(002)	Vorwärmrohr unter hinterem Motorabdeckblech, Ø 25 mm, links (original 1/63-7/65)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	12,-	
	rechts (original 8/65-4/66)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
015/02A	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Ø 25 mm.....	A.....	1.....		7,-	
015/-	Schellen für Vorwärmerschlauch mit Ø 25 mm, Paar.....	A.....	3.....		6,-	
	nicht originale Form	B.....	1.....		4,-	
015/-	Tülle für Vorwärmerschlauch mit Ø 25 mm	A.....	3.....		4,-	
015/(003)	Luftfilter, 1200 (hängend befestigt, mit Vorwärmerschlauchanschluß).....	A.....	3.....		100,-	
015/(003)	Luftfilter, 1500 (hängend befestigt, mit Vorwärmerschlauchanschluß).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
015/(006)	Metallrohr, 90°, am Luftfilter	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
015/(006)	Gummirohr zwischen Luftfilter und Vergaser.....	B.....	1.....		28,-	
015/(006)	Metallrohr, 90°, am Vergaser	A.....	3.....		15,-	
015/006	Gummirohr zwischen 90°-Rohr am Luftfilter und Vergaser (ersetzt das 90°-Rohr am Vergaser und den geraden Gummischlauch)	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
015/011	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Innen-Ø 12 mm, schwarz (ab 0,5 m jede beliebige Länge lieferbar), textilummantelte Oberfläche.....	A.....	1.....		13,- pro m	
	glatte Oberfläche	A.....	1.....		6,80 pro m	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.13. Ansaugrohr

015/(019)	Ansaugrohr, 25 kW (34 PS), für Zylinderkopf 113 101 371 (A)/113 101 371 C (Anschluß zum Zylinderkopf: Innen-Ø 25 mm, Außen-Ø 31 mm, original bis Motornummer 6916250, -7/62).....A.....3.....nur ab und zu lieferbar.....				90,-	
015/(019)	Ansaugrohr, 25 kW (34 PS), für Zylinderköpfe mit Einlaßkanal-Ø 27 mm (Anschluß zum Zylinderkopf: Innen-Ø 27 mm, Außen-Ø 33 mm, original ab Motornummer 6916250, 8/62-).....A.....3.....				40,-	
015/(019)	Ansaugrohr, 1300-1600, für Einkanalzylinderköpfe (Motortypen F/H/B), für Motoren mit Drehzahlbegrenzer (kürzerer Flansch).....A.....3.....nur ab und zu lieferbar....				120,-	
	für Motoren ohne Drehzahlbegrenzer.....A.....3.....nur ab und zu lieferbar....				100,-	
	für Motoren ohne Drehzahlbegrenzer, mit zwei Unterdruckentnahmeröhrchen an „falscher“ Stelle.....C.....1.....				60,-	
015/019	Ansaugrohr, 1300, für Zweikanalzylinderköpfe (Motortypen AB/AR), ohne Unterdruckentnahme.....A.....3.....				30,-	
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm.....A.....3.....				35,-	
015/019	Ansaugrohr, 1600, für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS), mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm.....C.....1.....				90,-	
015/019	Ansaugrohr, 1600, für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS), ohne Unterdruckentnahme.....A.....3.....nur ab und zu lieferbar....				100,-	
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm.....A.....3.....nur ab und zu lieferbar....				105,-	



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, NICHT für Vergaser 34 PICT-3/-4, 26 mm.....	B.....	1.....		28,-	
	40 mm.....	A.....	3.....		20,-	
015/(024)	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderköpfen, Paar, 25 kW (34 PS), 32 x 26 mm (original -7/62)	A.....	1.....		3,-	
	25 kW (34 PS), 32 x 27 x 4,5 mm, wenn ein „spätes“ Ansaugrohr (8/62-) auf „frühe“ Zylinderköpfe (-7/62) montiert werden soll	A.....	1.....		6,-	
	25 kW (34 PS), 34 x 27 mm (original 8/62-)	A.....	1.....		3,-	
	1300-1600, Einkanal (Motortypen F/H/B und frühe 1500er ohne Kennbuchstabe).....	A.....	1.....		3,-	
015/023	Ansaugkrümmer für Zweikanalzylinderkopf, 1300 (Motortypen AB/AR).....	A.....	3.....		5,-	
	1600 (Motortypen AD/AS).....	A.....	3.....		10,-	
015/024	Dichtungen zwischen Ansaugkrümmern und Zylinderköpfen, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
015/025	Manschetten zwischen Ansaugrohr und Ansaugkrümmer, Paar.....	A.....	1.....		14,-	
015/026, 027	Schellen für Manschetten am Ansaugrohr, 4er-Satz, 1300	A.....	3.....		4,-	
	1600	A.....	3.....		6,-	
	1300 und 1600	C.....	1.....		7,50	

1B.14. Kupplung

1B.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle

061/001+	Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Führungsrohr, Abdichtung, Flügel- mutter), 6/59-10/61 (FIN 469506-835704) (3110 mm).....	A.....	1.....		25,-	
	10/61- (FIN 835705-) (3116 mm)	A.....	1.....		23,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/001	Kupplungsseil, 6/59-10/61 (FIN 469506-835704) (3110 mm).....	A.....	1.....		14,-	
	10/61- (FIN 835705-) (3116 mm)	A.....	1.....		12,-	
Kupplungsseile sind ausschließlich mit Gewinde M 7 lieferbar (-7/64 war eigentlich M 6 original).						
061/02A	Federklappbolzen für Kupplungsseil, vorne	A.....	1.....		4,-	
061/003	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe.....	A.....	1.....		7,-	
029/(023)	Halter für Führungsrohr am Getriebe, wenn der Halter, der bis ca. 1971 fest angegossen war, abgebrochen ist.....	A.....	3.....		5,-	
061/005	Abdichtung für Kupplungsseil, Paar für vorne und hinten (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt)	A.....	1.....		5,-	
061/(002)	Kugelmutter+Kontermutter für Kupplungsseil, M 7 (original -3/65)	A.....	2.....		6,-	
061/002	Flügelmutter für Kupplungsseil, M 7 (original 4/65-)	A.....	1.....		4,-	
019/038	Hebel an Ausrückwelle, gebogen, mit Verzahnung (original -4/65)	A.....	3.....		12,-	
	gerade, Loch-Ø 16 mm (original 4/65-)	B.....	1.....		20,-	
019/041	Rückholfeder für Ausrückwelle, für Vollsynchrongetriebe.....	C.....	1.....		4,-	
019/(033)	Welle für Ausrücklager für Vollsynchrongetriebe	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
019/034-041	Anbausatz für Ausrückwelle, für Vollsynchrongetriebe: Buchsen, Rückholfeder, Befestigungsteile, ohne Hebel.....	A.....	1.....		12,-	

1B.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe

Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!

Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.

Kupplungskunde

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Serienmäßig war in alle T1 ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlauftring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.

Bei Getrieben vom Käfer oder Kübelwagen 181 (die mit Änderungen auch in den T1 passen) war ab 8/70 ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlauftring notwendig.

Serienmäßige Kombinationen (T1 und Kübelwagen):

Kupplungs- Ø (mm)	Ausrücklager- Typ	eingebaut in Motor mit Hubraum	Einbauzeitraum
180	ungeführt	bis 1,2 l	-7/65
200	ungeführt	1,5-1,6 l	4/63-7/70
200	geführt	1,6 l	8/70-

019/002+005+	Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder (4), Scheibe),		
	ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm.....	A..... 1.....	145,-
	.....	B..... 1.....	70,-
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm.....	A..... 1.....	130,-
	.....	B..... 1.....	70,-
	ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A..... 1.....	130,-
	.....	B..... 1.....	70,-
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A..... 1.....	135,-
	.....	B..... 1.....	80,-
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 215 mm.....	A..... 1.....	200,-
019/020	Ausrücklager Ausrücklager, ungeführt.....	A..... 1.....	40,-
	.....	B..... 1.....	14,-
023/002	Ausrücklager, geführt	A..... 1.....	30,-
	.....	B..... 1.....	16,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/(001, 002)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, 6-Schraubenfeder (angeben: mit Anlaufring (1) für ungeführtes Ausrücklager oder ohne (2) für geführtes?).....	A.....	3.....		15,-	
019/(001)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4)	A.....	1.....		70,-	
019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5)....	A.....	1.....		65,-	
	.....	B.....	1.....		48,-	
019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Schraubenfeder, ohne Anlaufring (2)	A.....	3.....		20,-	
019/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Schraubenfeder, mit Anlaufring (3)	A.....	3.....		30,-	
019/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlaufring (4)	A.....	1.....		75,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
019/(002)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlaufring (5)....	A.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
019/005	Kupplungsscheibe, 180 mm.....	A.....	1.....		50,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
019/005	Kupplungsscheibe, 200 mm.....	A.....	1.....		55,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
019/005	Kupplungsscheibe, 215 mm.....	A.....	1.....		80,-	
	.....	B.....	1.....		45,-	
030/002	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff.....	B.....	1.....		5,-	

Massenhaft weitere Motoreinzelteile lieferbar!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1B.15. Auspuff

1B.15.1. Komplettsätze

023/(999)	25 kW (34 PS), für Motoren mit Heizbirnen (original -12/62).....A.....1.....	175,-
023/999	25 kW (34 PS), für Motoren mit Wärmetauschern (original 1/63-) .....A.....1.....	130,-
023/999	1300-1600, mit nicht ganz originale Endrohr .....B.....1.....	130,-

Komplettsätze für Motoren mit Wärmetauschern (25 kW ab 1/63, stärkere Motoren alle) enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

1B.15.2. Einzelteile

023/(001)	Auspufftopf, 25 kW (34 PS) für Motoren mit Heizbirnen (original -12/62).....A.....1.....NOS.....	125,-
023/030	Anbausatz für Auspufftopf, 25 kW (34 PS), -12/62 .....A.....1.....	15,-
023/(014)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Heizbirne und Auspuff, 25 kW (34 PS), -12/62, Paar.....A.....1.....	10,-
023/001	Auspufftopf, 25 kW (34 PS), für Motoren mit Wärmetauschern (original 1/63-) .....A.....1.....NOS.....	75,-
023/001	Auspufftopf, 1300-1600 .....B.....1.....	75,-
023/002	Auspuffdämpferrohr .....B.....1.....	25,-
023/017	Auspuffendrohr, nicht ganz originale Form.....C.....1.....	10,-
023/022	Halter für Dämpfer- und Endrohr .....A.....1.....	10,-
	Edelstahl .....A+ ..1.....	15,-
023/031	Anbausatz für Dämpferrohr und Endrohr .....A.....1.....	15,-
023/030	Anbausatz für Auspufftopf, 1/63- .....A.....1.....	14,-

Anbausätze ab 1/63 enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2 Heizung“.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
023/(014)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung J-Rohr bzw. Wärmetauscher und Auspuff, 1/63- (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten), Paar.....	A.....	1.....		7,50	
023/020	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten).....	A.....	1.....		4,-	
023/-	Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergasieranlage), mit Dichtungen.....	B.....	1.....		7,50	
023/021	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar (sind im Anbausatz für Auspufftopf enthalten).....	A.....	1.....		4,-	
024/(001)	J-Rohr, -12/62.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	35,-	
	1/63-	B.....	1.....		17,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2. Tank/Heizung

2.1. Tank

021/(002)	Tank, 3/55- (Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn) (angeben: mit oder ohne Öffnung für Tankgeber?).....A..... 3.....				150,-	
	.....B..... 1.....				280,-	
021/(002)+	Tankumbausatz auf 60 l, 3/55- (Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn): T2-Tank, Tankdeckel ohne Lüftung, Verbindungsschlauch Einfüllrohr/Tank, Schellen, Verlängerungen für Tankhaltebänder (die noch zugeschnitten und gelocht werden müssen), Schläuche für Tankentlüftung, Dichtung unter Tank, Geber für Tankanzeige. Der Einfüllstutzen muß vom alten Tank abgesägt und wiederverwendet werden. Der T2-Tank paßt nicht, wenn links vom Tank ein Luftkanal von einer Standheizung nach vorne führt!	A..... 1.....			350,-	
021/010	Haltebänder für Tank, 3/55- (Pritsche Krankenwagen ab Produktionsbeginn)	B..... 1.....			25,-	
021/-	Dichtung unter Tank.....	A..... 1.....			27,-	
021-10/-	Dichtmanschette für Tankeinfüllstutzen, 3/55- (Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn)	B..... 1.....			12,-	
021-10/(019)	Tankdeckel, Kastenwagen und Bus, -2/55, 100 mm	A..... 3.....			30,-	
021-10/(019)	Tankdeckel, Kastenwagen und Bus, -2/55, 100 mm, abschließbar	A..... 1..... NOS			60,-	
021-10/(019)	Tankdeckel, Kastenwagen und Bus, -2/55, ohne VW-Zeichen.....	C..... 1.....		Lieferzeit ca. 2 Wochen	15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
021-10/(019)	Tankdeckel, 3/55- (Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn), nicht abschließbar, mit VW-Zeichen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
	nicht abschließbar, ohne VW-Zeichen.....	C.....	1.....		14,50	
	abschließbar.....	B.....	1.....		30,-	
021-10/(022)	Dichtung für Tankdeckel, 3/55- (Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn)	A.....	1.....		4,-	
	Silikon.....	A+ ..	1.....		10,-	
021/-	Benzinhahn, -2/55, (Anschluß-Ø 6 mm, original 10/52-)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	65,-	
021/-	Benzinhahn, 3/55-.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
021/005	Sieb vor Tankablauf, 3/55-.....	A.....	1.....		6,-	
021/004+007	Ablaufrohr für Tank, mit Überwurfmutter und Dichtung, 10/52- (Ø 6 mm)	B.....	1.....		11,-	
021/006, 008	Dichtung für Tankablauf.....	A.....	1.....		3,50	
021/014	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	

2.2. Heizung/Lüftung

2.2.1. Heizungsteile am Motor

024/004	Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff (1/63-), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau, Paar	A.....	1.....		5,-	
	reines Alu, silbrig glänzend, Paar	A.....	1.....		11,-	
	Kunststoff, schwarz, Paar	A.....	1.....		12,-	
024/004	Luftschlauch, Ø 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Luftschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau	A.....	1.....		7,-	
011/(034)	Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, Paar	A.....	1.....		6,-	
024/002	Rohrstücke für Heizschlauch, im Auspuff, Paar	B.....	1.....		6,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024/006	Bandschellen zwischen Auspuff und Wärmetauscher, Paar	A.....	1.....		5,50	
024/(001)	Heizbirne, alte Ausführung, frühe 50er Jahre (eckig)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
024/(001)	Heizbirne, 22 kW (30 PS), -7/60 (Standard -12/62), Gehäusehälften verschraubt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	125,-	
	.....	A.....	4.....		40,-	
	Gehäusehälften verpreßt.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
	.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	180,-	
024/(001)	Heizbirne, 25 kW (34 PS), 8/60-12/62	A.....	3.....		100,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
	.....	C.....	1.....		175,-	
024/(001)	J-Rohr für Heizbirne	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	35,-	
024	Reparaturrohr für Heizbirne, zum Aufstecken, ca. 20 cm lang.....	A.....	1.....		15,-	
024/001	Wärmetauscher, Auslaß Ø 50 mm, original 1/63-5/64 (-FIN 1306307), links	A.....	3.....		200,-	
	rechts	A.....	3.....		150,-	
024/001	Wärmetauscher, Auslaß Ø 60 mm, original 6/64- (FIN 1306308-), links	A.....	3.....		150,-	
	rechts	A.....	3.....		100,-	
	.....	C.....	1.....		100,-	
	.....	C.....	3.....		50,-	

Bei Bestellung von Wärmetauschern angeben, ob Anschluß für Vergaservorwärmerschlauch benötigt wird!

024/-	Reparaturrohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetau- scherrohre mit Innen-Ø 30,5 mm	A.....	1.....		8,-	
023/020	Dichtungen zwischen Wärmetauscher/Heizbirne und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar	A.....	1.....		4,-	
023/-	Schellen für Verbindung Heizbirnen/Auspuff, -7/55, Paar	A.....	1.....		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
023/003-007	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Heizbirne/Auspuff, 8/55-12/62, Paar.....	A.....	1.....		10,-	
023/003-007	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, 12/62-, Paar	A.....	1.....		4,-	
024/003	Anbausatz für Heizungszüge an Heizklappen, Paar.....	A.....	1.....		5,50	
024/-	Heizklappenbetätigungshebel an Wärmetauscher	A.....	3.....		4,-	
024/003+	Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung zum Auspuff	A.....	1.....		7,-	
	Paar.....	A.....	1.....		12,-	

2.2.2. Heizungsteile an der Karosserie

058-10/-	Heizungsdrehknopf Heizungsdrehknopf, 8/55-7/64 (Farbe angeben: silberbeige, elfenbein oder schwarz?)	B.....	1.....		11,-	
058-10/(007)	Heizungszug, 3/55-	A.....	1.....		11,-	
058-10/014	Abdichtungen für Heizungszug, hinten, Paar, -7/64, Paar	A.....	1.....		5,-	
	8/64-, Paar	A.....	1.....		4,-	
024/015	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Kunststoff, Innen-Ø 50 mm, -12/62 bzw. noch -6/64, falls originale Wärmetauscher mit Auslaß-Ø 50 mm eingebaut sind.....	A.....	3.....		12,-	
024/015	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Kunststoff, Innen-Ø 50/60 mm, falls „moderne“ Wärmetauscher mit Auslaß-Ø 60 mm eingebaut sind (original 6/64-).....	C.....	1.....		40,-	

Serienmäßig haben die Heizrohre an der Karosserie immer Ø 50 mm, der Austrittstutzen-Ø der Wärmetauscher wurde 6/64 (ab FIN 1306308) von 50 auf 60 mm vergrößert.

024/15A031	Gummidichtring für gebrauchte Kunststoffheizschläuche mit Innen-Ø 60 mm (durch Zuschneiden auch für 50 mm-Schläuche verwendbar)	A.....	1.....		5,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		12,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024/016	Schellensatz (4 Stück) für Heizschläuche, verzinkt.....	A.....	1.....		7,-	
024/041-047	Heizrohre unter Bodenblech, 5er-Satz (ohne Rohre zwischen Heiz- schläuchen unter Verteiler, hinten).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	330,-	
024/(022)	Heizrohr unter Bodenblech, zwischen vorderem und hinterem Quer- träger, vorne (33 cm, ohne Abzweig), nahtlos	A+ ..	1.....		12,-	
024/043	Heizrohr unter Bodenblech, zwischen vorderem und hinterem Quer- träger, hinten (100 cm), nahtlos.....	A+ ..	1.....		45,-	
025/035-039	Isolierungen für Heizrohre unter Bodenblech, 6er-Satz.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	185,-	
024/043	Heizschlauch, zwischen vorderem und hinterem Querträger, Pappe (nicht original)	C.....	1.....		20,-	

2.2.3. Standheizung Eberspächer BN 4

026-027/(999)	Standheizung (angeben: 6 oder 12 V?), weitestgehend komplett, eini- ge Kleinteile wie Schrauben, Schellen o. ä. können fehlen.....	A.....	3.....		450,-	
026-027/(999)	Standheizung (angeben: 6 oder 12 V?), im wesentlichen komplett, aber mit fehlenden oder defekten Schrauben/Schläuchen/ Roh- ren/Kabeln/Bowdenzug/Schalter u. ä. (also Teile, bei denen man relativ leicht improvisieren kann, z. B. mit Normteilen, Meterware, Universalschalter etc.)	A.....	3-4.....		300,-	
027/008	Wärmetauscher für Standheizung mit kombinierter Glüh-/Zündkerze (70er-Jahre-Ausführung)	A.....	1.....	NOS	300,-	
026/075	„Moderner“ Schalter (vom T2), original (mit Sanduhrfunktion), ohne Knopf	A.....	1.....		40,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A.....	4.....	„Sanduhr“ defekt	10,-	
026/079	Knopf für Schalter	A.....	3.....		25,-	
026/-, 027/-	Ein-/Aus-Schalter, komplett, mit Kontrolleuchte, nicht original	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026/041	Benzinpumpe, „alte“ Bauart (Benzinleitungen beide am Deckel angeschraubt) (angeben: 6 oder 12 V?).....	A.....	2-3 .		80,-	.....(-25,-)
027-10/029	Benzinpumpe, „neue“ Bauart (Benzinschläuche auf gegenüberliegenden Seiten der Pumpe aufgesteckt), nur in 12 V-Ausführung lieferbar	A.....	3.....		160,-	.....(-80,-)
027-10/-	Benzinschlauch von Pumpe neuer Bauart zur Heizung, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		3,50	pro m
026/006	Auspuff, „alte“ Bauart, Oberteil im Motorraum	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
026/013	Auspuff, „alte“ Bauart, Unterteil im Freien.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/009	Auspuff, „neue“ Bauart, Oberteil im Motorraum	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/007	Auspuff, „neue“ Bauart, Unterteil im Freien.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
027/048-051	Dichtung zwischen Auspuff und Heizgerät, „neue“ Bauart, mit anderer, besserer Schelle	A.....	1.....		13,-	

Übrigens: erfahrungsgemäß gehen die Eberspächer-Standheizungen (fast) nie wirklich kaputt. Funktionsstörungen sind fast immer auf eine defekte Benzinpumpe, undichte Benzinschläuche, schlechte Verkabelung/Kontakte, eine verschmutzte Glüh-/Zündkerze oder andere Kleinigkeiten zurückzuführen.

Zahlreiche weitere Einzelteile für Standheizungen lieferbar! Bei Anfragen bitte Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog auf Seite 26 („alte“ Bauart) bzw. 27 oder 27-10 („neue“ Bauart) angeben!

2.2.4. Lüftung

-/-	Dichtsatz für Frischluftkanaldeckel.....	B.....	1.....		12,50	
-/-	Griff für Frischluftklappe (angeben: schwarz, hellgrau oder elfenbein?).....	B.....	1.....		20,-	
-/-	Dichtung für Frischluftklappe.....	B.....	1.....		16,-	
-/-	Griff für Frischluftregulierung, vorne/hinten, silberbeige	B.....	1.....		30,-	
-/-	Dichtungen für Klappen im Frischluftkanal, Paar	A.....	1.....		8,-	

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

3. Getriebe und Schaltung

3.1. Getriebe

029-032	Getriebe, teilsynchronisiert (original -5/59, -DIN 469505), vom Käfer, ohne Antriebswellen und Vorgelege.....	A.....	3.....		400,-	..(-100,-)
029-032	Getriebe, vollsynchronisiert (original 5/59-, FIN 469506-, mit Änderungen auch vorher passend) (verschiedene Ausführungen lieferbar; beraten lassen! Reifengröße, Motortyp, Fahrzeuggewicht und Einsatzzweck angeben!), komplett mit Antriebswellen und Vorgelegen, „frühe“ Ausführung mit „dünnen“ Antriebswellen (Kronenmuttern 36 mm).....	A.....	3.....		900,-	..(-300,-)
	„späte“ Ausführung mit „dicken“ Antriebswellen (Kronenmuttern 46 mm).....	A.....	3.....		1100,-	..(-400,-)
	vom Käfer, ohne Antriebswellen und Vorgelege, 4. Gang 8% kürzer, „kurze“ Gesamtübersetzung (wie original für Motor 1500 - 7/63).....	A.....	3.....		250,-	.....(-50,-)
	vom Käfer, ohne Antriebswellen und Vorgelege, 4. Gang 8% kürzer, „mittellange“ Gesamtübersetzung (wie original für Motor 1200 sowie 1500 8/63-).....	A.....	3.....		425,-	.....(-75,-)
	vom Käfer, ohne Antriebswellen und Vorgelege, 4. Gang 8% kürzer, „lange“ Gesamtübersetzung.....	A.....	3.....		700,-	..(-100,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Übrigens: je nach Reifengröße, Übersetzung im Vorgelege, Motorisierung, Fahrzeuggewicht und Einsatzzweck ist die eine oder andere Getriebeübersetzung sinnvoll.

Wichtige Faustregeln:

1. größere Reifen oder längere Übersetzung im Vorgelege oder viel Bergland-/Stadtverkehr -> kürzere Gesamtübersetzung

2. größerer Hubraum -> längere Übersetzung der unteren Gänge

3. mehr Leistung -> längere Übersetzung des 4. Gangs

4. höheres Gewicht -> kürzere Übersetzung der unteren Gänge

D. h. statt einem Vollsynchro-T1-Getriebe kann vor allem dann ein Käfergetriebe gut verwendet werden, wenn ein originaler Motor (also eher leistungsschwach mit Einkanal-Zylinderköpfen) vorhanden ist, keine Camping-Vollausstattung eingebaut ist und/oder eher Überland- und Autobahnfahrten geplant sind. Oder generell wenig gefahren wird...

Bei Un- und Teilsynchron-Getrieben gibt es zwischen Käfer und T1 keinen Unterschied bei den Getriebeübersetzungen!

Vorteil eines Käfer-Getriebes: bessere Chancen für einwandfreie Funktion, bessere Verfügbarkeit, billiger. Nachteile: das Differential muß umgedreht und die Antriebswellen und Vorgelege müssen umgebaut werden.

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge selten geworden sind. Erfahrungsgemäß sind die Chancen für einwandfreie Funktion je nach Getriebeausführung 80-95%, bei Teilsynchrongetrieben etwas geringer. Bitte beachten Sie die Gewährleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

-	Anbausatz für Getriebe (Gummimetallager vorne und hinten, geteilte Gelenkmanschetten, Radlagerdichtsätze, Getriebewellendichtring, Schrauben (auch für Stoßdämpfer))					
	3/55-5/59 (-FIN 469505)	A.....	1.....		85,-	
	5/59 (FIN 469506) -7/62	A.....	1.....		93,-	
	8/62-	A.....	1.....		80,-	
029-032	Dichtsatz für Getriebe, mit Getriebewellendichtring, ohne Radlager- und Vorgelegedichtungen.....	A.....	1.....		40,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
030/006	Kugellager für obere Getriebewelle, vorne, 25 x 67 x 19 mm	A.....	1.....		95,-	
030/004	Wellendichtring für Getriebewelle, un- und teilsynchronisiertes Getriebe	A.....	1.....		10,-	
	Vollsynchrogetriebe	A.....	1.....		4,-	
029/052	Dichtstulpe für Schaltstange im Getriebe.....	A.....	1.....		19,-	
023/35+36+38	Reparatursatz für Lagerung der Schaltstange im Getriebe, mit verbesserter Abdichtung (Lagerbuchse vorne und hinten, Dichtring).....	B.....	1.....		14,-	
029/021	Öleinfüll-/ablaßschraube	A.....	1.....		4,-	
	magnetisch (paßt nur unterm Differential)	A.....	1.....		13,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
029/046	Schaltgehäuse für Vollsynchrongetriebe, 5/59- (FIN 469506-).....	C.....	1.....		85,-	
029/(059)	Dichtung für Schaltgehäuse	B.....	1.....		5,50	
030/055	Schaltstange im Getriebe	B.....	1.....		30,-	
029/-	Beilage zwischen Differentialdeckel und Hinterachsrohr	B.....	1.....		11,-	
	Paar.....	B.....	1.....		19,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	Paar.....	A.....	3.....		8,-	
029	Deckel für Differential, für Papierdichtung (original -4/65), mit Halter für Kupplungsseil- führung.....	A.....	3.....		25,-	
	für Papierdichtung (original -4/65), ohne Halter für Kupplungs- seilführung.....	A.....	3.....		15,-	
	für O-Ring (original 4/65-), mit Halter für Kupplungsseilführung (original für links -11/71).....	A.....	3.....		20,-	
	für O-Ring (original 4/65-), ohne Halter für Kupplungsseilführung (original für links 11/71-, rechts alle)	A.....	3.....		10,-	
029/-	Gummilager, vorne, -5/59 (-FIN 469505).....	A.....	1.....	NOS	20,-	
029/-	Gummimetallager, vorne, 5/59- (FIN 469506-) 7/62	A.....	1.....		30,-	
029/-	Gummimetallager, vorne, 8/62-.....	B.....	1.....		15,-	
029/-	Träger für Getriebe, hinten, 3/55-.....	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		30,-	
029/-	Gummimetallager, hinten, 3/55-, Paar.....	A.....	1.....		12,-	

Zahlreiche gebrauchte Getriebeeinzelteile („Innereien“) sind auf Lager. Von fast jedem Teil gibt es mehrere Ausführungen, die meist schwierig zu identifizieren sind. Bitte schicken Sie daher defekte Teile zum Vergleich ein oder bringen Sie sie als Muster mit

3.2. Schaltung

057/003	Schalthebel, 9/59- (FIN 501707-) 9/65 (FIN 2X6028111).....	A.....	3.....		25,-	
057/003	Schalthebel, 9/65- (FIN 2X6028112-).....	A.....	3.....		25,-	
057/004	Knopf für Schalthebel (Farbe angeben: silberbeige oder elfenbein?).....	B.....	1.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
057/004	Knopf für Schalthebel, schwarz	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
057/(002)	Faltenbalg für Schalthebel, -7/60 („Ziehharmonika“), schwarz	B.....	1.....		15,-	
057/002	Faltenbalg für Schalthebel, 8/60- (rundlich-bauchig), schwarz	B.....	1.....		7,-	
057/001	Schaltbock	A.....	3.....		8,-	
057/006	Anschlagplatte für Schalthebel	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		6,-	
057/-	Führungsplatte für Schaltstange, vorne, -9/65 (-FIN 2X6028111).....	A.....	3.....		7,50	
057/(015)	Führungshülse für Schaltstange, vorne, -9/65 (-FIN 2X6028111).....	B.....	1.....		4,50	
	mit Klemmring.....	B.....	1.....		7,50	
057/019	Führungshülse für Schaltstange, vorne, 9/65- (FIN 2X6028112-).....	C.....	1.....		3,50	
057/011	Verbindungs- muffe zwischen vorderer und hinterer Schaltstange, 10/61- (FIN 835088-)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	18,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
057/013, 016	Führungshülsen für hintere Schaltstange, Paar -10/61 (-FIN 835087)	B.....	1.....		7,50	
	10/61- (FIN 835088-)	B.....	1.....		9,-	
057/014	Dichtstulpe für hintere Schaltstange, 11/57- (FIN 306726-).....	B.....	1.....		6,50	
	Paar.....	B.....	1.....		9,50	
057/(031)	Schaltstangenkupplung.....	C.....	1.....		27,-	
057/017	Madenschraube für Schaltstangenkupplung, Vierkant.....	A.....	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

4. Vorderachse/Lenkung

4.1. Radaufhängung

Achtung! Viele T1 früherer Baujahre (3/55 bis ca. 1962/63) sind nachträglich mit Vorderachsen späterer Baujahre ausgerüstet worden. 1962/63 gab es - je nach Motorisierung - gemischte Ausführungen! Insbesondere gibt es vier verschiedene Achsschenkelausführungen. Vergewissern Sie sich daher vor Bestellung von Teilen für die Achsen (einschließlich Bremse), welche Ausführung eingebaut ist!

<u>Vorderachskunde</u>						
Einbau- zeitraum	Fahrgestell- nummer		Breite der Brems- beläge	Durch- messer Bund- bolzen	Durch- messer Achssen- kelbolzen	Sonstige Merkmale
-2/55	-117901	(= Variante 1)	40 mm	20 mm	22 mm	Ø äußeres Radlager 62 mm, kegeliger Anschlagpuffer
3/55-10/62	117902-999304	(= Variante 2)	40 mm	20 mm	22 mm	Ø äußeres Radlager 62 mm, kegeliger Anschlagpuffer
10/62-7/63/Motor 1200	999305-1144281	(= Variante 3)	40 mm	20 mm	24 mm	Ø äußeres Radlager 62 mm, kegeliger Anschlagpuffer
10/62-7/63/Motor 1500	999305-1144281	(= Variante 4)	45 mm	20 mm	24 mm	Ø äußeres Radlager 45 mm, kegeliger Anschlagpuffer
8/63-	1144282-	(= Variante 5)	45 mm	22 mm	24 mm	Ø äußeres Radlager 45 mm, länglicher Anschlagpuffer

034-036	Vorderachse mit Traghebeln, Achsschenkeln, Spurstangen, Variante 2+3 .....A.....3..... 400,- ..(-100,-) Variante 4 .....A.....3..... 650,- ..(-300,-) Variante 5 .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 700,- ..(-350,-)
034-036	Kugelgelenkvorderachse mit Traghebeln, Achsschenkeln für Trom- melbremse, Spurstangen, Lenkhebel, Stabilisator, original für T2, 8/67-7/69, passend ab 3/55.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar. 1200,- ..(-350,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
<i>Übrigens: Schweißarbeiten an der Vorderachse sind in gewissem Umfang zulässig. Siehe http://vwbus.dyndns.org/bulli/michaelk/vw_bus_d/va_schwe.htm.</i>						
034/011	Lagerbuchse für Traghebel, innen Variante 1-5, außen Variante 1-3, außen etwas zu groß, innen etwas zu eng (müssen also noch abgedreht und aufgerieben werden)	C	1		13,-	
	4er-Satz	C	1		42,-	
034/011	Nadellager für Traghebel (außen), Variante 4+5	B	1		20,-	
035/002	Dichtung für Traghebel	B	1		4,50	
	4er-Satz	B	1		13,-	
036/002	Befestigungsschraube für Traghebel und Federstabpaket	A	1		4,50	
	4er-Satz	A	1		8,50	
	6er-Satz	A	1		11,-	
036/003	Kontermutter für Traghebel- und Federstabpaketbefestigungsschraube	B	1		4,50	
	4er-Satz	B	1		8,50	
	6er-Satz	B	1		11,-	
035/(001, 003)	Traghebel, Variante 2-4 (angeben: links/rechts/oben/unten?)	A	3	nur ab und zu lieferbar	60,-	
035/(001, 003)	Traghebel, Variante 5 (angeben: links/rechts/oben/unten?)	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
034/(002,003)	Anschlagpuffer, Variante 1-4, Paar	A	1		9,-	
034/(002,003)	Anschlagpuffer, Variante 5	B	1		22,-	
035/004	Achsschenkel, NICHT überholt, Variante 2	A	4	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	Variante 3	A	4	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	Variante 4+5	A	4	nur ab und zu lieferbar	200,-	
035/-	Reparatursatz für Achsschenkel, Paar (Lagerbolzen mit Buchsen im Achsschenkel, Abstandsstücke, Bundbolzen mit Lagern, Dichtringe mit Kappen, Einstellscheiben, Schmiernippel, Schrauben), Variante 1-4 (bei Variante 1+2 müssen die Löcher im Achsschenkel aufgebohrt werden, damit die Lagerbuchsen passen)	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	
	Variante 5	B	1		770,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
035/-	Lagerbolzen, 4er-Satz, mit Lagerbuchsen und Abstandsstücken, Variante 1-4 (bei Variante 1+2 müssen die Löcher im Achsschenkel aufgebohrt werden, damit die Lagerbuchsen passen)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	220,-	
035/-	Lagerbolzen, oben, Variante 5	B.....	1.....		100,-	
035/-	Lagerbolzen, unten, Variante 5	B.....	1.....		220,-	
035/-	Abstandsstück zwischen Lagerbolzen und Achsschenkel, Variante 3-5.....	B.....	1.....		25,-	
035/-	Lagerbuchsen für Lagerbolzen, 4er-Satz, Variante 1-2.....	B.....	1.....		40,-	
	Variante 3-5.....	B.....	1.....		40,-	
035/-	Reparatursatz für Bundbolzen, für eine Seite, Variante 1-4.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
	Variante 5	B.....	1.....		45,-	
035/-	Bundbolzen, mit Nadellager, Variante 1-4.....	A.....	1.....	NOS	30,-	
035/-	Nadellager für Bundbolzen, Variante 1-4	A.....	1.....	NOS	20,-	
035/-	Distanzscheibe für Bundbolzen, Variante 1-4.....	A.....	1.....	NOS	3,50	
035/-	Dichtung für Bundbolzen und Lagerbolzen, 6er-Satz für Achsschenkel auf einer Seite	A.....	1.....		5,-	
	12er-Satz für beide Seiten.....	A.....	1.....		7,50	
035/-	Bundbolzen, mit Nadellager, Variante 5	A.....	1.....	NOS	22,-	
035/-	Bundbolzen, ohne Nadellager, Variante 5	A.....	1.....	NOS	8,-	
035/-	Distanzscheibe für Bundbolzen, Variante 5	A.....	1.....	NOS	3,50	
034/006, 008	Schmiernippel A 6 (M 6, gerade)	A.....	1.....		3,50	
034/006, 008	Schmiernippel A 8 (M 8, gerade)	A.....	1.....		3,50	
034/006, 008	Schmiernippel A 10 (M 10, gerade)	A.....	1.....		3,50	
034/007	Schmiernippel C 8 (M 8, abgewinkelt).....	A.....	1.....		3,50	
034/007	Schmiernippel C 10 (M 10, abgewinkelt).....	A.....	1.....		3,50	
034/006-008	Schmiernippel-Satz für komplette Vorderachse außer Spurstangen (13 Stück/gemischt, bitte genau angeben, wieviele von welcher Ausführung!)	A.....	1.....		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
034/006-008	Schmiernippel-Satz für komplette Vorderachse außer Spurstangen (21 Stück, so daß jedenfalls alle benötigten dabei sind: 3 x A 6, 7 x A 8, 7 x A 10, 2 x C 8, 2 x C 10)	A	1		23,-	
034/-	Gummikappen für Schmiernippel, 13er-Satz für 1 Vorderachse	A	1		7,50	
035/018	Radlager, innen, Variante 1-3 (72 mm)	A	2		45,-	
035/022	Radlager, außen, Variante 1-3 (62 mm)	A	1		37,-	
	.....	C	1		24,50	
035/021	Dichtringe für innere Radlager, Variante 1-3 (moderne Kunststoff- wellendichtringe), Paar	B	1		7,50	
035/-	Sicherungsbleche für Radlagermutter, Variante 1-3, Paar	B	1		5,-	
035/025	Nabendeckel, Variante 1-3	A	3		12,-	
035/022	Radlager, außen, Variante 4+5 (45 mm)	A	1		20,-	
035/(018-022)	Radlagersatz, Variante 4+5 (innen 59 mm, außen 45 mm), für eine Seite, mit „modernem“ Dichtring	A	1		45,-	
	.....	C	1		25,-	
035/021	Dichtringe für innere Radlager, Variante 4+5 (moderne Kunststoff- wellendichtringe), Paar	A	1		18,-	
035/023	Druckscheibe zwischen Radlager und Mutter, Variante 4+5	A	3		3,-	
035/024	Muttern für Radlager, Variante 4+5, 2er-Satz, links	A	1		10,-	
	rechts	A	1		17,-	
	4er-Satz für beide Seiten	A	3		24,-	
035/-	Sicherungsbleche für Radlagermutter, Variante 4+5, Paar	A	1		3,50	
035/025	Nabendeckel, Variante 4+5 (Seite angeben!)	A	1		7,50	
	.....	A	3		5,-	
036/004	Stabilisator	A	3	nur ab und zu lieferbar	60,-	
036/(011)	Anbausatz für Stabilisator, ohne äußere Schelle, für eine Seite (Seite angeben!)	A	1	NOS	30,-	
	.....	C	1		14,-	
036/(011)	Schelle für Stabilisator, außen	B	1		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
036/012	Stoßdämpfer, 3/55-.....	B.....	1.....		30,-	
036/012	Stoßdämpfer, 3/55-, Gasdruck.....	B.....	1.....		35,-	
036/015-019	Anbausatz für Stoßdämpferpaar, obere Schrauben mit M10-Gewinde und konisch (original -7/62)	A.....	1.....		15,-	
	obere Schrauben mit M12-Gewinde und nicht konisch (original 8/62-).....	A.....	1.....		10,-	

4.2. Lenkung

037/001	Lenkgetriebe, 3/55- (ohne Halter und Lenkhebel).....	A.....	2.....		800,-	(-200,-)
038/(022)	Dichtung für Mantelrohr zum Bodenblech	B.....	1.....		6,50	
037/-	Wellendichtring für Lenkgetriebe	A.....	1.....		6,50	
038/032	Lenkrad, 3/55-, weiß.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	300,-	
	schwarz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	300,-	
038/038+38A	Anbausatz für Lenkrad (Mutter+Scheibe).....	A.....	3.....		4,-	
039/001	Lenkschubstange, 3/55-, mit abschmierbaren Köpfen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
039/001	Lenkschubstange, 3/55-, mit nicht abschmierbaren Köpfen.....	A.....	1.....		80,-	
039/004	Reparatursatz für Umlenkhebellagerung (Buchsen, Welle, Kleinteile).....	A.....	1.....		32,-	
039/016	Spurstange, 3/55-, links (einstellbar), komplett.....	C.....	1.....		40,-	
039/015	Spurstange, 3/55-, rechts (nicht einstellbar), komplett.....	C.....	1.....		40,-	
039/017	Spurstangenkopf mit selbstsichernder Mutter, Linksgewinde	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		12,-	
039/018	Spurstangenkopf mit selbstsichernder Mutter, Rechtsgewinde.....	B.....	1.....		12,-	
039/024	Gummimanschette für abschmierbaren Spurstangenkopf	B.....	1.....		9,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		30,-	
	6er-Satz	B.....	1.....		42,-	
039/027+028	Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		5,50	
039/(027)	Selbstsichernde Muttern für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		3,-	
039/-	Anschlagschrauben für Lenkung am Achsschenkel, Paar.....	B.....	1.....		10,-	
039/029+	Lenkungsdämpfer, 3/55-, mit Anbausatz.....	B.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

5. Hinterachse

Achtung! Viele T1-Transporter früherer Baujahre sind nachträglich mit Getrieben bzw. Hinterachsen späterer Baujahre ausgerüstet worden. Vergewissern Sie sich daher vor Bestellung von Teilen für die Hinterachse (einschließlich Bremse), welche Ausführung eingebaut ist!

Hinterachskunde

Einbau- zeitraum		Motorleistung	Breite der Bremsbeläge	Größe der Kro- nenmutter	Weitere Erkennungs- merkmale
-2/55	(= Variante 1)	18-22 kW (25-30 PS)	40 mm	36 mm	Federstrebe auf Höhe des Achsrohrs angeschraubt
3/55-7/63	(= Variante 2)	22-25 kW (30-34 PS)	40 mm	36 mm	Federstrebe unterhalb des Achsrohrs angeschraubt
10/62-7/63	(= Variante 3)	31 kW (42 PS)	45 mm	36 mm	
8/63-	(= Variante 4)	25-32 kW (34-44 PS)	45 mm	46 mm	

5.1. Radaufhängung

042/001	Federstab, 3/55-, 29 x 590 mm (nicht original für Krankenwagen).....	A..... 3.....	50,-
042/(002)	Federstrebe, 3/55-	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	50,-
042/012	Gummilager für	A..... 1.....	7,50
	4er-Satz	A..... 1.....	26,-
042/003	Deckel für Federstab, original.....	A..... 3..... nur ab und zu lieferbar	30,-
	.....	A..... 4.....	15,-
042/003	Deckel für Federstab, „moderne“ Form (original für T2).....	A..... 1.....	18,-
040/007	Anschlagpuffer (original nur bei Fahrzeugen mit Motor 1500 ab Werk).....	A..... 1.....	10,-
042/015	Stoßdämpfer, 3/55-	B..... 1.....	22,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
042/015	Stoßdämpfer, 3/55-, Gasdruck.....	B.....	1.....		35,-	
042/016-21	Anbausatz für Stoßdämpfer-Paar.....	A.....	1.....		11,-	

5.2. Antrieb

043/-	Kegelrad im Differential, „groß“, 17 , Innenmaß					
	59,97-60,00 mm	A.....	3.....		40,-	
	60,01-60,04 mm	A.....	3.....		20,-	
	60,05-60,09 mm	A.....	3.....		10,-	
043/-	Kegelrad im Differential, „groß“, 15 Zähne, Innenmaß					
	59,97-60,00 mm	A.....	3.....		50,-	
	60,01-60,04 mm	A.....	3.....		25,-	
	60,05-60,09 mm	A.....	3.....		15,-	
040/-	Gleitstein.....	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		7,50	
	Paar.....	A.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		100,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
040/-	Antriebswelle, Breite der Flosse					
	<59,90 mm	A.....	3.....		30,-	
	59,90-59,94 mm	A.....	3.....		45,-	
	59,95-59,97 mm	A.....	3.....		60,-	
	59,98-60,00 mm	A.....	3.....		75,-	

Das Spiel zwischen Kegelrad und Antriebswellenflosse soll 0,03-010 mm betragen.

Bei neuen Kegelrädern und Antriebswellen gibt ein Farbpunkt Auskunft über die Breite, aber bei Gebrauchtteilen, die immer einen gewissen Verschleiß haben, sollte man genau nachmessen.

040/-	Gehäusehälfte für Vorgelege, innen, mit Rohr für Antriebswelle, für					
	Variante 2	A.....	3.....		40,-	
	Variante 3+4	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
040/-	Deckel für innere Vorgelegegehäusehälfte, für Variante 4, Kunststoff	C	1		6,-	
	Paar	C	1		10,-	
040/-	O-Ring zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe	A	1		4,25	
	Paar	A	1		5,50	
040/-	Dichtung zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe, 0,2 mm dick	A	1		4,-	
	10er-Pack (ausreichend für beide Seiten)	A	1		14,-	
040/-	Schrauben für Vorgelegegehäuse, 16er-Satz für beide Seiten, mit Un- terlegscheiben	A	1		8,-	
040/(005)	Gelenkmanschette für Vollsynchrongetriebe, geschlossen, mit Anbau- satz	A	1		16,-	
040/(005)	Gelenkmanschette für un- und teilsynchronisiertes Getriebe, geteilt, mit Anbausatz	A	1		14,-	
040/(005)	Gelenkmanschette für Vollsynchrongetriebe, geteilt, mit Anbausatz	A	1		14,-	
<i>Übrigens: die Naht der geschlitzten Gelenkmanschette muß nach vorne oder hinten zeigen (NICHT nach oben), damit sie den Bewegungen des Achsrohres folgen kann! Darüberhinaus sollte die Manschette mit etwas Dichtmasse eingebaut werden.</i>						
040/-	Gehäusehälfte für Vorgelege, außen, für					
	Variante 2	A	3		15,-	
	Variante 3	A	3		20,-	
	Variante 4	A	3		20,-	
040/-	Dichtung für ein Vorgelegegehäuse für Variante 1+2	A	1		4,-	
	Paar	A	1		5,-	
040/-	Dichtung für ein Vorgelegegehäuse für Variante 3+4	A	1		4,-	
	Paar	A	1		5,-	
040/-	Öleinfüll-/ablaßschraube	A	1		6,-	
040/-	Zahnrad in Vorgelege, oben,					
	18 Zähne	A	3		20,-	
	19 Zähne	A	3		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
040/	Welle mit Zahnrad in Vorgelege, unten, 3/55- (Anzahl der Zähne angeben!), für					
	Variante 2	A.....	3.....		75,-	(-25,-)
	Variante 3	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	(-50,-)
	Variante 4	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	(-50,-)
040/-	Radlager, oben außen (Kugellager)	A.....	1.....		14,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
040/-	Radlager, unten außen, für Variante 1-3 sowie oben und unten innen, für alle Varianten.....	A.....	1.....		29,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	.....	C.....	1.....		12,-	
040/-	Radlager, unten außen, für Variante 4.....	A.....	1.....		40,-	
040/-	Mutter für Radlager, unten innen, Variante 4.....	A.....	1.....		10,-	
040/-	Dichtsatz für Radlager (Wellendichtring, 2 O-Ringe, 2 Papierdichtungen, Splint)	A.....	1.....		9,-	
<i>Übrigens: um den Ölverlust dauerhaft zu stoppen, sollten bei/nach dem Einbau des Dichtsatzes folgende Punkte beachtet werden:</i>						
<i>1. Der äußere Distanzring darf nicht rostig oder riefig sein.</i>						
<i>2. Der Radlagerdeckel muß plan sein.</i>						
<i>3. Schrauben des Radlagerdeckels nach einigen 100 km Fahrt nachziehen.</i>						
040/-	Wellendichtring, einzeln	A.....	1.....		4,-	
040/-	Distanzring für Radlager, außen, für					
	Variante 1+2	A.....	1.....		16,-	
	Variante 3	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
	Variante 4	A.....	1.....		21,-	
040/-	Deckel für Radlager, für					
	Variante 1	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
	Variante 2	A.....	3.....		10,-	
	Variante 2, neu geplant.....	A.....	2.....		30,-	(-10,-)
	Variante 3	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	35,-	
	Variante 4	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
040/-	Anbausatz für Radlagerdeckel (4 Schrauben + Scheiben), ohne Dichtungen.....	A.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
<i>Übrigens: die Füllmenge für das Vorgelege beträgt 0,25 Liter. Spezifikation: SAE 90 oder 85 W 90 Hypoidgetriebeöl.</i>						
040/009	Kronenmutter für Hinterachse, M 24, SW 36	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
040/010	Splinte für 36 mm-Kronenmuttern, 2-er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	
040/009	Kronenmutter für Hinterachse, M 30, SW 46, originale Form	B.....	1.....		10,-	
	originale Form, Paar.....	B.....	1.....		17,-	
	moderne Form (wie T2).....	B.....	1.....		7,50	
	moderne Form (wie T2), Paar	B.....	1.....		12,-	
040/010	Splinte für 46 mm-Kronenmuttern, 2-er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6. Räder/Bremsen

6.1. Felgen/Reifen/Radkappen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

047/001	16" (Breite angeben: 3/3,25/3,5 ?), original -2/55	A	3	nur ab und zu lieferbar	150,-	
		A	3-4	nur ab und zu lieferbar	100,-	
047/001	Felge, 4,5 K 15, ET 47,5, original 3/55-7/64	A	3		75,-	
		A	3-4		50,-	
		A	4		25,-	
047/001	Felge, 5 K 14, ET 47,5, original 8/63-, ohne Hump	A	3		50,-	
	mit Hump (für schlauchlose Reifen)	A	3	nur ab und zu lieferbar	100,-	
047/001	Felge, 5 J 14 vom Kübelwagen (ET 32,5 -> 30 mm Spurverbreiterung), -7/70, lackiert, ohne Hump	A	3		50,-	
	ohne Hump	A	3-4		25,-	
		A	4		10,-	
	mit Hump	A	3	nur ab und zu lieferbar	100,-	
047/(001)	Felge, 5,5 J 15, ET 15, „Porsche Style“, „ohne TÜV“, (Achtung! Die geringe Einpreßtiefe bewirkt eine erhebliche Spurverbreiterung. Es kann je nach Ausführung der Hinterachse und der Radläufe zu Platzproblemen kommen.), silbergrau	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
	silbergrau	C	1		70,-	
	verchromt	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
047/003+004	Federklammer mit Niet für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen	A	1		4,-	
	5er-Satz	A	1		12,-	
	5er-Satz	C	1		6,-	
047/003+004	Federklammer mit Schraube für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen	A	1		4,-	
	5er-Satz	A	1		12,-	
047/005	Radschraube, M 14, 5er-Satz für 1 Rad	B	1		11,50	
		A	3		5,-	
047/012	Reifenventil für Loch-Ø 16 mm, Länge 43 mm	A	1		4,-	
	5er-Satz	A	1		7,-	
047/012	Reifenventil für Loch-Ø 11,5 mm (Länge angeben: 43, 49, 57 oder 61,5 mm?)	A	1		4,-	
	5er-Satz	A	1		7,-	
047/-	Kappe für Reifenventil, Metall, mit Werkzeug zum Ventileinsatzherausschrauben	B	1		3,50	
	4er-Satz	B	1		9,-	
047/-	Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm)	A	1		3,50	
	5er-Satz	A	1		7,50	
<i>Übrigens: klassische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe.</i>						
047/-	Schneeketten, „modern“ (einfach im Stand zu montieren; Reifengröße angeben!) , Paar	A	3		40,-	
047/-	Schneeketten, „altmodisch“ (umständlich zu montieren; Reifengröße angeben!), Paar	A	3		20,-	
047/007	Radkappe, verchromt	B	1		70,-	
		A	3	nur ab und zu lieferbar	50,-	
		A	3-4		20,-	
047/007	Radkappe, nicht verchromt	A	1		25,-	
		A	3		15,-	
047/(007)	Radkappe, ohne VW-Zeichen, verchromt	C	1		25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
108/007	Abzieher für alle o. g. Radkappen	A.....	1.....		4,-	
	mit großem Chromknopf, kann in der Wagenheberaufnahme auf- bewahrt werden.....	B.....	1.....		16,50	

6.2. Bremse

6.2.1. -2/55 (-FIN 117901)

051/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, Kunststoff, mit Deckel	B.....	1.....		40,-	
050/(001)	Hauptbremszylinder	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	140,-	
050/(020)	Reparatursatz für Hauptbremszylinder	A.....	1.....		20,-	
050-10/010	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
050-10/010	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
050-10/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
051/017	Bremsschlauch, vorne	A.....	1.....		12,-	
051/049	Bremsschlauch, hinten	A.....	1.....		10,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschlauch, 2er-Satz für 1 Vorderachse	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz für 1 Hinterachse	A.....	1.....		6,-	
	6er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		7,50	
051	Bremsleitungssatz	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	35,-	
051	Bremsleitung, 33 cm	A.....	1.....		5,-	
051	Bremsleitung, sonstige (Länge auf 0,5 cm genau angeben!), -50 cm	A.....	1.....		8,-	
	50,5-100 cm	A.....	1.....		9,-	
	100,5-150 cm.....	A.....	1.....		10,-	
	150,5-200 cm.....	A.....	1.....		11,-	
	200,5-250 cm.....	A.....	1.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051/033	Gummitülle für Bremsleitung.....	A.....	1.....		4,-	
	8er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		11,-	
051/ 036	Bremsleitungsverteiler (T-Stück).....	A.....	1.....		7,50	
048/010	Bremsbeläge zum Aufnieten, 4er-Satz, vorne/hinten.....	A.....	1.....		20,-	
049/004	Nachstellschrauben + -muttern für Bremsbacken, -12/53 (-FIN 69408; waagrechter, schmaler Schlitz), 4er-Satz für 1 Achse.....	A.....	1.....		18,-	
049/004	Nachstellschrauben + -muttern für Bremsbacken, 1/54- (FIN 69409-; schräger, schmaler Schlitz), 4er-Satz für 1 Achse.....	A.....	1.....		18,-	
049/011	Blattfeder für Nachstellmutter.....	A.....	1.....	NOS	5,-	
<i>Übrigens: Für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
040/009	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
040/010	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

6.2.2. 3/55- (FIN 117902-), „kleine“ Bremse, bis ca. 1963

Achtung! Viele T1 früherer Baujahre (bis ca. 1963) sind nachträglich mit Vorder- und/oder Hinterachsen späterer Baujahre (nach ca. 1963) ausgerüstet worden. 1962/63 gab es - je nach Motorisierung - parallel beide Ausführungen.

Vergewissern Sie sich daher vor Bestellung von Teilen für die Achsen (einschließlich Bremse), welche Ausführung eingebaut ist! Am leichtesten ist dies an der Breite der Bremsbeläge zu erkennen: „kleine“ Ausführung, vorne: 50 mm, hinten: 40 mm; „große“ Ausführung, vorne: 55 mm, hinten: 45 mm.

048-051	Bremsenkomplettsatz „Maxi“,					
	Einkreis	A.....	1.....		870,-	
	.....	B.....	1.....		470,-	
	Zweikreis.....	A.....	1.....		1000,-	
	.....	B.....	1.....		710,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Bremsenkompletsätze „Maxi“ beinhalten so gut wie alle Teile, die Sie benötigen, um die Bremsanlage komplett zu erneuern:

- Bremsflüssigkeitsbehälter mit Deckel
- Hauptbremszylinder mit Anbausatz
- Bremslichtschalter
- Bremsleitungen
- Gummitüllen für Bremsleitungen
- Bremsleitungsverteiler (T-Stück)
- Bremsschläuche
- Halteklammern für Bremsschläuche
- Radbremszylinder
- Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen
- Anbausätze für Bremsbacken
- Nachstellschrauben + -muttern
- Handbremsseile mit Haltern und Befestigungsschrauben
- Einstellmuttern für Handbremsseile

NICHT enthalten, da meist wiederverwendbar:

- Hebel für Handbremsseile an Bremsbacke
- Stütze zwischen Bremsbacken, hinten
- Bremsankerplatten
- Bremstrommeln
- Muttern für Bremstrommeln

051/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, für Einkreishauptbremszylinder, Kunststoff, mit Deckel.....	B.....	1.....	.....	40,-	
051/-	Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter, Kunststoff.....	A.....	3.....	.....	6,-	
051/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, für Zweikreishauptbremszylinder.....	A.....	1.....	.....	50,-	
050/(001)	Hauptbremszylinder, Einkreis.....	A.....	1.....	.....	140,-	
	.....	B.....	1.....	.....	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050/(001)	Hauptbremszylinder, Zweikreis, inkl. Stopfen für Bremsflüssigkeits- behälter	A.....	1.....		250,-	
051/058	Stopfen in Zweikreishauptbremszylinder, oben.....	A.....	1.....		6,-	
048-051	Bremsenkomplettsatz, vorne (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 4 Radbremszylinder, 2 Entlüftungsventile mit Gummikappen, 1 Satz Bremsbacken mit Anbausatz).....	B.....	1.....		180,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und - schrauben)	B.....	1.....		210,-	
048-051	Bremsenkomplettsatz, hinten (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 1 Satz Bremsbacken, 1 Anbausatz)	B.....	1.....		100,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und - schrauben)	B.....	1.....		125,-	
050-10/004	Radbremszylinder, vorne (ohne Entlüftungsventil).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	75,-	
	.....	B.....	1.....		32,-	
050-10/7+14	Reparatursatz für einen Radbremszylinder, vorne (je eine Manschette innen + außen)	A.....	1.....		13,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		45,-	
050-10/001	Radbremszylinder, hinten	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
050-10/009, 010	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, vorne	A.....	1.....		5,-	
	Paar	A.....	1.....		8,-	
	hinten, Gewinde M 6	A.....	1.....		3,75	
	Paar	A.....	1.....		4,50	
	hinten, Gewinde M 7	A.....	1.....		5,-	
	Paar	A.....	1.....		8,-	
050-10/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar (für eine Achse)	A.....	1.....		3,-	
	4er-Satz (für ein Fahrzeug).....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051/017	Bremsschlauch, vorne	A.....	1.....		12,-	
	hinten.....	A.....	1.....		10,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschlauch, 2er-Satz für 1 Vorderachse	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz für 1 Hinterachse	A.....	1.....		6,-	
	6er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		7,50	
051	Bremsleitungssatz	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...	40,-	
051/030	Bremsleitung, Mitte (Länge angeben!)	A.....	1.....		12,-	
051	Bremsleitung, 33 cm	A.....	1.....		5,-	
051	Bremsleitung, sonstige (Länge angeben!)	A.....	1.....		8,-	
051/033	Gummitülle für Bremsleitung.....	A.....	1.....		2,50	
	8er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		9,50	
051/ 036	Bremsleitungsverteiler (T-Stück).....	A.....	1.....		5,-	
048/001	Bremsankerplatte, vorne (Seite angeben!)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	40,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
049/(010)	Bremsankerplatte, hinten (Seite angeben!).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
048/009	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, vorne, 4er-Satz.....	B.....	1.....		27,-	
048/010	Bremsbeläge zum Aufnieten, 4er-Satz, vorne.....	A.....	1.....		15,-	
048/010	Bremsbeläge zum Aufnieten, 4er-Satz, vorne, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrommeln)	A.....	1.....		40,-	
048/012+	Anbausatz für Bremsbacken, vorne, für beide Seiten.....	A.....	1.....		14,-	
049/01B	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz, hinten	B.....	1.....		40,-	
049/(009)	Rückzugfedern für Bremsbacken, 8er-Satz (für beide Seiten).....	B.....	1.....		18,-	
049/003+004	Nachstellschrauben und -muttern für Bremsbacken, 4er-Satz für 1 Achse	A.....	1.....		18,-	
048/-	Blattfeder für Nachstellmutter, vorne.....	A.....	1.....	NOS	4,-	
035/017	Bremstrommel, vorne	A.....	1.....	NOS	120,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	55,-	
	.....	A.....	3.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Neue Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

040/(025)	Bremstrommel, hinten.....	B.....	1.....		160,-	
	.....	A.....	2.....		75,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	

Übrigens: Für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

040/009	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
040/010	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

6.2.3. 3/55- (FIN 117902-), „große“ Bremse, ab ca. 1963

Achtung! Viele T1 früherer Baujahre (bis ca. 1963) sind nachträglich mit Vorder- und/oder Hinterachsen späterer Baujahre (nach ca. 1963) ausgerüstet worden. 1962/63 gab es - je nach Motorisierung - parallel beide Ausführungen.

Vergewissern Sie sich daher vor Bestellung von Teilen für die Achsen (einschließlich Bremse), welche Ausführung eingebaut ist! Am leichtesten ist dies an der Breite der Bremsbeläge zu erkennen: „frühe“ Ausführung, vorne: 50 mm, hinten: 40 mm; „späte“ Ausführung, vorne: 55 mm, hinten: 45 mm.

048-051	Bremsenkomplettsatz „Maxi“,					
	Einkreis	A.....	1.....		870,-	
	.....	B.....	1.....		400,-	
	Zweikreis.....	A.....	1.....		1000,-	
	.....	B.....	1.....		640,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Bremsenkompletsätze „Maxi“ beinhalten so gut wie alle Teile, die Sie benötigen, um die Bremsanlage komplett zu erneuern:

- Bremsflüssigkeitsbehälter mit Deckel
- Hauptbremszylinder mit Anbausatz
- Bremslichtschalter
- Bremsleitungen
- Gummitüllen für Bremsleitungen
- Bremsleitungsverteiler (T-Stück)
- Bremsschläuche
- Halteklammern für Bremsschläuche
- Radbremszylinder
- Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen
- Anbausätze für Bremsbacken
- Nachstellschrauben + -muttern
- Handbremsseile
- Einstellmuttern für Handbremsseile

NICHT enthalten, da meist wiederverwendbar:

- Hebel für Handbremsseile an Bremsbacke
- Stütze zwischen Bremsbacken, hinten
- Bremsankerplatten
- Bremstrommeln
- Muttern für Bremstrommeln

051/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, für Einkreishauptbremszylinder, Kunststoff, mit Deckel.....	B..... 1.....	40,-
051/-	Bremsflüssigkeitsbehälter, für Zweikreishauptbremszylinder.....	A..... 1.....	26,-
050/(001)	Hauptbremszylinder, Einkreis	A..... 1.....	140,-
	.....	B..... 1.....	30,-
050/(001)	Hauptbremszylinder, Zweikreis	A..... 1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,-
051/058	Stopfen in Zweikreishauptbremszylinder, oben.....	A..... 1.....	6,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
051	Bremsleitungssatz, Einkreis	A.....	1.....		40,-	
051	Bremsleitungssatz, Zweikreis.....	A.....	1.....		40,-	
051/030	Bremsleitung, Mitte (Länge angeben!)	A.....	1.....		12,-	
051	Bremsleitung, 33 cm	A.....	1.....		5,-	
051	Bremsleitung, sonstige (Länge angeben!)	A.....	1.....		8,-	
051/033	Gummitülle für Bremsleitung	A.....	1.....		2,50	
	8er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		9,50	
051/ 036	Bremsleitungsverteiler (T-Stück).....	A.....	1.....		5,-	
051/017	Bremsschlauch, vorne	A.....	1.....		12,-	
051/049	Bremsschlauch, hinten	A.....	1.....		10,-	
051/020	Halteklammern für Bremsschlauch, 2er-Satz für 1 Vorderachse	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz für 1 Hinterachse	A.....	1.....		6,-	
	6er-Satz für 1 Bus.....	A.....	1.....		7,50	
048/001	Bremsankerplatte, vorne (Seite angeben!)	B.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
049/(010)	Bremsankerplatte, hinten (Seite angeben!).....	B.....	1.....		65,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
048-051	Bremsenkomplettsatz, vorne (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 4 Radbremszylinder, 2 Entlüftungsventile mit Gummikappen, 1 Satz Bremsbacken mit Anbausatz)	B.....	1.....		125,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmuttern und - schrauben)	B.....	1.....		155,-	
048-051	Bremsenkomplettsatz, hinten (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Radbremszylinder, 1 Satz Bremsbacken, 1 Anbausatz)	B.....	1.....		100,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmuttern und - schrauben)	B.....	1.....		125,-	
050-10/004	Radbremszylinder, vorne (ohne Entlüftungsventil).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
	4er-Satz	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050-10/7+14	Reparatursatz für einen Radbremszylinder, vorne (je eine Manschette innen + außen)	A.....	1.....		13,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		45,-	
-10/001	Radbremszylinder, hinten	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	
050-10/009, 010	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, vorne	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	hinten, Gewinde M 6	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
	hinten, Gewinde M 7	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
050-10/011	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
048/009	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz, vorne.....	B.....	1.....		32,-	
049/012	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz, hinten	B.....	1.....		46,-	
048/012+	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten, vorne	A.....	1.....		20,-	
	hinten.....	A.....	1.....		13,-	
049/003+004	Nachstellschrauben und -muttern für Bremsbacken, 4er-Satz für 1 Achse	A.....	1.....		18,-	
035/017	Bremstrommel, vorne	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	110,-	
	.....	A.....	3.....		40,-	
040/(025)	Bremstrommel, hinten, für Kronenmutter-Ø 36 mm	A.....	1.....	NOS	150,-	
040/(025)	Bremstrommel, hinten, für Kronenmutter-Ø 46 mm).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	200,-	
	.....	A.....	3.....		75,-	

Neue Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen (siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: Für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
040/009	Kronenmutter für Hinterachse, SW 36	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
040/010	Splinte für 36 mm-Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	
040/009	Kronenmutter für Hinterachse, SW 46	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		12,-	
040/010	Splinte für 46 mm-Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

6.2.4. Handbremse

049/-	Knopf für Handbremshebel, mit Gummischeibe, silberbeige (original -7/66).....	A.....	3.....		6,-	
	schwarz (original 8/66-).....	A.....	3.....		5,-	
049/025	Handbremsseile, Paar, 3/55-8/59 (-FIN 501706) (3168 mm).....	A.....	1,5 .NOS.....		65,-	
	9/59- (FIN 501707-) 5/60 (FIN 614456) (3330 mm).....	A.....	1,5 .NOS.....		75,-	
	5/60- (FIN 614456-) 7/63 bzw. für „kleine“ Bremse Belagbreite 40 mm) (3460 mm).....	A.....	1,5 .NOS.....		55,-	
	10/62-, für „große“ Bremse (Belagbreite 45 mm) (3465 mm).....	A.....	1.....		25,-	
058/022	Abdichtungen für Handbremsseile (wo sie vorne aus dem Rahmen austreten), Paar.....	A.....	1.....		5,-	
049/-	Halter für Handbremsseile an Ankerplatten, Paar, 3/55-, für „kleine“ Bremse	B.....	1.....		23,-	
049/015+	Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halte- klammern, Paar	A.....	1.....		5,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

7. Rahmen

7.1. Blech

053/(005)	Deckblech für Abschlußträger, vorne	B.....	1.....		30,-	
	.....	C.....	1.....		25,-	
053/(004)	Abschlußträger, vorne.....	B.....	1.....		105,-	
	.....	C.....	1.....		75,-	
053/(004)	Anschlußblech zwischen Abschlußträger und A-Säule (Seite angeben!)....	B.....	1.....		20,-	
053/017	Rahmenabdeckblech, unter Pedalerie etc.	B.....	1.....		110,-	
054/012	Querträger, vorne Mitte.....	B.....	1.....		30,-	
054/012	Querträger, hinten Mitte	B.....	1.....		30,-	
053/(006)	Seitenquerträger (Ausleger),					
	vorne	B.....	1.....		25,-	
	hinten (wo die Wagenheberaufnahme ist; Seite angeben!)	B.....	1.....		25,-	
	ganz hinten, -7/59 (Seite angeben!)	B.....	1.....		25,-	
053/(006)	Wagenheberaufnahme, vorne (Seite angeben!)	B.....	1.....		35,-	
054/(006)	Wagenheberaufnahme, hinten.....	B.....	1.....		35,-	

7.2. Pedalerie

060/012	Rückholfeder für Bremspedal, 3/55-.....	A.....	1.....		5,-	
060/(015)	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar	A.....	1.....	NOS	20,-	
	.....	C.....	1.....		6,-	
060/043	Abdichtungen für Pedalstangen, unter dem Bodenblech (Gummitel- ler), Paar.....	B.....	1.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
060/-	Abdichtungen für Pedalstangen, auf dem Bodenblech (Schaumstoff), Paar.....	B.....	1.....		7,-	
062/005	Gaspedal.....	C.....	1.....		18,-	
062/016	Lagerbolzen für Gaspedal.....	A.....	1.....		7,-	
062/011	Feder für Gaspedal, 3/55-.....	B.....	1.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8. Karosserie/Aufbau

Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fettbasis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film“. Mittel auf Wachsbasis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.

8.1. Blechteile

Reparaturbleche wurden ursprünglich hergestellt, weil damit Durchrostungen repariert, aber eigentlich keine Autos restauriert werden sollten. Die Passgenauigkeit solcher Bleche lässt für die mittlerweile gestiegenen Ansprüche zu wünschen übrig. Meine Einschätzung daher meist: Qualität „C“.

Mittlerweile gibt es einige Blechteile aber auch als sehr gute Nachfertigung bzw. in Erstausrüsterqualität. Meine Einschätzung: Qualität „A“ oder „B“.

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere, kleine Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist unvermeidlich und kein Grund für Beanstandungen.

8.1.1. Boden

064/006, 010	Querträger unter Bodenblech, vorne und hinten (U-Form, unten offen)	B..... 1.....	30,-
064/011	Querträger unter Bodenblech, Mitte (I-Form).....	B..... 1.....	55,-
	.....	C..... 1.....	35,-
064/06A	Querträger unter Bodenblech, ganz hinten (U-Form, unten geschlossen),		
	-7/59 (nur in der Mitte geschlossen)	B..... 1.....	45,-
	8/59- (über die ganze Breite geschlossen).....	B..... 1.....	45,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
064/(001)	Bodenblech, Fahrerraum, komplett, 3/55-5/60 (-FIN 614455)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	
	6/60- (FIN 614656-).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	260,-	
064/(001)	Bodenblechdrittel, Fahrerraum (angeben: links oder rechts?), 3/55-	B.....	1.....		40,-	
064/-	Deckel im Bodenblech, für Zugang zum Bremsflüssigkeitsbehälter	B.....	1.....		20,-	
064/014, 015	Bodenblechhälfte für Laderaum (Seite angeben!).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	450,-	
	.....	C.....	1.....		120,-	
063-15/004	Reparaturblech für Laderaumboden, Meterwarewellblech, 40 x 150 cm ²	B.....	1.....		35,-	
064/017, 020	Laderaumbodenviertel, oben, für Pritsche oder Doppelkabine (Seite angeben!), vorne	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	525,-	
	Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1000,-	
	hinten.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	530,-	
	Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1000,-	
	4er-Satz	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1900,-	
064/(017, 020)	Reparaturblech für Laderaumboden, oben, Pritsche und Doppelkabi- ne, 40 x 150 cm ²	B.....	1.....		38,-	

Holzteile für Pritscheladeraumboden und Planenaufbau auf Anfrage!

8.1.2. Front

065/(001)	Frontmaske, ohne Scheinwerfertöpfe, universell (ohne Löcher oder Sockel für Blinker), mit Scheiben- rahmenunterteil, 8/55-	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	900,-	
	mit „großen“ Blinkerlöchern (original 8/63-).....	C.....	1.....		330,-	
065/(001)	Reparaturblech für Frontmaske, unten, 10 cm hoch.....	B.....	1.....		50,-	
	35 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	150,-	
	50 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	200,-	
065/(001)	Reparaturblech für Scheibenrahmenecke, außen	B.....	1.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/(001)	Reparaturblech für Scheibenrahmenunterteil (gerades Stück), außen (Seite angeben!)	B.....	1.....		45,-	
065/-	Scheinwerfertopf (je nach Baujahr muß wegen leicht abweichender Form evtl. der Ausschnitt in der Fußraumverkleidung vergrößert werden).....	B.....	1.....		75,-	
	.....	D.....	1.....		20,-	

8.1.3. Seite

066/(012)	Reparaturblech für A-Säule, unterhalb des Bodenblechs	B.....	1.....		20,-	
066/(026)	Kniestück, -7/62 (-FIN 971549).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	320,-	
	8/62- (FIN 971550-).....	B.....	1.....		380,-	
	.....	D.....	1.....		90,-	

Qualität D-Kniestücke sind durchaus verwendbar, wenn man das Innen- und Außenblech trennt (also die Schweißpunkte aufbohrt) und die beiden Teile nacheinander einschweißt.

063-20/2+3	Reparaturblech für Kniestück für „großen“ Radausschnitt (original 8/62-, FIN 971550-), außen, komplett bis A-Säule	B.....	1.....		100,-	
063-20/003	Reparaturblech für Einstieg, außen.....	B.....	1.....		33,-	
063-20/-	Stütze für Stoßstange am Einstieg	B.....	1.....		16,-	
066/(014)	Reparaturblech für B-Säule, außen, Bus und Kastenwagen, 20 cm hoch, mit Kante für Klapptürdichtung	B.....	1.....		35,-	
	40 cm hoch, ohne Löcher und Schlitz für Klapptürscharnier	B.....	1.....		33,-	
	40 cm hoch, ohne Löcher und Schlitz für Klapptürscharnier	C.....	1.....		12,-	
	40 cm hoch, mit Löchern und Schlitz für Klapptürscharnier.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	70,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
066/(014)	Reparaturblech für B-Säule (Pritsche) bzw. C-Säule (Doppelkabine), außen, links/mit Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	links/ohne Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 28 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
	links/mit Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	links/ohne Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 55 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	links/mit Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
	links/ohne Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
	rechts/mit Seitenklappe, 84 cm hoch.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	80,-	
066/(014)	Reparaturblech für B-Säule, innen unten, Bus und Kastenwagen, links, für Fahrzeuge ohne Klapptüren links, 22,5 cm hoch.....	B.....	1.....	.....	45,-	
	rechts, für Fahrzeuge mit Klapptüren rechts, 20 cm hoch.....	B.....	1.....	.....	45,-	
066/(007)	Reparaturblech für Seitenscheibenrahmen, gerade, 45 cm lang.....	B.....	1.....	.....	12,-	
	90°-Bogen, 19x35 cm.....	B.....	1.....	.....	18,-	
064/(012)	Innenschweller	B.....	1.....	.....	24,-	
066/(033)	Außenschweller unter Klapptüren	B.....	1.....	.....	40,-	
066/(033)	Verstärkung für Außenschweller unter Klapptüren.....	B.....	1.....	.....	25,-	
066/(033)	Außenschweller unter Klapptüren, mit Verstärkung.....	C.....	1.....	.....	20,-	
066/-	Verstärkung für Riegelstangen („Brille“).....	B.....	1.....	.....	10,-	
066/(033)	Außenschweller unter Pritschen-Seitenklappe.....	B.....	1.....	.....	36,-	
066/031	Außenschweller unter Doppelkabinen-Seitentür.....	B.....	1.....	.....	36,-	
066/(031)	Verstärkung für Außenschweller unter Doppelkabinen-Seitentür	B.....	1.....	.....	42,-	
063-20/(001)	Reparaturblech für Außenschweller hinter Doppelkabinenseitentür, ca. 28 cm hoch.....	B.....	1.....	.....	62,-	
063-15/008	Reparaturblech für Außenschweller, links (falls dort keine Tür ist), nicht Doppelkabine, „lang“, ca. 18 cm hoch.....	B.....	1.....	.....	40,-	
	„lang“, ca. 18 cm hoch.....	C.....	1.....	.....	30,-	
	„lang“, ca. 35 cm hoch.....	B.....	1.....	.....	60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
063-15/008	Reparaturblech für Außenschweller gegenüber Doppelkabinenseiten- tür, ca. 28 cm hoch	B.....	1.....		62,-	
063-15/006	Reparaturblech für Radlauf, hinten außen, -7/62 (-FIN 971549).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
	8/62-, FIN 971550-	B.....	1.....		95,-	
	.....	D	1.....		40,-	
063-20/001	Reparaturblech für Außenschweller vor hinterem Radlauf (ist im Re- paraturblech für Radlauf enthalten), nicht Doppelkabine (Seite und Bj. Angeben!).....	C.....	1.....		20,-	
063-20/(001)	Reparaturblech für Außenschweller unter Doppelkabinenseitenteil (Seite angeben!), ca. 28 cm hoch.....	B.....	1.....		62,-	
066/(010)	Reparaturblech für C-Säule, innen unten, Bus und Kastenwagen, links, für Fahrzeuge ohne Klapptüren links, 20 cm hoch.....	B.....	1.....		45,-	
	rechts, für Fahrzeuge mit Klapptüren rechts, 20 cm hoch	B.....	1.....		45,-	
070/063	Tankklappe, 3/55-, ohne Schloß.....	A.....	3.....		25,-	
<u>8.1.4. Heck</u>						
064/024	Blech neben Motor, mit Halteschiene für Motorraumdichtung	B.....	1.....		75,-	
067/002	Batterieboden für Bus und Kastenwagen, links	B.....	1.....		35,-	
	für Bus und Kastenwagen, rechts	B.....	1.....		35,-	
	für Pritsche und Doppelkabine, links.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
	für Pritsche und Doppelkabine, rechts.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
063-25/003	Reparaturblech für Ecke, hinten, unterhalb des Rücklichts.....	B.....	1.....		270,-	
	.....	D	1.....		50,-	
067/006	Außenblech für Querträger zwischen Laderaum- und Motorklappe, 3/55-7/63 (Krankenwagen -12/63, Hochraumkastenwagen -7/67)....	C.....	1.....		15,-	
	12/63-7/66.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
067/006	Innenblech für Querträger zwischen Laderaum- und Motorklappe, 3/55-7/63 (Krankenwagen -12/63, Hochraumkastenwagen -7/67)....	C.....	1.....		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
054/013	Heckabschlußblech, -2/55	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	3/55-7/57	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	8/57-7/65	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	8/65-	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	270,-	
	8/65- (mit Änderungen am Schloßbereich auch vorher passend).....	C.....	1.....		65,-	
053/(013)	Halteschiene für Motorraumdichtung, gerade, 35 cm	B.....	1.....		12,-	
	97 cm	B.....	1.....		15,-	

8.1.5. Laderaumklappen

Achtung: die Einführung der „breiten“ Klappe mit dem „großen“ Heckfenster erfolgte beim Krankenwagen erst 12/63 (FIN 1218059); der Hochraumkastenwagen behielt die schmale Klappe bis 7/67. Bauzeitangaben dieser Jahre beziehen sich genau genommen nur auf die anderen Modelle.

069/(018)	3/55-7/63, mit Fensterausschnitt, nicht Samba.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	
069/018	8/63-7/66, mit Fensterausschnitt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	
069/018	8/66-7/67, mit Fensterausschnitt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	

8.1.6. Motorklappen

069/(001)	3/55-, Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn (original 5/58-, FIN 357388-) 12/63 (FIN 1222025)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
069/(001)	12/63- (FIN 1222026-) 7/65.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	400,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/(001)	8/65-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
069/(001)	8/65-, brasilianische Produktion, andere Form des Kennzeichenfelds, Anpassungsarbeiten an der Kennzeichenleuchte nötig, Schließplatte für das Schloß muß evtl. etwas höhergelegt werden. Auch verwendbar, um originale Motorklappen zu restaurieren!.....	C.....	1.....		80,-	

8.1.7. Fahrerhaustüren

Z. Zt. nicht lieferbar!

Übrigens: gebrauchte Fahrertüren sind durch häufigere Benutzung, und weil sie immer der „Schmutz-Seite“ der Straße zugewandt sind, in gutem Zustand wesentlich seltener als Beifahrertüren. Daher auch der Preisunterschied.

8.1.8. Klapptüren

073/(001)	Klapptür mit Fensterausschnitt, 3/55-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	.....	A.....	4.....		130,-	
073/(001)	ohne Fensterausschnitt, 3/55-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....		100,-	
063-25/006	Reparaturblech für Klapptür, außen, 20 cm hoch, 3/55-	B.....	1.....		32,-	
063-25/006	Reparaturblech für Klapptür, innen, 10 cm hoch, 3/55-	B.....	1.....		60,-	

8.1.9. Stoßstangen

056/001	Stoßstange, hinten, mit Sicken (original -9/59, -FIN 384815, andere Quellen sagen -FIN 384999), muß für Pritsche und DoKa etwas geändert werden (andere Rundung an den Ecken)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	290,-	
---------	---	--------	--------	------------------------------	-------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/001, 056/001	Stoßstange, ohne Sicken (original 9/59-, FIN 384816-, andere Quellen sagen FIN 385000-), vorne, schräge Enden.....	B.....	1.....		340,-	
	hinten, schräge Enden, mit drei überflüssigen Laschen auf der Unterseite und einer kleinen, überflüssigen Aussparung auf der Unterseite.....	B.....	1.....		395,-	
	.....	C.....	1.....		160,-	
	wie oben, ohne seitlich Gewindeplatten zur Befestigung an den Karosserieecken.....	B.....	1.....		240,-	
	Edelstahl, poliert, Satz für vorne und hinten.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen	1500,-	
055/-	Bügel und Stoßstangenhörner für Exportversion, kompletter Satz, 7-teilig.....	B.....	1.....		660,-	
055/-	Stoßstangenhorn (angeben: vorne/hinten, links/rechts?)	B.....	1.....		80,-	
055/22+056/34	Gummileiste für Stoßstangenzierleisten, Meterware, ausreichend für 1 Fahrzeug	B.....	1.....		48,-	
055/(005)	Stoßstangenhalter, vorne, für Stoßstange ohne Sicken (Seite angeben!)	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
055/(005)	Stoßstangenhalter, vorne, für Stoßstange mit Sicken (Seite angeben!)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
055/(003)	Stoßstangenhalter, hinten, für Stoßstange ohne Sicken.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	

8.2. Fensterscheiben

077/(001)	Windschutzscheibe, 3/55-	B.....	1.....		90,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	4.....		15,-	

Übrigens: Verbundglas-Scheiben sind sicherer (halten nach einem Einschlag noch zusammen) als Sekurit-Scheiben (zerspringen in Tausende kleiner Krümel), sind aber weniger stabil und werden mit der Zeit (oft schon nach wenigen Jahren) vom Rand her milchig. Letzteres kann verhindert werden, indem der Rand der Scheibe vor dem Einbau mit Klarlack behandelt wird, so daß keine Feuchtigkeit eindringen kann.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
079/(001)+	Safari-Fenster, Paar, komplett, klares Glas, mit grundierten Rahmen	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	750,-	
	mit polierten Rahmen.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	850,-	
079/(001)	Drehfensterscheibe in Tür	A.....	3.....		20,-	
077/(007)	Türscheibe, verschiebbar.....	B.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
077/(007)	Türscheibe, fest.....	A.....	3.....		20,-	
077/(010)	Seitenscheibe, hinten, nicht für Ausstellfenster, ohne Prüfzeichen	C.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
077/-	Ausstellfenster-Komplettsatz, hinten (Rahmen, Aussteller, Scharnier, Schrauben, Scheibe, Dichtungen)	B.....	1.....		200,-	
077/-	Rahmen für Ausstellfenster, hinten, Alu	B.....	1.....		100,-	
077/(010)	Seitenscheibe, hinten, für Ausstellfenster.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
	.....	A.....	4.....		25,-	
077/.	Lamellenfenster, komplett mit Einbaurahmen.....	A.....	3.....		150,-	
	.....	A.....	4.....		50,-	
077/(015)	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, 3/55-7/63	A.....	3.....		20,-	
077/015	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, 8/63-, nicht heizbar.....	A.....	3.....		20,-	
077/015	Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, heizbar, 12 V	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	140,-	
	.....	A.....	?		25,-	
077/003	Scheibe in Trennwand zwischen Fahrer- und Laderaum	A.....	3.....		15,-	
077/-	Dachfensterscheibe	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	

Achtung: die Einführung der „breiten“ Klappe mit dem „großen“ Heckfenster erfolgte beim Krankenwagen erst 12/63 (FIN 1218059); der Hochraumkastenwagen behielt die schmale Klappe bis 7/67. Bauzeitangaben dieser Jahre beziehen sich genau genommen nur auf die anderen Modelle.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8.3. Dichtungen/Unterlagen/Keder...

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“.

Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!

8.3.1. Komplettsätze

Dichtungenkomplettsätze enthalten alle Dichtungen, die z. B. nach einer Komplettlackierung erneuert werden sollten:

- Anschlagpuffer für Tankklappe
 - Manschette für Tankeinfüllstutzen
 - Dichtungen für Motorraum
 - Dichtungen für vordere Türen/Türscheiben/Drehfenster inkl. Fensterführungen, Türgriffunterlagen, Türkeilpuffer (-7/63), Türfangbänder (8/63-)
 - Dichtungen für Klapptüren (Kastenwagen, Bus)/Seitenklappe (Pritsche), Rosettenunterlage
 - Stopfen für Fensteraufbau- und Klapptürbefestigungsschrauben, Scharnierstopfen und Anschlagpuffer für Klapptüren
 - Dichtung für Laderaumklappe (Kastenwagen, Bus), Griffunterlage
 - Dichtung für Motorklappe, Griffunterlage
 - Dichtungen für alle Fensterscheiben
 - Dichtungen für Scheinwerfer, Blinker, Rückleuchten und Wischerwellen
 - Spritzdüsen
- | | | |
|-----|---|-------|
| -/- | ...für Kastenwagen, 3/55-5/58 (-FIN 357387), ohne Dichtungen für Blinker und Rückleuchten.....A..... 1..... | 800,- |
| -/- | ...für Kastenwagen, 5/58 (FIN 357388) -7/60, ohne Dichtungen für Blinker.....A..... 1..... | 830,- |
| -/- | ...für Kastenwagen, 8/60-7/61.....A..... 1..... | 840,- |
| -/- | ...für Kastenwagen, 8/61-7/63.....A..... 1..... | 840,- |
| -/- | ...für Kastenwagen, 8/63-12/63 (-FIN 1222025).....A..... 1..... | 880,- |
| -/- | ...für Kastenwagen mit Klapptüren, 12/63- (FIN 1222026-).....A..... 1..... | 880,- |

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	...für Fensterbus, 3/55-5/58 (-FIN 357387), ohne Dichtungen für Blinker und Rückleuchten (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!)	A	1		830,-	
-/-	...für Fensterbus, 5/58 (FIN 357388) -7/60, ohne Dichtungen für Blinker (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!)	A	1		965,-	
-/-	...für Fensterbus, 8/60-7/61 (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!).....	A	1		975,-	
-/-	...für Fensterbus, 8/61-7/63 (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!).....	A	1		975,-	
-/-	...für Fensterbus, 8/63-12/63 (-FIN 1222025) (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!)	A	1		1015,-	
-/-	...für Fensterbus mit Klapptüren, 12/63- (FIN 1222026-) (Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!)	A	1		1015,-	
-/-	...für Fensterbus mit Schiebetür, 12/63- (FIN 1222026-) (Dichtung für Schiebetür nicht lieferbar! Anzahl der hinteren Ausstellfenster angeben!).....	A	1		910,-	
-/-	...für Pritsche, 3/55-5/58 (-FIN 357387), ohne Dichtungen für Blinker und Rückleuchten.....	A	1		460,-	
-/-	...für Pritsche, 5/58 (FIN 357388) -7/60, ohne Dichtungen für Blinker.....	A	1		490,-	
-/-	...für Pritsche, 8/60-7/61	A	1		500,-	
-/-	...für Pritsche, 8/61-7/63	A	1		500,-	
-/-	...für Pritsche, 8/63-12/63 (-FIN 1222025)	A	1		510,-	
-/-	...für Pritsche, 12/63- (FIN 1222026-).....	A	1		510,-	

8.3.2. ...für Tankklappe

070/066	Anschlagpuffer für Tankklappe	A	1		3,50	
---------	-------------------------------------	---	---	--	------	--

8.3.3. ...für den Motorraum

067/032	Dichtung für Motorraum, vorne.....	A	1		10,-	
067/033	Dichtung für Motorraum, hinten	B	1		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.3.4. ...für Laderaumklappe

069/021	Dichtung für Laderaumklappe, -7/63, Meterware aus dunkelgrauem Moosgummi, 2,5 m-Stück	B.....	1.....		18,-	
069/021	Dichtung für Laderaumklappe, 8/63-	A.....	1.....		45,-	
069/-	Keder für Laderaumklappenscharnier, -7/63	B.....	1.....		20,-	
069/(025)	Unterlage für Laderaumklappengriffrosette, -7/63	B.....	1.....		4,-	
069/(025)	Dichtung für Laderaumklappenknopf, 8/63-7/66	A.....	1.....		8,-	
069/025	Unterlage für Laderaumklappengriff, 8/66-	A.....	3.....		4,-	

8.3.5. ...für Motorklappe

069/017	Dichtung für Motorklappe, 3/55-, Pritsche und Krankenwagen ab Produktionsbeginn.....	A.....	1.....		30,-	
069/(009)	Unterlage für Rosette für Motorklappenschloß, -7/65	B.....	1.....		4,-	
069/009	Unterlage für Motorklappenschloß, 8/65-.....	A.....	1.....		4,-	
069/016	Dichtungen für Motorklappenscharniere, Paar.....	B.....	1.....		6,-	

8.3.6. ...für Fahrerhaustüren

071/(010)	Dichtungen für Türen, Moosgummi/schwarz, Paar	C.....	1.....		16,-	
071/-	Dichtung an Fensteraufbau auf Tür, außen, 1,55 m-Stück.....	A.....	1.....		8,-	
071/-	Dichtung für Fensteraufbau	B.....	1.....		16,50	
071/(030)	Unterlagen für Türgriffe, -12/63 (-FIN 1222025), Paar	A.....	1.....		6,-	
071/028+030	Unterlagen für Türgriffe, 12/63- (FIN 1222026-), 4er-Satz.....	B.....	1.....		12,-	
071/-	Türkeilpuffer, -12/63 (-FIN 1222025), Paar	B.....	1.....		12,-	
072/(035)	Dichtung für Türdrehfenster, 1/53- (FIN 41712-).....	B.....	1.....		25,-	
072/016	Anschlagdichtung an Steg für Türdrehfenster.....	A.....	1.....		4,-	
	Paar.....	A.....	1.....		5,-	
072/-	Dichtungen zwischen Schiebefenster und fester Fensterscheibe, Paar	A.....	1.....		6,-	
072/(011+013)	Führung für Türfensterscheiben, 2,1 m-Stück (ausreichend für 1 Tür)	A.....	1.....		26,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/-	Dichtungen für Türfangband an A-Säule (12/63-, FIN 1222026-), Paar.....	A.....	1.....		12,-	

8.3.7. ...für Klapp- und Schiebetüren und Seitenklappe (Pritsche)

073/(054+055)	Dichtung für Klapptüren, Moosgummi/hellgrau, Satz.....	C.....	1.....		75,-	
073/-	Stopfen für Klapptürbefestigungsschrauben, 8er-Satz.....	B.....	1.....		25,-	
073/-	Stopfen für Klapptürscharniere, 4er-Satz.....	A.....	1.....		9,50	
073/-	Anschlagpuffer an Klapptür und Seitenteil.....	C.....	1.....		9,50	
	4er-Satz.....	C.....	1.....		30,-	
075/040	Unterlage für Klapptürgriffrosette, außen.....	B.....	1.....		4,-	
076/018	Keder für Schiebetürlaufschienenabdeckung.....	B.....	1.....		5,-	
070/045	Dichtung für Seitenklappe (Pritsche).....	A.....	1.....		33,-	
070/046	Dichtungen für Seitenklappenscharniere, Paar.....	B.....	1.....		6,-	
070/032	Unterlage für Seitenklappenschloßrosette.....	B.....	1.....		10,-	

8.3.8. ...für Fensterscheiben

077/(002)	Dichtung für Windschutzscheibe, 3/55.....	A.....	1.....		30,-	
079/002	Dichtungen zwischen Drehfensterscheibe und -rahmen, Paar.....	C.....	1.....		12,-	
077/(011)	Dichtung für feste, hintere Seitenscheibe, nicht für Ausstellfenster.....	A.....	1.....		25,-	
077/-	Dichtung(en) für hinteres Ausstellfenster, 3er-Satz für 1 Fenster.....	B.....	1.....		19,50	
	zwischen Scheibe und Rahmen.....	B.....	1.....		10,-	
	außen am Rahmen.....	B.....	1.....		10,-	
	an Karosserie.....	B.....	1.....		5,70	
077/-	Dichtung für Eckfensterscheibe, hinten, Samba, -7/63.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	28,-	
077/(016)	Dichtung für Heckscheibe, -3/55, Pritsche -7/65, nicht Samba.....	A.....	1.....		26,-	
077/(016)	Dichtung für Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, 3/55-7/63.....	A.....	1.....		30,-	
077/(016)	Dichtung für Heckscheibe, Samba -7/63.....	C.....	1.....		12,-	
077/016	Dichtung für Heckscheibe, Bus und Kastenwagen, 8/63-.....	A.....	1.....		30,-	
077/-	Dichtung für Heckscheibe, Pritsche, 8/65-.....	A.....	1.....		26,-	
077/-	Dichtung für Dachfensterscheibe, Samba.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	26,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik

8.4.1. ...für Tankklappen

070/- Schloß, 3/55-7/66.....B.....1..... 30,-

8.4.2. ...für Laderaumklappen

069/(022) Schloß, 3/55-7/63.....B.....1..... 30,-

069/(022) Schloß, 8/63-.....A.....3..... 15,-

069/(024) Griff, 3/55-7/63 (Krankenwagen -7/66), mit Schlüssel.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar..... 60,-

.....A.....4..... nur ab und zu lieferbar..... 25,-

mit stilechtem, nicht originale Schlüssel.....B.....1..... 45,-

mit modernem Schlüssel mit Kunststoffkopf.....C.....1..... 22,-

069/(025) Rosette für Laderaumklappengriff, 3/55-7/63.....B.....1..... 20,-

069/(024) Knopf, 8/63-7/66, mit Schlüssel.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar..... 40,-

069/(024) Griff, 8/66-, verchromt, ohne Schließzylinder.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar..... 25,-

069/23A Schließzylinder für Griff, 8/66-,

mit passendem Schlüssel.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar..... 20,-

mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austausch-

Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....A.....3..... 10,-

085/052 Abdeckungen für Scharniere, 8/63-, Paar.....B.....1..... 75,-

8.4.3. ...für Motorklappen

069/014 Scharnier, 3/55-.....B.....1..... 25,-

.....C.....1..... 18,-

.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar..... 13,-

069/(014) Spannstifte für Scharnier, 3/55- (damit lassen sich mäßig ausgeleier-

te Scharniere instandsetzen), Paar.....A.....1..... 4,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/(003)	Stütze, 3/55- (FIN 117902-, Pritsche ab Produktionsbeginn) 12/63 (FIN 1222025)	B.....	1.....		60,-	
069/003	Stütze, 12/63- (FIN 1222026-)	A.....	3.....		8,-	
069/003	Stütze für Großraumpritche u. a. (kleinerer Öffnungswinkel), 12/63- (FIN 1222026-)	A.....	3.....		15,-	
069/(008)	Schloß, 3/55- (Pritsche ab Produktionsbeginn) 7/65	B.....	1.....		55,-	
069/-	Abdeckung für Motorklappenschloß, verchromt	B.....	1.....		20,-	
069/-	Vierkantschlüssel für Tankklappe/Motorklappenschloß	A.....	1.....		7,50	
069/-	Halter für Vierkantschlüssel	A.....	1.....		11,-	
069/(008)	Schloß, 8/65-7/66	A.....	1.....	NOS	12,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
069/(008)	Schloß, abschließbar, 8/65-7/66	A.....	3.....		20,-	
	mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A.....	3.....		10,-	
069/(008)	Griff, 8/65-7/66	A.....	1.....	NOS	20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
069/(008)	Schloß, 8/66-, verchromt, abschließbar	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A.....	3.....		10,-	
069/(008)	Schloß, 8/66-, verchromt, abschließbar, mit „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf	B.....	1.....		30,-	

8.4.4. ...für Fahrerhaustüren

071/(012)	Türschloß, -12/60 (-FIN 705619) (Seite angeben!)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
	12/60-12/63 (FIN 705620-1222025) (Seite angeben!)	B.....	1.....		60,-	
	12/63- (FIN 1222026-) (Seite angeben!)	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
071/(059)	Schließplatte, -12/63 (-FIN 1222025)	B.....	1.....		8,-	
	12/63- (FIN 1222026-)	A.....	3.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/(026)	Türgriff, verchromt, -12/60 (-FIN 705619) (angeben: mit Loch für Schließzylinder oder ohne?).....	A.....	4.....		25,-	
071/-	Rückzugfeder für Türgriff, -12/60 (-FIN 705619).....	A.....	1.....		7,50	
071/(026)	Türgriff, -12/60 (-FIN 705619), Fahrerseite, verchromt, mit Vollmetallschlüssel.....	B.....	1.....		125,-	
	mit „modernem“ Schlüssel mit Kunststoffkopf.....	C.....	1.....		40,-	
071/(026)	Türgriff, -12/60 (-FIN 705619), Beifahrerseite, verchromt.....	D.....	1.....		35,-	
071/(026)	Türgriff, 12/60-12/63 (FIN 705620-1222025), verchromt, abschließbar.....	B.....	1.....		125,-	
	mit Loch für Schließzylinder.....	A.....	4.....		40,-	
	ohne Loch für Schließzylinder.....	A.....	4.....		40,-	
071/(026)	Türgriff, 12/63- (FIN 1222026-), verchromt, ohne Schließzylinder.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
071/039	Schließzylinder mit passendem Schlüssel, 12/63- (FIN 1222026-), mit Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
071/039	Schließzylinder mit Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß, 12/63- (FIN 1222026-).....	A.....	3.....		7,50	
071/(026)	Türgriffe, 12/63- (FIN 1222026-), verchromt, mit Schließzylindern und zwei Schlüsseln, Paar.....	B.....	1.....		70,-	
071/-	Türöffnerhebel, -7/55, verchromt.....	C.....	1.....		18,-	
071/-	Türöffnerhebel, 8/55-2/60 (-FIN 575829), Samba nur -7/58 (-FIN 374810), verchromt.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
	.....	A.....	3-4.....		6,-	
071/-	Türöffnerhebel, 3/60-12/63 (FIN 575830-1222025) (mit Kerbstift befestigt), Kunststoff, silberbeige.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,-	
	Kunststoff, silberbeige.....	C.....	1.....		5,-	
	Metall, verchromt (Samba schon 8/58-, FIN 374811-).....	B.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/-	Türöffnerhebel, 12/63-9/65 (FIN 1222026-216046095) (mit Schraube befestigt), Kunststoff, silberbeige	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	12,-	
	Metall, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
071/-	Türöffnerhebel, Kunststoff, 10/65- (FIN 216046096-), Kunststoff, silberbeige	A.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
	Metall, verchromt	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
071/-	Rosette für Türöffnerhebel, -7/55 (angeben: elfenbein oder schwarz?).....	B.....	1.....		10,-	
	Paar.....	B.....	1.....		16,50	
071/-	Rosette für Türöffnerhebel, 8/55-2/60 (-FIN 575829), Samba nur - 7/58 (-FIN 374810) (angeben: elfenbein oder schwarz?)	A.....	3.....		5,-	
	Paar.....	A.....	3.....		7,-	
	.....	C.....	1.....		4,-	
	Paar.....	C.....	1.....		5,-	
071/-	Rosette für Türöffnerhebel, 3/60-9/65 (FIN 374811-216046095), Samba schon 7/58- (FIN 374811-), silberbeige.....	C.....	1.....		10,-	
	Paar.....	C.....	1.....		16,50	
071/-	Rosette für Türöffnerhebel, 10/65- (FIN 216046096-), silberbeige	B.....	1.....		10,-	
	Paar.....	B.....	1.....		16,50	
072/-	Fensteraufbau auf Tür, 1/53- (FIN 41712-), komplett	A.....	3.....		200,-	
072/-	Rahmen für Fensteraufbau auf Tür, 1/53- (FIN 41712-)	A.....	3.....		100,-	
072/-	Halteklammern für Steg zwischen Türscheiben, Paar	B.....	1.....		9,-	
072/027	Drehfenster, 1/53- (FIN 41712-), komplett, Rahmen und Vorreiber lackiert.....	A.....	3.....		75,-	
	Rahmen lackiert, Vorreiber verchromt.....	B.....	1.....		140,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/036	Vorreiber für Drehfenster, verchromt, links	A	3		15,-	
	verchromt, rechts	A	1	NOS	25,-	
	verchromt (Seite angeben!)	C	1		17,50	
	schwarz lackiert (Seite angeben!)	B	1		35,-	
072/-	Haltewinkel für Vorreiber	B	1		9,50	
	Paar	B	1		17,-	
072/-	Verschuß für Schiebefenster	A	2	NOS	40,-	
	.....	A	3-4		15,-	
	.....	C	1		28,-	
072/-	Dichtungen für 1 Schiebefensterverschluß, Paar.....	B	1		6,-	
072/-	Schienen, wo Vorreiber für Schiebefenster einrasten, Paar, Edelstahl	A	1		24,-	

Weitere Einzelteile für Fensteraufbau auf Tür auf Anfrage!

8.4.5. ...für Klapptüren

073/-	Türscharnierbolzen, 0,5 mm Übermaß	B	1		20,-	
	1 mm Übermaß.....	B	1		20,-	
073/-	Spannstifte für Klapptürscharniere (anstelle von Bolzen, leichter ein- zubauen, gleichen leichten Verschleiß aus), 4er-Satz.....	A	1		6,-	
073/-	Schloß für Klapptür, -2/55, mit Schlüsseln	A	1	NOS	100,-	
073/-	Schloß für Klapptür, nicht von innen verriegelbar, 3/55- (Ersatzteil- nummer angeben!)	A	3		20,-	
073/-	Schloß, von innen verriegelbar, 3/55- (Ersatzteilnummer angeben!).....	A	3	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
073/-	Außengriff, 12/63- (FIN 1222026-), langer Vierkant (für von innen verriegelbares Schloß), mit „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf (nicht kompatibel mit originalen).....	C	1		25,-	
	mit „altmodischen“ Schlüsseln (nicht kompatibel mit originalen), mit Rosette und Unterlage	B	1		45,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
073/-	Rosette für Außengriff.....	B.....	1.....		20,-	
073/-	Öffnerhebel, innen, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	7,50	
	.....	B.....	1.....		10,-	
073/-	Öffnerhebel, innen, Kunststoff, silberbeige	A.....	3.....		6,-	
	.....	B.....	1.....		8,50	
073/-	Öffnerhebel, innen, Kunststoff, schwarz	B.....	1.....		8,50	
073/-	Rosette für Öffnerhebel, verchromt	B.....	1.....		15,-	
073/-	Fangband für Klapptür	B.....	1.....		17,-	
073/-	Halter für Klapptürfangband (an Karosserie angeschweißt).....	B.....	1.....		9,-	

8.4.6. ...für Seitenklappen (Pritsche)

070/032	Scharnier für Seitenklappe	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		18,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	13,-	
070/(032)	Spannstifte für Seitenklappenscharniere (damit lassen sich mäßig ausgeleiterten Scharniere instandsetzen), Paar	A.....	1.....		4,-	
070/004	Rosette für Seitenklappenschloß.....	B.....	1.....		29,-	

8.4.7. ...für Stoßstangen, 9/59- (FIN 384816-)

056/006+007+	Anbausatz für Stoßstange mit Haltern, vorne, Edelstahl	A+ ..	1.....		6,-	
056/006+007+	Anbausatz für Stoßstange mit Haltern ohne Spritzschutzbleche, hin- ten, Edelstahl.....	A+ ..	1.....		7,-	
056/008	Spritzschutzbleche für hintere Stoßstange ohne Sicken (original 9/59-, FIN 384816-, andere Quellen sagen FIN 385000-), Paar	B.....	1.....		60,-	
056/9-12+21-23	Anbausatz für Spritzschutzbleche, Paar	B.....	1.....		75,-	
056/009	Dichtungen für Spritzschutzbleche, einzeln, Paar	B.....	1.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.5. Zierat, außen

055, 056	Zierleisten für Stoßstangen, mit Gummieinlagen, 4er-Satz.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 6-8 Wochen.	800,-	
080/039	VW-Emblem für Frontmaske, lackiert.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	
080/023-025	Zierleistensatz für Gürtellinie (Fahrgestellnummer angeben!).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	450,-	
080/-	Endkappe für Zierleiste.....	B.....	1.....		6,-	
	14er-Satz für 1 Bus.....	B.....	1.....		40,-	
080/-	Zierleisten für Schweller, Paar.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	280,-	
080/-	Plastikfüller für Zierleiste, 11,80 m-Stück, für 1 Fahrzeug ohne Schwellerzierleisten, schwarz.....	A.....	1.....		24,-	
	18 m-Stück, für 1 Fahrzeug mit Schwellerzierleisten, schwarz.....	A.....	1.....		35,-	
	hellrot, dunkelrot, türkis, dunkelgrün, dunkelblau.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
080/-	Zierleistensatz für Luftschlitze, hinten.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	70,-	
080/-	Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N.....	A.....	1.....		38,-	
080/-	Befestigungsscheiben für Schriftzug V_O_L_K_S_W_A_G_E_N, 4er-Satz.....	A.....	1.....		4,-	

Weitere (nicht originale) Zierteile siehe in Kapitel „10.1. Zubehör“!

8.6. Außenspiegel

082/(006)	Außenspiegel, kreisrund, ohne Halter und Arm, Alu, matt.....	B.....	1.....		40,-	
	Alu, glänzend.....	B.....	1.....		40,-	
	verchromt, glänzend.....	C.....	1.....		20,-	
082/-	Halter für runden Außenspiegel, Edelstahl.....	A.....	1.....		6,50	
	Paar.....	A.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/(006)	Außenspiegel, oval, Kunststoffgehäuse, mit Halter, ohne Arm (gibt's von mehreren Herstellern mit leicht unterschiedlichem Aussehen; ggf. alten Spiegel als Muster einsenden oder Foto schicken!)	A	1		30,-	
		A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
082/-	Arm für runden und ovalen Außenspiegel (Seite angeben!), mit Anbausatz (Mutter + Sicherungsblech), Standardmaß (8 mm)	B	1		25,-	
	Übermaß (8,15 mm)	B	1		30,-	
082/(006)	Außenspiegel "Rosco" (trapezförmig, "groß"), mit Arm und Anbausatz	A	1		50,-	
082/-	Anbausatz für Außenspiegelarme (Muttern + Sicherungsbleche), Paar	A	1		4,-	

8.7. Innenausstattung

8.7.1. Armaturenbrett

082/023	Aschenbecher im Armaturenbrett, lackiert	B	1		32,-	
	verchromt	B	1		45,-	
082/029	Haltegriff für Beifahrer, hellgrau, mit hellgrauen Endkappen	B	1		50,-	
	mit schwarzen Endkappen	B	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
081	Ablage unter Armaturenbrett, 3/55-	A	3		75,-	
		A	4		25,-	
081/(018)	Radioschachtabdeckung, 3/55-	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	

8.7.2. Innenspiegel/Sonnenblenden/Halteschlaufen

082/(005)	Innenspiegel, symmetrisch (original -7/64)	B	1		55,-	
	asymmetrisch (original 8/64-)	B	1		60,-	
082/(013, 014)	Sonnenblende, Pappe (ungepolstert)	A	3		75,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
082/(013, 014)	Sonnenblenden, gepolstert, Paar.....	B.....	1.....		85,-	
082/020	Halteschlaufe, weiß.....	B.....	1.....		40,-	

8.7.3. Sicherheitsgurte

082-10/001	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, Schloß an Drahtseil (für Einzelsitz), normal lang (ca. 3,0 m), schwarz	A.....	1.....		45,-	
	extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale), schwarz.....	A.....	1.....		50,-	
	normal lang (ca. 3,0 m), farbig (angeben: beige, mittelgrau, rot, dunkelblau oder orange?).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
082-10/001	Sicherheitsgurt, vorne, 3-Punkt, Automatik, schwarz, Schloß an Gurt (für 2er- oder 3er-Sitzbank), normal lang (ca. 3,0 m), schwarz	A.....	1.....		45,-	
	extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Babyschale), schwarz.....	A.....	1.....		50,-	
	normal lang (ca. 3,0 m), farbig (angeben: beige, mittelgrau, rot, dunkelblau oder orange?).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	95,-	
082-10/003	Sicherheitsgurt, vorne, 2-Punkt, Statik, Schloß an Gurt (für 2er- oder 3er-Sitzbank), schwarz	A.....	1.....		20,-	
	farbig (angeben: beige, mittelgrau, rot, dunkelblau oder orange?).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	40,-	
082-20	Sicherheitsgurt, Mitte außen, 3-Punkt, Automatik, schwarz (Länge ca. 3,60 m).....	A.....	1.....		60,-	
082-20	Sicherheitsgurt, Mitte innen, 2-Punkt, Statik, schwarz	A.....	1.....		30,-	
082-20	Sicherheitsgurt, hinten außen, 3-Punkt, Automatik, schwarz, normal lang (ca. 2,60 m).....	A.....	1.....		45,-	
	extra lang (ca. 3,60 m, z. B. für Baby-Schale)	A.....	1.....		60,-	
082-20	Sicherheitsgurt, hinten innen, 2-Punkt, Statik, schwarz.....	A.....	1.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Der Aufroller bei Automatikgurten muß immer so montiert werden, daß der Gurt genau senkrecht nach oben austritt. Sonst blockiert er. Damit soll verhindert werden, daß man aus dem Sitz fällt, wenn das Fahrzeug bei einem Unfall auf die Seite oder aufs Dach fällt. Bei Montageproblemen kann dieses Blockieren außer Funktion gesetzt werden (auf eigene Verantwortung; ist streng genommen nicht zulässig!), indem man die Kugel samt Halter und Hebel entfernt, die sich hinter der seitlichen Abdeckung am Aufroller befindet. Achtung, nicht den Deckel mit der Aufschrift „do not remove“ abnehmen!

Alle neuen Gurte sind optisch „modern“, d. h. mit glatten Kunststoffteilen. Für Selbstabholer habe ich auch einige gebrauchte Originalgurte. Diese Gurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, bringen Sie bitte ein Muster mit!

082-10/-	Gurtstopper (Knöpfe, die das Herunterrutschen der Gurtschließer verhindern), Paar	A.....	1.....		3,50	
082-10/017	Befestigungsschrauben für 1 Sicherheitsgurt, Sortiment	A.....	3.....		5,-	
082-10/-	Haltewinkel für Sicherheitsgurte, 90°, universal, Paar	A.....	1.....		10,-	
082-10/-	Gewindeplatte für Gurtbefestigung, 28 x 50 mm	A.....	1.....		4,-	

8.7.4. Fußmatten/Handbremshebelabdeckungen

058/003	Handbremshebelabdeckung, 8/60-	B.....	1.....		13,50	
084/017	Fußmatte, Fahrerraum, -2/55	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen...	95,-	
	3/55-5/60 (-FIN 614455)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	185,-	
	6/60- (FIN 614656-).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.	170,-	
084/016	Gummimatten unter Vordersitzen, 8/62-, Paar.....	B.....	1.....		150,-	
084/018	Fußmatte, Fahrgastraum.....	B.....	1.....		240,-	
084/	Abdeckleiste für Einstieg unter Klapptüren, Edelstahl.....	A+1	1.....		35,-	

8.7.5. Innenverkleidungen

Wirklich gute, gebrauchte, originale Innenverkleidungen sind nur extrem selten lieferbar!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
084/004, 005	Verkleidungen für Fußraum, vorne (unterhalb des Armaturenbretts), aus Spezialpreßholz, „nackt“, ohne Bezug (zum Selbst-Bekleben oder Beziehen), 3/55-4/64 (-FIN1285159), für Fahrzeuge -12/62 (-FIN 1043451) muß der Ausschnitt für die Scheinwerfertöpfe etwas vergrößert werden, Paar.....	A+	1		60,-	
	4/64- (FIN 1285160-), Paar.....	A+	1		75,-	
084/004, 005	Verkleidungen für Fußraum, vorne (unterhalb des Armaturenbretts), 3/55-4/64 (-FIN1285159), für Fahrzeuge -12/62 (-FIN 1043451) muß der Ausschnitt für die Scheinwerfertöpfe etwas vergrößert werden, schwarz, Paar.....	C	1		140,-	
	4/64- (FIN 1285160-), schwarz, Paar	B	1		140,-	
	4/64- (FIN 1285160-), anthrazit, Paar.....	B	1		140,-	
085/001	Türverkleidungen, Paar, dunkelgrau.....	C	1		175,-	
	aus Spezialpreßholz, „nackt“, ohne Bezug (zum Selbst-Bekleben oder Beziehen), 3/61- (FIN 749001-)	A+	1		100,-	
085/002	Clip für Innenverkleidung mit Kunstlederbezug, nach Montage unsichtbar (Mindestbestellmenge: 20 Stück)	A	1		0,45	
	sichtbar, mit Edelstahlkopf (Mindestbestellmenge: 10 Stück).....	A	1		0,50	
085/006	Clip für Innenverkleidung ohne Kunstlederbezug, sichtbar, mit Edelstahlkopf (Mindestbestellmenge: 10 Stück)	A	1		0,50	
	Kunststoff, schwarz (Mindestbestellmenge: 10 Stück)	A	3	nur ab und zu lieferbar	0,25	
085/007	Gummihütchen für Verkleidungsclip (Mindestbestellmenge: 5 Stück).....	A	1		0,70	
Anzahl der benötigten Verkleidungsclips bzw. Gummihütchen für						
	Vordere Türverkleidung:	21				
	Schiebetürverkleidung:	18				
	Laderaumklappenverkleidung, 8/63-:	14				
085/(024)	Türzuehgriff (original 8/63-) (angeben: mittelgrau oder elfenbein?) ..	B	1		28,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.7.6. Himmel

085/049	Himmel für Bus (angeben: mit oder ohne Faltdach?), Stoff (Farbe angeben), 3/55-7/63 .....C.....1.....Lieferzeit ca. 4 Wochen ....425,- Kunstleder, weiß (andere Farben auf Anfrage), perforiert, 8/63- .....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen ....375,-					
085/(049)	Verkleidungen für Dach im Führerhaus, Kunststoff, dunkelgrau, Paar....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 85,-					
085/052	Abdeckungen für Laderaumklappenscharniere, 8/63-, Paar.....B.....1..... 75,-					

8.7.7. Sitze

Übrigens: durchgesessene Sitze mit Federkern lassen sich oft leicht und kostengünstig „aufpolstern“, indem man zwischen Federkern und Gummihaarmatte ein Stück Pappe, Teppich(fliese) o. ä. einlegt. Meist haben sich nämlich nur die Federn in die Gummihaarmatte eingedrückt.

089	Vordere 3er-Sitzlehne (original -7/62).....A.....3..... nur ab und zu lieferbar ....300,- .....A.....4..... nur ab und zu lieferbar 100,-					
089	Vordere 3er-Sitzbank (original -7/62).....A.....3..... nur ab und zu lieferbar ....300,- .....A.....4..... nur ab und zu lieferbar 100,-					
089	Gestell für vordere 3er-Sitzbank, 8/55-10/60 (passend bis 7/62).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 750,-					
089	Einzelfahrersitz (original 8/62-) .....A.....4..... nur ab und zu lieferbar ....500,-					
089	Einzelbeifahrersitz.....A.....4..... nur ab und zu lieferbar ....350,-					
089	2er-Beifahrersitz.....A.....4..... nur ab und zu lieferbar ....350,-					
090	Sitzbank (nur gegen Abholung, kein Versand!), Mitte .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar. 1500,- Mitte .....A.....4..... nur ab und zu lieferbar. 1200,- hinten.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar. 1300,- hinten.....A.....4..... nur ab und zu lieferbar. 1000,-					
089-10/(041)	Kopfstütze zum Aufstecken, schwarz.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 30,- .....A.....1.....Lieferzeit ca. 1 Woche..... 60,-					
090/027	Hammerschraube, für Befestigung der mittleren Sitzbank (M 10 x 50) .....A.....1..... .....3,50					
090-10/031	Hammerschraube, für Befestigung der hinteren Sitzbank (M 10 x 35)...A.....1..... .....3,50					
090/026	Lager für mittlere Sitzbank .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar .....5,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
090/028	Haltestück für Sitzbank	C.....	1.....		9,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	6,-	
090/030	Flügelmutter für Befestigung der Sitzbank, original	A.....	3.....		6,-	
090/030	Flügelmutter für Befestigung der Sitzbank, nicht originale Form (et- was kleiner).....	A.....	1.....		3,-	
090/026-030	Befestigungsteile für Mittlere Sitzbank, 4er-Satz	C.....	1.....		25,-	
090/026-030	Befestigungsteile für hintere Sitzbank, -2/55 (4er-Satz)	C.....	1.....		16,-	
	3/55- (2er-Satz)	C.....	1.....		9,-	
090/-	Platte für Sitzbankbefestigung, zum Aufschweißen aufs Bodenblech, 12,5 x 31 cm, mit 2 Löchern für Hammerschrauben im Abstand von 23 cm	C.....	1.....		9,-	
090/-	Platte für Sitzbankbefestigung, zum Aufschweißen aufs Bodenblech, 8,5 x 20 cm, mit 2 Löchern für Hammerschrauben im Abstand von 11 cm	C.....	1.....		6,-	

8.8. Schiebedach

088	Umbausatz auf Samba-Dach, mit sämtlichen Blechteilen, Fenstern, Dichtungen, Faltdach-Mechanik etc., ohne Himmel und Faltdachbe- zug	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen .	8000,-	
088/(027)	Griff für Faltdach, -2/64 (gewölbt, ohne Gelenk)	A.....	3.....		25,-	
088/(027)	Griff für Faltdach, 3/64- (flach, mit Gelenk)	A.....	3.....		40,-	
087/(001)	Bezug für Faltdach (Farbe angeben! Oberfläche angeben: „pinpoint“ oder „grain“?)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen	350,-	

Sämtliche Einzelteile fürs Faltdach auf Anfrage lieferbar!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9. Elektrische Anlage

Übrigens: bei Umrüstung von 6 V auf 12 V müssen folgende Teile ausgetauscht werden:

- Batterie
- Massekabel an Batterie (ist sonst evtl. zu lang)
- Anlasser (zur Not kann der 6 V-Anlasser beibehalten und mit 12 V betrieben werden)
- evtl. Führungsbuchse für Anlasser und Schwungradscheibe oder ganzer Motor, falls nicht der Spezial-12-V-Umrüst-Anlasser verwendet werden soll.
- Lichtmaschine
- evtl. Lichtmaschinen-Abdeckblech an Gebläsekasten, Gebläserad, Riemenscheibe und Spannband (falls 12 V-Lichtmaschine anderen Durchmesser hat, also fast immer bei Motoren ab 25 kW/34 PS)
- Regler für Lichtmaschine (wegen anderer Bauart des Reglers evtl. andere Einbaulage nötig, statt auf der LiMa woanders im Motorraum)
- evtl. Ständer für Lichtmaschine (falls 12 V-Lichtmaschine anderen Durchmesser hat; nicht bei 18-22 kW-/25-30 PS-Motoren, hier ist die Verwendung der 90 mm-12 V-Lichtmaschine notwendig)
- Startautomatik (falls vorhanden)
- Abschaltventil am Vergaser (falls vorhanden)
- evtl. Gestänge für Beschleunigungspumpe oder Ansaugrohr oder Vergaser oder Vergaserflanschverlängerung (falls zu wenig Platz für größere 12 V-Lichtmaschine; ausprobieren!)
- Zündspule
- Hupe
- Wischermotor oder Anker des Wischermotors
- Tankanzeige samt Spannungskonstanter (falls vorhanden)
- Glühlampen (Scheinwerfer, Blinker/Winker, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Innenleuchte(n), Instrumente, Kontrolleuchten in Schaltern)
- Winker (falls vorhanden) oder Widerstand vorschalten
- Blinkrelais
- Fernlichtrelais (falls vorhanden)
- Warnblinkschalter (mit integriertem Relais nicht für 12 V lieferbar; Änderung der Verkabelung notwendig)
- Radio (falls vorhanden und nicht umschaltbar)
- Relais für Zusatz-Scheinwerfer u. a. (falls vorhanden)

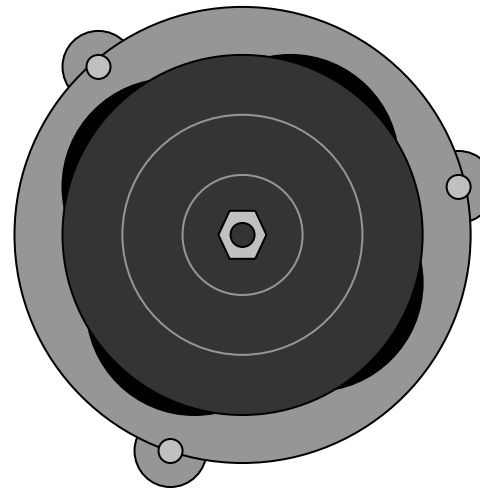
NICHT ausgetauscht zu werden brauchen insbesondere Schalter, der Geber für die Tankanzeige (falls vorhanden), die Zündanlage (außer der Zündspule)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



Gleichstromlichtmaschine (Zylindrische Form, Gehäuse ist bei Draufsicht von Riemenscheibe verdeckt, Stromstärke max. 45 A)



Drehstromlichtmaschine (Gehäuse ragt über Riemenscheibe hinaus, Stromstärke 50 oder 55 A)

9.1. Lichtmaschine

9.1.1. Gleichstrom, 6 V

092/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm, 130 W.....	A.....	3.....	100,-
---------	------------------------------------	--------	--------	-------

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
092/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm, 160 W/23 A oder mehr (genaue Leistung oder Stromstärke angeben!)	A.....	3.....		60,-	
092/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm, 45 A	B.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	
092/001	Lichtmaschine, Ø 105 mm, 45 A, original 1300/1500, 8/66-	B.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	320,-	
	.....	A.....	3.....		90,-	
092/018	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm, Paar	B.....	1.....		5,50	
	105 mm, Paar	B.....	1.....		5,-	
092/012	Kugellager.....	A.....	1.....		10,-	
092/(030)	Regler, Halbmond- bzw. D-Form, 160 W/23 A	A.....	3.....		80,-	
092/(030)	Regler, rund, 160 W/23 A.....	A.....	3.....		60,-	
092/(030)	Regler, rechteckig, abgerundete Ecken, 160 W/23 A.....	A.....	3.....		30,-	
092/(030)	Regler, rechteckig, abgerundete Ecken, schwarz, 180 W/26 A	A.....	3.....		30,-	
092/(030)	Regler, rechteckig, spitze Ecken, mit VW-Zeichen, silbern, 180 W/26 A ..	A.....	3.....		30,-	
092/(030)	Regler, 200 W/29 A.....	A.....	3.....		30,-	
092/(030)	Regler, 280 W/40 A.....	A.....	3.....		30,-	
092/(030)	Regler, 315 W/45 A.....	A.....	3.....		30,-	
123/038	Regler, 315 W/45 A, Montage rechts im Motorraum, nicht auf der LiMa	A.....	3.....		30,-	
002/075	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen (Ø der Lichtmaschi- ne angeben: 90 oder 105 mm?).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine (Ø angeben: 90 oder 105 mm?), mit Ölein- füllstutzen, mit Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfilter (Ø ange- ben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverble- chung.....	A.....	3.....		10,-	
002/(076)	Dichtung für Lichtmaschinenträger bis Motornummer D 0234014/F 1237506/H 874199.....	B.....	1.....		4,-	
002/076+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall) ab Mo- tornummer D 0234015/F 1237507/H 874200 und alle anderen 1300/1600	B.....	1.....		7,50	
092/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 90 mm.....	A.....	3.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
092/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 105 mm	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	

9.1.2. Gleichstrom, 12 V

092/001	Lichtmaschine, Ø 90 mm, für Umrüstung von 18-22 kW (25-30 PS) - Motoren auf 12 V, 30 A	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	350,-	
	38 A	A.....	1.....		450,-	
092/001	Lichtmaschine, 30 A, Ø 105 mm	B.....	1.....		110,-	
	.....	A.....	3.....		60,-	
092/001	Lichtmaschine, 38 A, Ø 105 mm	A.....	3.....		125,-	(-15,-)
092/001+	Lichtmaschine, 38 A, Ø 105 mm, komplett mit Abdeckplatte am Ge- bläsekasten, Nabe für Gebläserad und Riemenscheibe, für Umrüs- tung von 30 auf 38 A (Regler bitte extra bestellen!)	A.....	3.....		170,-	
092/018	Schleifkohlen für Lichtmaschinen mit Ø 90 mm, Paar	B.....	1.....		5,50	
	105 mm, Paar	B.....	1.....		5,-	
092/012	Kugellager	A.....	1.....		10,-	
092/030	Regler, 30 A	A.....	3.....		40,-	
092/030	Regler, 38 A	A.....	3.....		75,-	
092/(030)	Regler, 30 und 38 A, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz an- dere Form als original	B.....	1.....		40,-	
002/075	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung	A.....	3.....		10,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung nur zum Luftfilter	A.....	3.....		20,-	
002/(076)	Dichtung für Lichtmaschinenträger bis Motornummer D 0234014/F 1237506/H 874199	B.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/076+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall) ab Motornummer D 0234015/F 1237507/H 874200 und alle anderen 1300/1600	B.....	1.....		7,50	
092/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 90 mm.....	A.....	3.....		3,-	
092/005	Spannband für Lichtmaschine mit Ø 105 mm	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	

9.1.3. Drehstrom

092-20/001	Lichtmaschine, für externen Regler (50 A)	A.....	3.....		50,-	
092-20/031	Regler, extern	A.....	1.....		80,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	nicht originale Form (Kunststoffgehäuse)	A.....	1.....		18,-	
092-20/001	Lichtmaschine, für integrierten Regler (55 A)	A.....	3.....		120,-	
092-20/032	integrierter Regler	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
092-20/001+032	Lichtmaschine mit integriertem Regler, 55 A	C.....	1.....		130,-	
	75 A	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	130,-	
092-20/-	Gummikappe für angeschraubtes Kabel.....	A.....	1.....		4,50	
092-20/-	Schleifkohlen für Drehstromlichtmaschine, Paar	A.....	1.....		5,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	22,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse-entlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung.....	A.....	3.....		30,-	
002/(075)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse-entlüftung nur zum Luftfilter	A.....	3.....		30,-	

Übrigens: bei Umrüstung von Gleich- auf Drehstromlichtmaschine müssen mindestens der Kabelbaum angepaßt und der Träger ausgetauscht werden. Ferner kann es Platzprobleme am Vergaser (Gestänge für Beschleunigungspumpe) und an der Benzinpumpe (siehe unter Motor) geben.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/076+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall) ab Motornummer D 0234015/F 1237507/H 874200 und alle anderen 1300/1600	B.....	1.....		7,50	
092/005	Spannband für Lichtmaschine	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	

9.1.4. Riemenscheiben und Keilriemen

092/(002)	ohne Nabe, original -7/55, für Keilriemen mit 13 mm Breite, innere Hälfte	A.....	3.....		15,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		15,-	
092/(002)	Nabe für o. g. Riemenscheibe.....	A.....	3.....		10,-	
092/002	für 25 kW (30 PS) -Motor, mit Nabe (8/55-) innere Hälfte	A.....	3.....		9,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		6,-	
092/002	für Motoren ab 25 kW (34 PS), Lichtmaschinen-Ø 90 mm innere Hälfte	A.....	3.....		9,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		6,-	
092/002	für Lichtmaschinen mit Ø 105 mm, aber nicht für 12 V/38 A, beide Hälften	B.....	1.....		12,-	
	beide Hälften.....	A.....	3.....		8,-	
	innere Hälfte (angeben: 1. mit Schlitz für Mitnehmerlappen oder mit Nabenformteil? 2. schwarz oder verzinkt?).....	A.....	3.....		6,-	
	äußere Hälfte (angeben: 1. mit Mitnehmerlappen oder mit Nabenformloch? 2. schwarz oder verzinkt?)	A.....	3.....		4,-	

Bestellen Sie im Zweifelsfall einfach beide Hälften zusammen und geben Sie dabei den Motortyp an!

092/002	für Lichtmaschinen 12 V/38 A, innere Hälfte	A.....	3.....		25,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		15,-	
092/3+8+9+11	Anbausatz für Riemenscheibe (Scheibenfeder, Distanzscheiben, Topfscheibe, Mutter), für Riemenscheiben mit Nabe (original 8/55-)	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
092/011	Scheibenfeder für Riemenscheiben-/Gebläseradnabe.....	A.....	3.....		3,50	
092/003	Distanzscheiben-Satz (5 Stück) für Riemenscheibe	A.....	1.....		3,50	
092/009	Topfscheibe für Riemenscheibe, 8/55-	A.....	3.....		3,50	
092/008	Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21, 8/55-	A.....	3.....		3,50	
092/004	Keilriemen, 13 x 900 (original für 18 kW/25 PS).....	A.....	1.....		17,-	
	10 x 900 (22 kW/30 PS sowie 25-37 kW/34-50 PS, wenn unten ei ne Riemenscheibe mit Ø 170 mm eingebaut ist).....	A.....	1.....		10,-	
	11,3 x 912 (verstärkt für 25-37 kW/34-50 PS, wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 170 mm eingebaut ist).....	B.....	1.....		6,50	
	10 x 905 (25-37 kW/34-50 PS, wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 177 mm eingebaut ist).....	A.....	1.....		8,-	

9.2. Zündung

-/- Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“.....A..... 1..... 4,50

9.2.1. Verteiler

Viele T1 haben nicht mehr den originalen Verteiler eingebaut. Vergewissern Sie sich vor der Bestellung von Teilen unbedingt, welches die richtige Ausführung ist! Die Baujahrsangaben sind nur grobe Richtlinien!

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

004/010	Anlaufscheiben für Verteilerantriebswelle, Paar	A.....	3.....		4,-	
004/009	Feder für Verteilerantriebswelle.....	A.....	3.....		4,-	
094/020	Dichtung für Verteiler	A.....	1.....		3,-	

9.2.1.1. 18 kW (25 PS)

094/(001)	Verteiler	A.....	3.....		100,-	
094/(003)	Halter für Verteiler	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/8+13+15+24	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), Satz, nur für Verteiler VE 4 BRS 383 (Kabel gehen seitlich weg).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	nicht für Verteiler VE 4 BRS 383 (Kabel gehen nach oben weg).....	A.....	1.....	.....	68,-	
094/(008)	Verteilerkappe, nur für Verteiler VE 4 BRS 383 (Kabel gehen seitlich weg)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
094/(008)	Verteilerkappe, nicht für Verteiler VE 4 BRS 383 (Kabel gehen nach oben weg).....	A.....	1.....	.....	20,-	
	.....	A.....	3.....	.....	7,50	
094/(013)	Verteilerfinger, nur für Verteiler VE 4 BRS 383	A.....	1.....	NOS	15,-	
124/(006)	Verteilerfinger, nicht für Verteiler VE 4 BRS 383	A.....	1.....	.....	22,-	
	.....	A.....	3.....	.....	10,-	
094/(015)	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....	.....	10,-	
094/(024)	Kondensator	B.....	1.....	.....	25,-	
	.....	C.....	1.....	.....	7,50	

9.2.1.2. 22 kW (30 PS)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterdruckleitung zum Vergaser ist angeschraubt. Kabel vom Unterbrecherkontakt ist am Verteiler angeschraubt (nicht gesteckt). Verteilertypen: VJUR 4 BR 8, JFUR 4, VJU 4 BR 8.

094/(001)	Verteiler	A.....	3.....	.....	20,-	
094/(003)	Halter für Verteiler	A.....	3.....	.....	5,-	
094/(021)	Unterdruckdose	A.....	3.....	.....	18,-	
014/(061)	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....	.....	20,-	
094/(8+13+15+24)	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), Satz.....	A.....	1.....	.....	60,-	
094/(008)	Verteilerkappe	A.....	1.....	.....	20,-	
	.....	A.....	3.....	.....	7,50	
094/(013)	Verteilerfinger.....	A.....	1.....	.....	22,-	
	.....	A.....	3.....	.....	10,-	
094/(015)	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....	.....	10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/(024)	Kondensator	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	

9.2.1.3. Anfang 60er-Jahre (original 8/60-1/64, vereinzelt -7/65)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 70 x 90 mm. Kondensator sitzt unter der Verteilerkappe. Der Unterbrecherkontakt hat kein Kabel, sondern die Blattfeder wird direkt am Verteiler angeschraubt. Unterdruckleitung zum Vergaser ab jetzt mit Steckanschlüssen.

Ersatzteilnummern der Verteiler: 113 905 205 A, 311 905 205, 111 905 205 H.

004/008	Antriebswelle für Verteiler, 25 kW (34 PS) bis Motornummer 8796623	A.....	3.....		10,-	
	25 kW (34 PS) ab Motornummer 8796624 und alle 1300-1600	A.....	3.....		5,-	
094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A.....	3.....		20,-	
094/003	Halter für Verteiler	A.....	3.....		4,-	
094/(021)	Unterdruckdose	A.....	3.....		12,-	
014/(061)	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		8,-	
014/062	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang.....	A.....	1.....		3,-	
094/8+13+15+24	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	
	.....	B.....	1.....		55,-	
094/(008)	Verteilerkappe	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
094/(013)	Verteilerfinger.....	A.....	1.....		18,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
094/(015)	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....		10,-	
094/(024)	Kondensator	B.....	1.....		26,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	

9.2.1.4. Mitte 60er-Jahre (original 1/64-7/67)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 65 x 73 mm. Kondensator nun wieder außen am Verteiler. Der Unterbrecherkontakt ist zweiteilig, beide Teile werden auf eine Achse gesteckt, die fest auf der Platte im Verteiler angebracht ist. Kabel vom Unterbrecher mit Steckanschluß. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 L, 111 905 205 M, 111 905 205 N, 113 905 205 K, 131 905 205, 315 905 205, JUR 4 und ZV/JU4 R 3 (keine Teilenummer drauf)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/008	Antriebswelle für Verteiler, 25 kW (34 PS) bis Motornummer 8796623	A.....	3.....		10,-	
	25 kW (34 PS) ab Motornummer 8796624 und alle 1300-1600	A.....	3.....		5,-	
094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A.....	3.....		25,-	
094/003	Halter für Verteiler	A.....	3.....		4,-	
094/(021)	Unterdruckdose, Ø 65 mm (u. a. für 111 905 205 N, 111 905 205 K)	A.....	3.....		12,-	
094/(021)	Unterdruckdose, Ø 85 mm (u. a. für 113 905 205 K, 131 905 205)	A.....	3.....		12,-	
014/061	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		5,-	
014/062	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang.....	A.....	1.....		3,-	
094/8+13+15+24	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), Satz.....	A.....	1.....		36,-	
094/(008)	Verteilerkappe	A.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
094/(013)	Verteilerfinger.....	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		6,-	
094/015	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....	NOS	10,-	
094/024	Kondensator	B.....	1.....		10,-	

9.2.1.5. Ende 60er-Jahre (überwiegend 8/67-7/68, vereinzelt auch 8/60-7/67)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 63 x 73 mm. Auffallend dicht zusammenliegende Anschlüsse für die Zündkabel an der Verteilerkappe. Verteilerfinger ist sehr flach. Unterbrecherkontakt hat kein Kabel. Ersatzteilnummern der Verteiler (steht nicht drauf): 113 905 205 B, 113 905 205 J, 113 905 205 L.

004/008	Antriebswelle für Verteiler, 25 kW (34 PS) bis Motornummer 8796623	A.....	3.....		10,-	
	25 kW (34 PS) ab Motornummer 8796624 und alle 1300-1600	A.....	3.....		5,-	
094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckdose	A.....	3.....		20,-	
094/0003	Halter für Verteiler	A.....	3.....		4,-	
094/(021)	Unterdruckdose	A.....	3.....		12,-	
014/061	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		5,-	
014/062	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang.....	A.....	1.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/8+13+15+24	Zündungsverschleißteile (Kappe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator), Satz.....	A.....	1.....		75,-	
094/(008)	Verteilerkappe.....	A.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
094/(013)	Verteilerfinger.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
094/(015)	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....		12,-	
094/024	Kondensator, nicht original (mit Stecker statt Öse).....	A.....	1.....		4,50	

9.2.1.6. ganz späte 60er sowie 70er-Jahre (original 8/68-)

Erkennungsmerkmale: Höhe x Ø der Verteilerkappe: 75 x 73 mm. Unterbrecherkontakt einteilig und komplett mit Drehachse. Kabel vom Unterbrecherkontakt mit Steckanschluß. In der Platte im Verteiler ist ein Loch für die Fixierung des Unterbrecherkontakts.

1. Variante (bis Anfang 70er-Jahre): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm), keine Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 AA, 111 905 205 T

2. Variante (8/70-7/71): nur 1300/1600, mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm) mit zwei Unterdruckanschlüssen, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Diese Variante ist heutzutage ziemlich selten, da es wegen technischer Probleme seinerzeit eine Rückrufaktion gab, bei der auf die 1. Variante zurückgerüstet wurde. Ersatzteilnummer des Verteilers: 113 905 205 AJ

3. Variante (ab Anfang 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), Befestigungsschrauben der Unterdruckdose liegen auf gleicher Höhe, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 113 905 205 AC, 113 905 205 AK, 113 905 205 AL, 113 905 205 AM, 211 905 205 R, 211 905 205 S

4. Variante (ab Mitte 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), eine Befestigungsschraube der Unterdruckdose ist etwas nach oben, die andere etwas nach unten versetzt, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein quadratisches Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 043 905 205, 043 905 205 A, 043 905 205 B, 043 905 205 J, 043 905 205 K, 043 905 205 L

004/008	Antriebswelle für Verteiler, 25 kW (34 PS) bis Motornummer 8796623.....	A.....	3.....		10,-	
	25 kW (34 PS) ab Motornummer 8796624 und alle 1300-1600.....	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/(001)	Verteiler,					
	1. Variante	A.....	3.....		15,-	
	2. Variante	A.....	3.....		15,-	
	3. Variante	A.....	3.....		40,-	
	4. Variante	A.....	3.....		40,-	
094/(021)	Unterdruckdose,					
	1. Variante	A.....	3.....		12,-	
	2. Variante	A.....	3.....		10,-	
	3.+4. Variante (für 3. Variante müssen neue Befestigungslöcher gebohrt werden)	C.....	1.....		22,-	
094/(001)	Verteiler, 4. Variante, komplett mit Unterdruckdose, Unterbrecher- kontakt, Finger und Kappe	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
094/(001)	Verteiler, ohne Unterdruckverstellung, komplett mit Verschleißteilen,					
	50er-Jahre	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	140,-	
	70er-Jahre, ähnlich Bosch 009	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
094/(003)	Halter für Verteiler	A.....	3.....		4,-	
014/061	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		5,-	
014/062	Unterdruckschlauch-Stück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang.....	A.....	1.....		3,-	
094/8+13+15+24	Zündungsverschleißteilekomplettsatz (Kap- pe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator),					
	1. Variante	A.....	1.....		33,-	
	1. Variante	B.....	1.....		19,-	
	2.+3. Variante	A.....	1.....		27,50	
	2.+3. Variante	B.....	1.....		11,50	
	4. Variante	A.....	1.....		32,-	
	4. Variante	B.....	1.....		16,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094/008	Verteilerkappe, rotbraun.....	A.....	1.....		13,-	
	rotbraun.....	B.....	1.....		6,50	
	schwarz.....	B.....	1.....		8,50	
094/019	Schutzkappe unter Verteilerkappe	A.....	3.....		3,-	
094/(013)	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer.....	A.....	1.....		11,-	
	ohne Drehzahlbegrenzer.....	B.....	1.....		4,-	
	mit Drehzahlbegrenzer	A.....	1.....		25,-	
	mit Drehzahlbegrenzer	B.....	1.....		7,50	
094/015	Unterbrecherkontakt für 1. Variante	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		6,50	
094/015	Unterbrecherkontakt für 2.-4. Variante.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	B.....	1.....		5,50	
094/024	Kondensator für 1. Variante	B.....	1.....		10,-	
094/024	Kondensator für 2.+3. Variante (auch verwendbar für 4. Variante, sitzt dann aber etwas locker)	B.....	1.....		4,50	
094/024	Kondensator für 4. Variante	B.....	1.....		9,-	
094/-	Umbausatz auf kontaktlose Zündung, für Verteiler mit Unterdru- ckdose, Compu-Fire	A.....	1.....		150,-	
	“no name”	C.....	1.....		65,-	

9.2.2. Zündspulen

094-10/001	Zündspule, 6 V, mit Schraubanschlüssen (original -7/60).....	A.....	3.....		20,-	
094-10/001	Zündspule, 6 V, mit Steckanschlüssen	A.....	3.....		10,-	
094-10/001	Hochleistungszündspule, 6 V.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	35,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
094-10/-	Aufkleber “Bosch 6 V” für Zündspule.....	B.....	1.....		4,50	
094-10/001	Zündspule, 12 V.....	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094-10/001	Hochleistungszündspule, 12 V	B.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
094-10/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 55 mm (die meisten 6 V- und fast alle 12 V-Zündspulen)	A.....	3.....		3,-	
094-10/-	Halter für Zündspule mit Ø ca. 60 mm (manche 6 V-Zündspulen).....	A.....	3.....		3,-	
9.2.3. Zündkabel, -stecker, -kerzen						
094-10/011-020	Zündkabelsatz (5 Stück), nicht für Motoren mit Zündkabelrohr (- 7/59)	A.....	1.....		25,-	
094-10/011-020	Zündkabel, 3 m-Stück für 1 Motor, mit „moderner“ (abwaschbarer) Beschriftung	A.....	1.....		10,-	
094-10/-	Rohr für Zündkabel, -7/59	A.....	3.....		15,-	
094-10/-	Halter für Zündkabelrohr	A.....	3.....		6,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		18,-	
094-10/(022)	Halter für Zündkabel, Gummi (original 8/59-7/63).....	A.....	3.....		6,-	
	3er-Satz	A.....	3.....		12,-	
094-10/(022)	Halter für Zündkabel, Kunststoff (original 8/63-), Satz.....	A.....	1.....		4,50	
094-10/018	Zündkerzenstecker, „frühe“ Ausführung, original -12/62 (-FIN 5199979), oberes Ende geriffelt	A.....	3.....		5,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		10,-	
094-10/018	Zündkerzenstecker, „moderne“ Ausführung, original 12/62- (FIN 5199980-), oberes Ende nicht geriffelt, 4er-Satz rotbraun.....	A.....	1.....		12,-	
	schwarz, etwas kürzer.....	B.....	1.....		9,50	
094-10/020	Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz	B.....	1.....		4,50	
094-10/010	Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		13,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewin- de, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
094-10/010	Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz	A.....	1.....		13,-	
	für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (ent- sprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz	A.....	1.....		17,-	

9.2.4. Zündschloß

130/-	Zündschloß, -2/55	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
094-20/-	Zündschloß im Armaturenbrett (ohne Lenkschloß), 3/55-	C.....	1.....		30,-	
094-20/-	Zündschloß mit Lenkschloß, original 8/60-, mit Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
094-20/003	Schließzylinder für deutsches Original-VW-Zündschloß, mit Schlüssel, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden	A.....	3.....		30,-	
	mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf	C.....	1.....		12,-	
094-20/(005)	Zünd-/Anlaßschalter, Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden, mit Kabelbaum	A.....	3.....		25,-	
	mit Kabelbaum	C.....	1.....		19,-	
	mit Flachsteckern	A.....	3.....		20,-	

9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

Der Anlasser muß unbedingt zur Schwungscheibe passen! D. h.

- Schwungscheibe 109 Zähne (original -7/66) -> Anlasser mit Ritzel- Ø 29 mm, Wellen-Ø 12,5 mm

- Schwungscheibe 130 Zähne (original 8/66-) -> Anlasser mit Ritzel- Ø 25 mm, Wellen-Ø 11 mm

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
095	Anlasser für Schwungscheibe mit 109 Zähnen, 6 V, „alte“ Form (kleiner Magnetschalter, original bis ca. 1957)	A.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	360,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	3.....	.....	150,-	.....(-20,-)
	6 V, „neue“ Form (großer Magnetschalter)	A.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	290,-	.....(-10,-)
	.....	A.....	3.....	.....	75,-	.....(-10,-)
	12 V	B.....	2.....	.....	290,-	.....(-30,-)
095	Anlasser für Schwungscheibe mit 130 Zähnen, 6 V	A.....	2.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	290,-	.....(-10,-)
	6 V	A.....	3.....	.....	75,-	.....(-10,-)
	6 V, Gabel-Larmeyer (frei ausstoßend)	A.....	3.....	.....	100,-	.....(-10,-)
	12 V, 0,6 PS	A.....	1.....	.....	225,-	.....(-10,-)
	.....	C.....	1.....	.....	100,-	.....(-10,-)
	.....	A.....	3.....	.....	50,-	.....(-10,-)
	12 V, 0,7 PS	A.....	3.....	.....	75,-	.....(-10,-)
	12 V, 0,8 PS, frei ausstoßend (original für Automatic)	A.....	2.....	.....	300,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	3.....	.....	100,-	.....(-30,-)

Achtung! Anlasser sind von Umtausch und Rückgabe ausgeschlossen!

Übrigens: Ursache für Startprobleme ist meistens nicht der Anlasser selbst, sondern der Zünd-/Anlaßschalter (am Zündschloß) oder etwas seltener schlechter Kontakt des Massebandes am Getriebe oder anderer elektrischer Leitungen oder nicht zuletzt eine verschlissene Führungsbuchse (nicht bei frei ausstoßendem Anlasser) im Getriebe! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Falls nicht, weitere elektrische Kontakte überprüfen. Zuletzt Anlasser ausbauen und direkt an einer Batterie prüfen sowie Führungsbuchse auf Verschleiß kontrollieren.

Um den Zünd-/Anlaßschalter zu entlasten sollte bei 6 V-Bordnetz ein Arbeitsrelais eingebaut werden (z. B. im Motorraum), das den Strom vom Zünd-/Anlaßschalter als Arbeitsstrom verwendet und den Strom von der Batterie direkt zum Magnetschalter durchschaltet.

095/012	Schleifkohlen für Anlasser, 4er-Satz, 7x16 mm (Länge: 22 mm), müssen evtl. zurechtgeschliffen werden	B.....	1.....	.....	8,-	
095/031	Magnetschalter (Muster schicken oder mitbringen und letzte 6 Stellen der Boschteilenummer angeben! Umtausch oder Rückgabe ausgeschlossen!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
029/026	Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse, 12,5 x 16,5 (original -7/66).....	A.....	1.....		6,-	
	11 x 13,5 (original 8/66-).....	A.....	1.....		4,-	
	11 x 16,5 (für „späten“ Anlasser in „früherem“ Getriebe).....	A.....	1.....		6,-	
029/-	Tülle für Kabel von der Batterie zum Anlasser.....	A.....	1.....		5,-	
095/-	Startknopf, -12/52 (-FIN 41711), elfenbein.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 3 Wochen.....	55,-	
095/-	Startknopf, 12/52- (FIN 41712-) 2/55.....	A.....	3.....		10,-	
095/-	Batterie, 6 V, trocken (muß noch befüllt und geladen werden), 66 Ah, „modern“.....	A.....	1.....		100,-	
	66 Ah, „altmodisch“ (schwarz, mit freien Polbrücken).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1 Woche.....	130,-	
	77 Ah, „modern“.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1 Wochen.....	115,-	
	77 Ah, „altmodisch“ (schwarz, mit freien Polbrücken).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	140,-	
095/(063)	Batteriedeckel, 6 V, für schwarze 66 Ah-Batterien.....	A.....	2.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
095/(063)	Batteriedeckel, 6 V, für schwarze 77 Ah-Batterien.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
095/-	Batteriespannband, einteilig (muß je nach Baujahr und Batterieaus- führung evtl. angepaßt werden).....	B.....	1.....		28,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
095/-	Abdeckung für f, für „moderne“ (meist weiße) Batterie.....	A.....	1.....		3,50	
095/-	Spannungswandler 6 V → 12 V.....	A.....	3.....		35,-	
128/-	Spannungswandler 12 V → 6 V, nur für kleinere Verbraucher, z. B. Wischermotor oder Winker.....	B.....	1.....		12,-	
105/-	Masseband für Batterie, „lang“ (für 6 V-Batterie).....	A.....	1.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		19,50	
105/-	Masseband für Batterie, „kurz“ (für 12 V-Batterie).....	A.....	1.....		28,-	
	.....	B.....	1.....		18,-	
105/007	Masseband zwischen Getriebe und Karosserie.....	A.....	1.....		14,-	
096/(011)	Sicherungsdose, -6/60 (zum anschrauben) (angeben, für wieviele Sicherungen!).....	A.....	3.....		5,-	
096/(011)	Sicherungsdose, 6/60-.....	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
096/(016)	Deckel für Sicherungsdose, 6/60- (FIN 614456-), 8-polig, durchsichtig.....	A.....	1.....		5,-	
096/014	Sicherungssortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,50	

9.4. Scheinwerfer

Übrigens: bei Re-Import-Fahrzeugen aus den USA müssen beim umrüsten auf europäischen Standard unbedingt komplette Scheinwerfer verwendet werden, weil die Einzelteile nicht kompatibel sind..

9.4.1. symmetrisch (original -4/60)

097/(009)	Zierring für Scheinwerfer (angeben: Bosch oder Hella?), ohne Schriftzug	A.....	1.....		80,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
097/(009)	Zierring für Scheinwerfer, mit Bosch-Schriftzug.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
097/(025)	Befestigungsschrauben für Zierringe, Edelstahl, Paar, mit Schlitz (etwas flacherer Kopf als original)	A+ ..	1.....		3,-	
	Kreuzschlitz	A+ ..	1.....		3,-	
097/-	Distanzhülsen für Befestigungsschrauben, Kunststoff, Paar	B.....	1.....		4,-	
097/(010)	Scheinwerferglas, ab Mitte 50er-Jahre (auch vorher passend, aber nicht exakt original), mit kursivem Bosch-Schriftzug.....	A.....	3.....		40,-	
	ohne VW-Zeichen (angeben: Bosch oder Hella?).....	A.....	3.....		12,-	
	mit VW-Zeichen (angeben: Bosch oder Hella?).....	A.....	3.....		20,-	

Scheinwerfergläser gibt es in zig leicht unterschiedlichen Varianten! Falls Sie nur ein Glas bestellen und zwei genau zusammenpassende haben wollen, sollten Sie die 4-stellige Zahl angeben, die unten auf dem Glas steht.

097/(011)	Dichtungen um Scheinwerfergläser, Paar.....	B.....	1.....		8,-	
097/-	Haltering für Reflektor (angeben: Bosch oder Hella?)	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
097/(021)	Reflektor (angeben: Bosch oder Hella?)	A.....	1-2.	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	120,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
097/-	Haltefedern für Zierring/Glas/Haltering, 7er-Satz für 1 Scheinwerfer,	A.....	1.....		12,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
097/(023)	Glühlampen, Bilux, Paar, 6 V.....	A.....	1.....		10,-	
	12 V.....	A.....	1.....		12,50	
097/(022)	Lampenfassung (angeben: Bosch oder Hella?).....	A.....	3.....		12,-	
097/-	Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Karosserie, Paar.....	A.....	1.....		5,-	

9.4.2. asymmetrisch (original 5/60-)

097/(001)	Scheinwerfer, komplett (angeben: Bosch oder Hella?)	B.....	1.....		170,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	80,-	
	.....	A.....	3-4.		40,-	
097/(009)	Zierring für Scheinwerfer, ohne Wasserablaufloch.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	65,-	
097/(009)	Zierring für Scheinwerfer	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	A.....	3-4.		20,-	
097/(025)	Befestigungsschrauben für Zierringe, Edelstahl, Paar, mit Schlitz (etwas flacherer Kopf als original)	A+ ..	1.....		3,-	
	Kreuzschlitz	A+ ..	1.....		3,-	
097/-	Distanzhülsen für Befestigungsschrauben, Kunststoff, Paar.....	B.....	1.....		4,-	
097/(010)	Scheinwerferglas, (Seite angeben!), Bosch	A.....	1.....	NOS	40,-	
	Hella.....	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	

Scheinwerfergläser gibt es in zig leicht unterschiedlichen Varianten! Falls Sie nur ein Glas bestellen und zwei genau zusammenpassende haben wollen, sollten Sie die 4-stellige Zahl angeben, die auf dem Glas steht.

097/(011)	Dichtungen um Scheinwerfergläser, Paar.....	B.....	1.....		8,-	
097/-	Haltering für Reflektor	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
097/(021)	Reflektor (Seite angeben!)	A	1		50,-	
097/-	Haltefedern für Zierring/Glas/Haltering, 7er-Satz für 1 Scheinwerfer,	A	1		12,50	
		A	3		5,-	
097/(023)	Glühlampen, 6 V, Paar,					
	Bilux	B	1		12,-	
		A	3		7,50	
	H4, mit Bilux-Sockel	B	1		13,-	
097/(023)	Glühlampen, 12 V, Paar,					
	Bilux	A	1		8,50	
		A	3		5,-	
	H4, mit Bilux-Sockel	B	1		19,50	
	H4	B	1		15,-	
		A	3		7,-	
097/022	Lampenfassungen, Kabel werden ohne Stecker befestigt (original -					
	7/65), Paar	A	3		7,-	
097/022	Lampenfassungen, Kabel werden mit Stecker befestigt (original 8/65-					
	), Paar	A	3		5,-	
097/059	Stecker für Glühlampen, Paar					
	Bakelit, Urform (Kabel werden ohne Stecker befestigt)	A	3		20,-	
	etwas kleiner und „moderner“ als Urform (Kabel werden aber im-					
	mer noch ohne Stecker befestigt) (original -7/65)	A	3		8,-	
	Kabel werden mit Stecker befestigt (original 8/65-) (Farbe ange-					
	ben: weiß oder schwarz?)	A	3		3,-	
097/-	Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Karosserie, Paar	A	1		10,-	

9.4.5. Lichtschalter und Relais'

097/-	Lichtschalter, -2/55, elfenbein	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
097/(038)	Lichtschalter, 3/55-	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	vom Käfer (anderer Haltewinkel, der angepaßt werden muß)	A	3		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
097/(040)	Knopf für Lichtschalter/Wischerschalter/Choke u. a., 3/55- („klein“, hart, ohne Symbol) (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige oder schwarz?).....	B.....	1.....		6,50	
	Paar	B.....	1.....		10,-	
	3er-Satz	B.....	1.....		13,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		17,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	Paar	A.....	3.....		7,-	
	3er-Satz	A.....	3.....		9,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		11,-	
101/(07A)	Fußabblendschalter, mit Schraubanschlüssen (original -7/60), frühe Ausführung (kreisrund)	A.....	3.....		20,-	
101/07A	Fußabblendschalter, mit Schraubanschlüssen (original -7/60), späte Ausführung (trapezförmig).....	A.....	3.....		15,-	
101/07A	Fußabblendschalter, mit Steckanschlüssen (original 8/60-7/65)	A.....	3.....		10,-	
097/042	Fernlichtrelais, 6 V, 8/65-	A.....	3.....		8,-	
097/042	Fernlichtrelais, 12 V, 8/65-.....	A.....	3.....		6,-	

9.4.6. Zusatz-Scheinwerfer

097-20	Zusatz-Scheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene Ausführungen.....	A.....	3.....	nur ab u. zu lieferbar.....	a. A.	
097-20/012-017	Schalter für Zusatzscheinwerfer, mit schwarzem, „modernem“ Knopf mit grünem Fenster, universell passend, original 8/67-, komplett	A.....	3.....		15,-	
097-20/012-017	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“ Form (original 8/67-)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
097-20/(12-17)	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“, nicht originale Form	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.5. Rücklicht

9.5.1. Einkammer (original -7/61)

098-10/999	Rücklicht, komplett, 5/58- (FIN 357388-) 7/61, Glas ohne Prüfzeichen	C	1		120,-	
	Glas mit Prüfzeichen	B	1		135,-	
098-10/023	Dichtung für Rücklicht, 5/58- (FIN 357388-) 7/61	B	1		16,-	
098-10/-	Rücklichtglas, 5/58- (FIN 357388-) 7/61, Kunststoff, mit Prüfzeichen	A	1		16,-	
	ohne Prüfzeichen (auch optisch abweichend vom Original, daher paarweise Verwendung empfohlen!)	C	1		8,-	

Weitere Einkammerrücklicht(teile) sind nur äußerst selten lieferbar; bei Bedarf bitte anfragen.

9.5.2. Zweikammer (original 8/61-)

Übrigens: bei Re-Import-Fahrzeugen aus den USA müssen beim umrüsten auf europäischen Standard unbedingt komplette Rückleuchten verwendet werden, weil die Einzelteile nicht kompatibel sind. Insbesondere passen die Chromrahmen nicht auf europäische Gläser.

098-10/016	Gehäuse (Reflektor).....	B	1		55,-	
	.....	A	3		20,-	
098-10/023	Dichtung für Rücklicht	B	1		11,-	
098-10/018	Rücklichtgläser, ohne „Chrom“-Rand, Paar, gelb/rot.....	B	1		35,-	
	gelb/rot, ohne Prüfzeichen.....	C	1		16,-	
	weiß, ohne Prüfzeichen.....	C	1		14,-	
098-10/018	Rücklichtglas, mit „Chrom“-Rand, gelb/rot, Paar	A	1		75,-	
	.....	B	1		45,-	
098-10/020+	Schrauben und Unterlegscheiben für Rücklichtgläser, Satz, Edelstahl	A+	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.5.4. Rücklichtteile, universell verwendbar

098-20/(001)	Bremslichtschalter, mit Schraubanschlüssen (original -7/60)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	
098-20/003	Bremslichtschalter, mit Steckanschlüssen	A.....	1.....		14,-	
	.....	B.....	1.....		8,-	

9.5.5. Rückfahrscheinwerfer

097/005	Rückfahrscheinwerfer, über Rücklicht in Karosserie integriert, komplett	C.....	1.....		45,-	
097/-	Rückfahrscheinwerfer für Montage an der Stoßstange, verchromtes Metallgehäuse	A.....	1.....		60,-	
	.....	C.....	1.....		42,-	
097/-	Rückfahrscheinwerfer für Montage an der Stoßstange, schwarzes Kunststoffgehäuse, Glas rechteckig-oval (gibt's mit rotem Glas auch als Nebelschlußlicht)	C.....	1.....		20,-	
097/-	Tachowellen-Schalter für Rückfahrscheinwerfer	A.....	3.....		15,-	

9.5.6. Kennzeichenbeleuchtung

098/002	Glas für Kennzeichenleuchte, 5/58- (FIN 357388-) 7/66	B.....	1.....		15,-	
098/-	Lampenträger für Kennzeichenleuchte, mit Steckanschluß, -7/66	B.....	1.....		18,-	
098/002	Kennzeichenleuchte, 8/66-, ohne Dichtung	A.....	1.....		35,-	
098/001	Dichtung für Kennzeichenleuchte, 8/66-	B.....	1.....		7,50	

9.5.7. Nebelschlußlicht

098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz, Glas rechteckig	A.....	1.....		30,-	
	Glas rechteckig-oval (gibt's mit weißem Glas auch als Rückfahr- scheinwerfer)	C.....	1.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
098-30/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
098-30/006-010	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, mit schwarzem, „modernem“ Knopf (vom T2), komplett: mit grünem Fenster	A.....	3.....		10,-	
	mit gelbem Fenster	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
098-30/006-010	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“ Form (original für T2)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
098-30/(06-10)	Kombi-Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, „moderne“, nicht originale Form	A.....	3.....		7,50	

9.6. Innenleuchte

098-40/-	Gehäuse für Innenleuchte, Metall	C.....	1.....		35,-	
098-40/(001)	Glas für Innenleuchte, mit VW-Zeichen	A.....	1.....	NOS	30,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
098-40/(001)	Glas für Innenleuchte, ohne VW-Zeichen	A.....	1.....		7,-	
098-40/-	Kippschalter für Innenleuchte, am Armaturenbrett	A.....	3.....		6,-	

9.7. Hupe

099/001	Hupe, 6 V	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		18,-	
099/001	Hupe, 12 V	A.....	1.....		25,-	
	.....	B.....	1.....		18,-	
	.....	C.....	1.....		8,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
099/(001)	Hupe, nicht originale Form (Fanfare), 12 V	A.....	3.....		8,-	
099/(001)	Hupen verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), 12 V, Paar	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
099/002	Gummikappen für Kabel an Hupe, Paar	B.....	1.....		6,-	
099/020	Hupknopf, 3/55-,					
	schwarz	B.....	1.....		40,-	
	schwarz	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	silberbeige	B.....	1.....		150,-	
	elfenbein	C.....	1.....		60,-	

9.8. Fahrtrichtungsanzeiger

9.8.1. Winker und Zusatzblinker (-7/60)

100/-	Winker, -12/53 („Rillenwinker“)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar ...	300,-	
100/-	Winker, 1/54-7/60 („glatt“) (bei Bestellung eines Einzelstücks bitte Ersatzteilnummer des vorhandenen Winkers angeben!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
100/-	Winker, 1/54-7/60 („glatt“) (Spannung angeben: 6 oder 12 V?)	B.....	1.....		145,-	
100/-	Glühlampen für Winker (Spannung angeben: 6 oder 12 V?), Paar	A.....	1.....		6,-	
100/-	Winkergläser für „glatten“ Winker, SWF (muß u. U. etwas angepaßt werden, da es mehrere leicht unterschiedliche Ausführungen gibt), Paar,					
	rötlich-orange	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
	gelb	C.....	1.....		50,-	
100/-	Winkerschachtabdeckung, verchromt, mit Parkleuchte	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
100/-	B-Säulenabschnitt mit Winkerschacht vom Käfer	A.....	3.....		50,-	
100/005	Zusatzblinker, zur diskreten Montage an Oldie-Käfern mit Winkern, ca. 80 x 30 mm, verchromtes Kunststoffgehäuse, ohne Halter und Kabel	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	22,-	
100/08	Sofittenglühlampen für Zusatzblinker, 6 V (Spannung angeben: 6 oder 12 V?), Paar	A.....	1.....		11,-	
097/036	Gläser für Rückfahrscheinwerfer, orange, zum Umrüsten auf Blinker, Paar	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.8.2. Blinker, 8/60-7/63 („spitz“)

100/-	Blinker, komplett.....	B.....	1.....		100,-	
100/-	Blinkersockel, unten (angeschweißt).....	B.....	1.....		30,-	
100/-	Blinkersockel, oben (angeschraubt).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	12,50	
100/-	Dichtungen für Blinkersockel, Paar.....	B.....	1.....		14,-	
100/-	Blinkerreflektor.....	B.....	1.....		28,-	
100/-	Blinkerglas (angeben: orange oder weiß?).....	B.....	1.....		18,-	

9.8.3. Blinker, 8/63- („Spiegelei“)

100/-	Blinkerreflektor.....	B.....	1.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
100/-	Blinkerglas.....	A.....	1.....		35,-	
100/-	Dichtungen für Blinkergläser, Paar.....	B.....	1.....		12,-	

9.8.6. Blinkerteile, universell verwendbar

100/003, 004	Glühlampen, orange (für weiße Blinker), 12 V, Paar.....	A.....	1.....		6,-	
101/001	Blinkrelais, 6 V, mechanisch (silberner Zylinder, original -7/66, nicht für Warnblinker geeignet).....	A.....	3.....		5,-	
101/(006)	Blinkrelais, 6 V, elektronisch, original 8/66- (Kunststoffquader mit Loch).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
101/(006)	Blinkrelais, 6 V, elektronisch, moderne, nicht originale Würfelform.....	A.....	1.....		30,-	
101/001	Blinkrelais, 12 V, mechanisch (silberner Zylinder, original -7/66).....	A.....	1.....	NOS.....	15,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
101/(006)	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, original 8/66- (Kunststoffquader mit Loch), mit defekter Klemme „KBL“.....	A.....	3.....		20,-	
101/003	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, original 8/66- (Kunststoffquader mit Loch, mit separaten Anschlüssen für die Blinker am Anhänger).....	A.....	1.....	NOS.....	40,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.

101/(006)	Blinkrelais, 12 V, elektronisch, moderne, nicht originale Würfelform, mit Metallgehäuse.....	A.....	3.....		10,-	
	mit Kunststoffgehäuse.....	A.....	3.....		5,-	
101/(006)	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, 12 V, elektronisch, moderne, nicht originale Würfelform (keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforderlich)	A.....	3.....		20,-	

9.8.7. Winker-/Blinkerschalter

101/-	Winkerschalter (Kippschalter), -2/55, ohne Knopf.....	A.....	3.....		6,-	
101/-	Knopf für Winkerschalter, -2/55 (angeben: elfenbein oder schwarz?)	A.....	3.....		5,-	
101/015	Blinkerschalter, 3/55-5/60 (drei Kabel, auch zum Nachrüsten -2/55)	A.....	1.....	NOS	60,-	
	5/60-7/61 (sechs Kabel, für intermittierendes Bremslicht, auch zum Nachrüsten -5/60).....	B.....	1.....		100,-	
	8/61-7/65 (drei Kabel)	A.....	3.....		60,-	
	8/61-7/65 (drei Kabel), elfenbein	B.....	1.....		100,-	
	8/65-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	8/65-, silberbeige	B.....	1.....		100,-	
101/(012)	Knopf für Lichtschalter/Wischerschalter/Choke u. a., 3/55- („klein“, hart, ohne Symbol) (Farbe angeben: elfenbein, silberbeige oder schwarz?).....	B.....	1.....		6,50	
	Paar	B.....	1.....		10,-	
	3er-Satz	B.....	1.....		13,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		17,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	Paar	A.....	3.....		7,-	
	3er-Satz	A.....	3.....		9,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		11,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
101/(004+)	Warnblinkschalter mit „modernem“, nicht originalem Knopf, mit integriertem Relais (zum Nachrüsten von Importfahrzeugen u. ä.), 6 V.....	A.....	3.....		30,-	
	12 V.....	A.....	3.....		40,-	
101/004	Warnblinkschalter, ohne Relais.....	B.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
101/008-010	Knopf für Warnblinkschalter ohne Relais, schwarz, komplett, „moderne“ Form (vom T2).....	A.....	3.....		8,-	

9.9. Wischer

102/(001)	Wischermotor, 6 V, 3/55-.....	A.....	3.....		40,-	
102/(001)	Wischermotor, 12 V, 3/55-7/64.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	(-20,-)
102/(001)	Wischermotor, 12 V, 8/64-.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	200,-	(-20,-)
102/(001)	Wischermotor, 12 V, T2, anpaßbar für 8/64- (vor allem andere Befestigung am Wischerrahmen).....	A.....	3.....		150,-	(-20,-)
102/-	Anker für SWF-Wischermotor, zur Umrüstung auf 12 V, -7/65.....	B.....	1.....		60,-	
103/(001)	Wischerwelle mit Kurbel und Lager, 2/55-7/64.....	B.....	1.....		25,-	
	8/64-7/65.....	B.....	1.....		30,-	
	8/65-.....	B.....	1.....		30,-	
103/-	Aufsatz für Wischerwellen für Safarifenster, Paar.....	B.....	1.....		80,-	
103/007+(008)	Dichtsatz für Wischerwellen (Tüllen + Abdichtkappen), Paar.....	B.....	1.....		13,-	
103/007	Tüllen für Wischerwellen, 2er-Satz.....	B.....	1.....		5,50	
103/(008)	Abdichtkappen für Wischerwellen, Paar.....	B.....	1.....		11,-	
103/(014+017)	Wischerarme, mit Wischblättern, silbern, Paar, -7/64.....	B.....	1.....		65,-	
	8/64-.....	B.....	1.....		50,-	
103/(017)	Wischblätter, Paar, silbern.....	B.....	1.....		40,-	
	schwarz.....	B.....	1.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
103/017	Wischblätter, gefedert, schwarz, Paar.....	C.....	1.....		25,-	
103/-	Wischerschalter, -2/55, elfenbein	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	55,-	
103/031	Wischerschalter, 3/55-, originale Form	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
103/031	Wischerschalter, 3/55-, vom Käfer (Unterschiede: je nach Ausführung Dreh- statt Zugschalter und/oder mit überflüssigen Anschlüssen für Wasserschlauch und/oder ohne Halter) (angeben: 1- oder 2- stufig?).....	A.....	3.....		7,50	
103/(033)	Knopf für Wischerschalter, elfenbein	A.....	3.....		3,-	
	silberbeige	A.....	3.....		3,-	
	schwarz	A.....	3.....		4,-	
103/-	Gummiknopf für Betätigung der Scheibenwaschanlage	C.....	1.....		17,-	
103/-	Waschwasserbehälter mit Deckel und Gummiknopf.....	B.....	1.....		130,-	
103/-	Waschwasserbehälter mit integrierter, elektrischer Pumpe, inkl. Schalter, 6 V.....	B.....	1.....		100,-	
	12 V	B.....	1.....		100,-	
103/-	Waschwasserpumpe, elektrisch, 12 V, ohne Halter (mit Schelle o. ä. befestigen)	B.....	1.....		7,50	
	mit Halter	B.....	1.....		19,-	
-/-	Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm	A.....	1.....		7,50	
103/026	Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original, pro m	A.....	1.....		4,-	
103/(043)	Spritzdüsen, mit Dichtung, Paar, -7/65 (geschraubt, verchromt).....	C.....	1.....		25,-	
	8/65- (gesteckt, Kunststoff, silbergrau)	C.....	1.....		14,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
103/(043)	Spritzdüsen, 8/65-, 2-strahlig, mit Dichtung, Paar,					
	grau	A.....	1.....		8,-	
	schwarz	A.....	1.....		14,-	
	schwarz	B.....	1.....		7,50	
	schwarz, mit Edelstahlkappchen	A.....	1.....		30,-	

9.10. Instrumente/Armaturenbrett

104/-	Tacho, 3/55-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
104/-	Zierring für Tacho, glanzeloxiert.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
104/(009)	Fassung für Tachoglühlampe, mit Schraubanschluß (original -7/60).....	A.....	3.....		4,-	
104/(009)	Fassung für Tachoglühlampe, mit Steckanschluß (original 8/60-).....	A.....	3.....		3,-	
104/-	Aufpreis für Tacho-auf-gewünschten-km-Stand-einstellen				25,-	
104/013	Tachowelle, -2/55	A.....	2.....		20,-	
104/013	Tachowelle, 3/55-	A.....	1.....		19,-	
104/015+016	Anbausatz für Tachowelle (Tülle im Achsschenkel, Sicherungsring).....	A.....	1.....		4,-	
104/011	Zeituhr	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	350,-	
104/-	Tankanzeige, 6 V	A.....	3.....		100,-	
104/-	Tankanzeige, 12 V.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
096/001	Geber für Tankanzeige, inkl. Dichtung.....	B.....	1.....		40,-	
096/003	Dichtung für Geber.....	A.....	1.....		4,50	

Übrigens: wenn die Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt einkreisen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige oder das Kabel. Häufigster Fehler ist schlechter Massekontakt zwischen Geber und Tank.

104/-	Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring, 12 V.....	A.....	1.....		80,-	
104/-	Öltemperaturfühler,					
	wird statt Ölmeßstab eingebaut.....	A.....	1.....		55,-	
	wird statt Ölablaßschraube eingebaut, ins Ölsieb muß ein Loch ge-					
	bohrt werden	A.....	1.....		20,-	

Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
104/-	Haltewinkel, Blech, schwarz, für 1 Zusatzinstrument.....	A.....	1.....		10,-	
	2 Zusatzinstrumente.....	A.....	1.....		15,-	
096/(007)	Öldruckschalter mit Schraubanschluß (original -7/60).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	10,-	
	.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen.....	13,-	
096/007	Öldruckschalter mit Steckanschluß (original 8/60-).....	A.....	1.....		8,-	
	.....	B.....	1.....		4,50	
096/-	T-Stück für Öldruckschaltergewinde (um Schalter und Öldruckgeber gleichzeitig anzuschließen).....	B.....	1.....		20,-	
104/-	Öltemperaturanzeige, 12 V, Metallgehäuse, schwarzer Ring.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
104/-	Öltemperaturanzeige, 12 V, Kunststoffgehäuse, schwarzer Ring.....	B.....	1.....		30,-	
	.....	B.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
104/-	Öltemperaturfühler (wird statt Ölmeßstab eingebaut).....	A.....	1.....		50,-	
Weitere Zusatzinstrumente (Zeitzuhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!						
104/-	Zigarettenanzünderbuchse mit Einsatz (Farbe angeben: schwarz, el- fenbein oder silberbeige?).....	B.....	1.....		30,-	

9.11. Sonstige Elektrik

104/999	Kabelbaum, 5/58- (Fahrgestellnummer angeben!).....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2-3 Wochen.....	550,-	
-/-	Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz.....	A.....	1.....		4,50	
-/-	Universalkippschalter, 50er-60er Jahre (Alu/Elfenbein), verschiedene Ausführungen.....	A.....	3.....		10,-	
104/(028)	Universal-Schalter, schwarz, „moderne“ Form, verschiedene Ausfüh- rungen.....	A.....	3.....		3,-	
104/028-032	Universalzugschalter mit Kontrolleuchte, „moderne“, nicht originale Form.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Universal-Taster („Klingelknopf“), schwarz, Ø ca. 25 mm, Bohrungs-Ø 22 mm.....	A.....	1.....		5,-	
	Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....	A.....	1.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, 7 A.....	A.....	3.....		3,-	
	15 A.....	A.....	3.....		5,-	
	30 A.....	A.....	3.....		7,50	
	70 A.....	A.....	3.....		15,-	
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 12 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten)	A.....	3.....		7,50	
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 6 V, 20 A.....	A.....	1.....		20,-	
	20 A.....	A.....	3.....		10,-	
	30 A.....	A.....	3.....		15,-	
104/-	Schaltrelais, universal (für Zusatz-Scheinwerfer, Kompressorhupe etc.), 6 V, mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis 20 A aushalten)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
104/-	Universalkontrolleuchte	A.....	3.....		5,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil oder am Steg zwischen den Windschutzscheiben, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich, schwarzer Fuß	C.....	1.....		11,-	
	verchromter Fuß	B.....	1.....		28,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil oder am Steg zwischen Windschutzscheiben, zwei verchromte Füße, zwei Befestigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich.....	C.....	1.....		18,-	
-/-	Glühlampen-Sortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer und Winker; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer und Winker), 6 V.....	A.....	2.....		12,-	
	12 V.....	A.....	2.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
131/006	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,-	
-/-	Metalldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt).....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

10. Zubehör

10.1. Zierteile

Original ab Werk lieferbare Zierteile siehe Kapitel „8.5. Zierat“!

-/-	Scheinwerfer-Schirmchen, Paar (müssen etwas auseinandergebogen werden, da eigentlich für den Käfer gedacht)					
	verchromt	D	1		11,-	
	Edelstahl	C	1		15,-	
-/-	Blumenvase,					
	Porzellan, mit Blumendekor, mit Halter	B	1		27,-	
	Porzellan, ohne Blumendekor, mit Halter	B	1		23,-	
	Kunststoff, mit Saugnapf, mit Rose	B	1		12,50	
-/-	Sonnenschute (Farbe angeben: blau, grün, grau oder rot?).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	340,-	
-/-	Zierleiste für Regenrinne oder andere Blechkanten (Kunststoff mit Chromeffekt) (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A	1		6,50 pro m	
-/-	Endkappen für Regenrinnenzierleisten, 4er-Satz.....	A	1		3,50	
-/-	Zierleistensatz für seitliche Luftschlitze, Bus und Kastenwagen,					
	-2/63 (-FIN 1080103, Luftschlitze nach außen)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	73,-	
	3/63- (FIN 1080104-, Luftschlitze nach innen)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	67,-	
-/-	Schutzgitter für Heckscheibe und die hinteren zwei Seitenscheiben („jail bars“),					
	-2/55	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	195,-	
	3/55-7/63	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	220,-	
	8/63-	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	220,-	
-/-	Schutzgitter für Heckscheibe („jail bars“), 8/63-	A	1		125,-	
-/-	Schutzstangen, 4er-Satz für zwei hintere Seitenscheiben („jail bars“).....	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Schutzstange an hinterer Sitzbank („jail bar“)	A	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	135,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	80,-	
-/-	D-Schild, Alu	A	1		12,-	
	Plexiglas	A	1		20,-	

10.2. Sonstiges Zubehör

-/-	Halter für Kennzeichen, wir an Stoßstange angeklemt, Paar	A	1		18,-	
098-10/-	Anhängerkupplung (je nach Baujahr sind evtl. geringfügige Anpassungsarbeiten notwendig), inkl. Elektrosatz	B	1		430,-	
098-10/001+ 108/001	Elektrosatz für Anhängerkupplung (Steckdose mit Kabelbaum)	B	1		30,-	
	Originalwagenheber, nur zur Zierde empfehlenswert, macht bei Gebrauch Schweller kaputt, verschiedene Ausführungen aus Restbestand, der noch nicht bei Neumond im Wald vergraben wurde	A	3		20,-	
108/-	Tasche für Originalwagenheber	A	3		10,-	
-/-	Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Gesetzmäßigkeit des Inhalts!), Kunststoff	A	3		5,-	
	Metall	A	3		30,-	
-/-	Metalldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt)	A	3		20,-	
	.....	A	3-4		8,-	
-/-	Warndreieck	A	3		6,-	
	.....	C	3		4,-	

108/-
-/-

Radschraubenschlüssel.....	A..... 3.....	3,-
Benzinkanister, Blech,		
20 l.....	A..... 3.....	10,-
10 l.....	A..... 3.....	10,-
5 l.....	A..... 3.....	10,-

11. Komplettfahrzeuge

12. Anhang

12.1. Übersicht Modelljahre/ Fahrzeugidentifikationsnummern (FIN)

Das neue Modelljahr beginnt seit Anfang der 60er Jahre immer schon Anfang August des Vorjahres, da technische Änderungen meistens zu diesem Zeitpunkt durchgeführt wurden. Wichtiger als das Baujahr ist daher das Modelljahr, das bis 1964 nur anhand folgender Tabelle festgestellt werden kann. Ab 8/64 (also Modelljahr 65) erkennt man es an der 3. Ziffer der FIN (z. B. 6 = 66).

FIN	Datum	Wichtiges Ereignis
1	8.3.50	Produktionsbeginn
69409	21.12.53	Umfangreiche Änderungen
117902	1.3.55	Umfangreiche Änderungen
469447	19.5.59	Änderungen an Motor (25 kW/34 PS) und Getriebe (Vollsynchron)
614456	1.6.60	Änderungen an Hinterachse und Elektrik
802986	31.7.61	Beginn Modelljahr 1962
971550	8.62	Beginn Modelljahr 1963
1019925	10.62	Änderung an den Klapptüren (Scharnierabstand kleiner)
1040368	10.12.62	Einführung der Wärmetauscherheizung beim 1200er-Motor
1144282	5.8.63	Beginn Modelljahr 1964

12.2. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.

Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn's der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...

Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

12.2.1. Ersatzteile

Motordichtsatz
Kolben und Zylinder
Zylinderkopf
Ventildeckeldichtung
Ölsiebdichtsatz
Kurbelwellendichtring
Teleskop-Stößelstangenschutzrohr (nicht bei Flachmotor)
Öldruckschalter
Benzinpumpe oder Reparatursatz
Vergaser, komplett
Vergaserreparatursatz
Benzinschlauch
Benzinfilter
Unterdruckschlauch
Kupplungsscheibe
Ausrücklager
Kupplungsdruckplatte
Tankdeckel
Auspuffanbausatz
Stoßdämpfer, vorne
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne
Radlager, vorne

Spurstangenkopf
Antriebswelle
Manschette Antriebswelle
Gleitstein
Radlager, hinten
Radlagerdichtsatz, hinten
Anschlagpuffer, hinten
Federstrebe
Gummilager für Federstrebe
Federstab, hinten
Stoßdämpfer, hinten
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten
Bremschlauch
Ventilkappe
Reifenschlauch
Gasseil
Kupplungsseil
Zündspule
Verteiler
Unterbrecherkontakt
Verteilerfinger
Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze

Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa (nur GleichstromliMa)
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern
Scheiben
Gewindestangen
Metallstangen
Draht

12.2.2. Verbrauchsmaterial

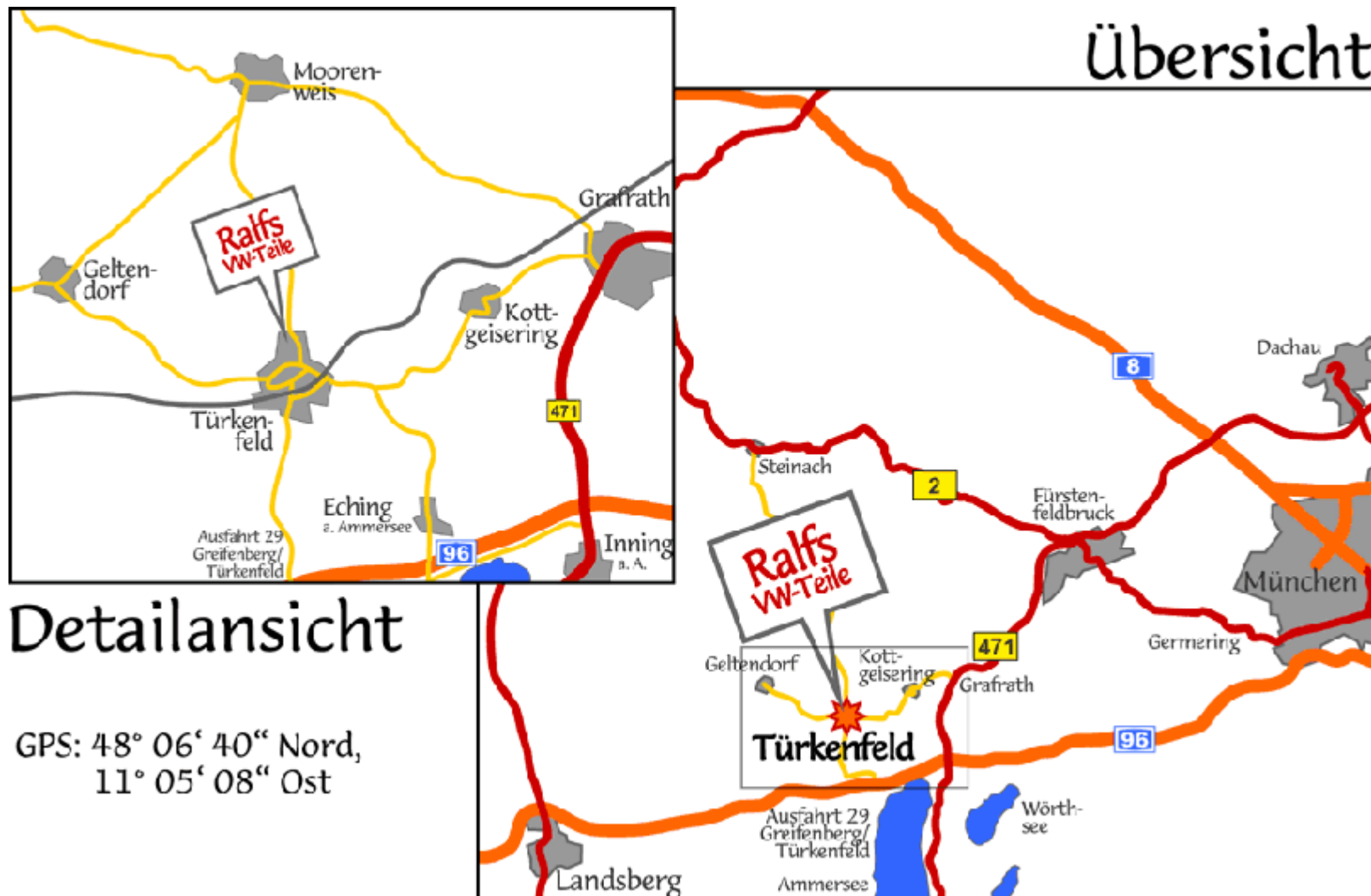
Motoröl
Getriebeöl

Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

12.2.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

12.3. Lageplan



Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

<p>SEPA-Lastschriftmandat SEPA Direct Debit Mandate</p>	
<p>Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf</p>	
<p>Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19</p>	
<p>Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld</p>	<p>Land / Country: Deutschland</p>
<p>Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147606</p>	
<p>Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):</p>	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogene Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Ich kann / Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem / unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>As part of your rights, you are entitled to a refund from your bank under the terms and conditions of your agreement with your bank. A refund must be claimed within 8 weeks starting from the date on which your account was debited.</p>	
<p>Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment</p>	
<p>Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:</p>	
<p>Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:</p>	
<p>Postleitzahl und Ort / Postal code and city:</p>	<p>Land / Country:</p>
<p>IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):</p>	
<p>BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):</p>	
<p>Ort / Location:</p>	<p>Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):</p>
<p>Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:</p>	

manuell

114902.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
 Deutscher Sparkassenring
 Urheberrechtlich geschützt

Hinweis: Meine / Unsere Rechte zu dem obigen Mandat sind in einem Merkblatt enthalten, das ich / wir von meinem / unserem Kreditinstitut erhalten kann.
 Note: Your rights regarding the above mandate are explained in a statement that you can obtain from your bank.

Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Firmenlastschrift-Mandat SEPA Business-to-Business Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147806	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf, Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Dieses Lastschriftmandat dient nur dem Einzug von Lastschriften, die auf Konten von Unternehmen gezogen sind. Ich bin / Wir sind nicht berechtigt, nach der erfolgten Einlösung eine Erstattung des belasteten Betrages zu verlangen. Ich bin / Wir sind berechtigt, mein / unser Kreditinstitut bis zum Fälligkeitstag anzuweisen, Lastschriften nicht einzulösen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>This mandate is only intended for business-to-business transactions. You are not entitled to a refund from your bank after your account has been debited, but you are entitled to request your bank not to debit your account up until the day on which the payment is due.</p>	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

114901.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Urheberrechtlich geschützt