

**EUR 1,50 Rabatt pro Artikel
bei Bestellung übers
Formular im Internet!**

Kübelwagenteile

Katalog November 2017

Ralf Kurschewitz
Moorenweiser Str. 19
82299 Türkenfeld

GPS: N 48° 06' 40", E 11° 05' 08"

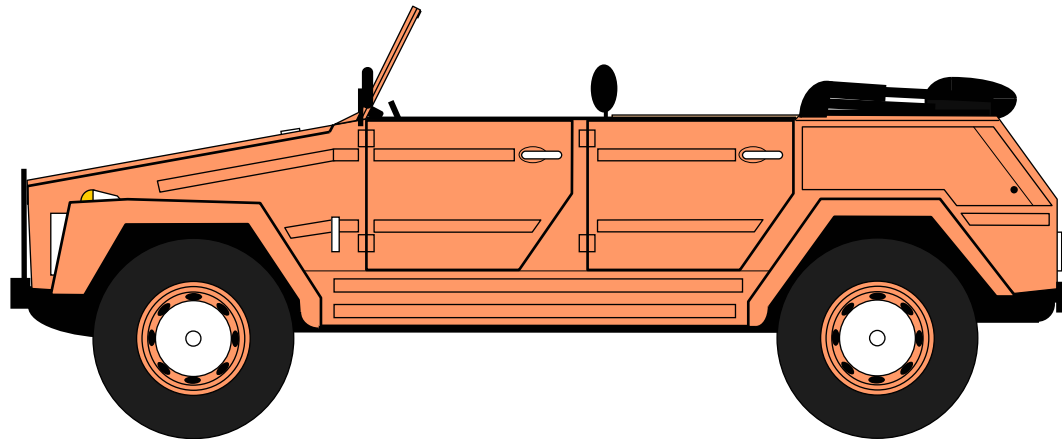
Tel.: 08193/999127 (Mo-Fr ca. 9-17:30 Uhr, Sa erst ab 10)

Mobil: 0172/8339127

Fax: 08193/950227

Elektronpost: info@ralfs-vw-teile.de

Netz: www.ralfs-vw-teile.de



„Es gibt Händler, die behaupten, daß andere Händler behaupten, daß sie bessere Teile haben als alle anderen Händler. Und es gibt einen anderen Händler, der behauptet, bessere Teile zu haben, als die Händler, die nur behaupten, bessere Teile zu haben, als der Händler, der behauptet, die besten Teile zu haben.“

Bedienungsanleitung

§ 1 Angebotsvollständigkeit und -aktualität

Dieser Katalog enthält nur die wichtigsten Teile. Weitere Teile auf Anfrage. Angebot nur solange Vorrat reicht, (vorübergehender) Abverkauf vorbehalten.

Alle angebotenen Teile sind in erster Linie für in Kontinentaleuropa verkaufte, linksgelenkte Fahrzeuge. Für zahlreiche Exportländer, insbesondere in Nordamerika, gibt es teilweise andere Ausführungen oder die Modellpflege wurde zu anderen Zeitpunkten durchgeführt.

Meine Kataloge werden fast täglich in kleinen Details aktualisiert, so daß es sich empfiehlt, bei Bedarf nach einigen Monaten mal einen neuen Katalog herunterzuladen (<http://www.ralfs-vw-teile.de/vw-teilehandel/kataloge.htm>).

Die Bildtafel- und Teilenummern beziehen sich auf den Bildkatalog, den Sie hier finden: <http://www.kuebelklub.de/content.php?item=405>

§ 2 Qualität

ist bei jedem Teil nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben:

A+: besser als „original“

A: Spitzenqualität, meist original VW bzw. deutscher Erstausrüster

B: sehr gute Qualität, kaum zu unterscheiden von original VW

C: gute Qualität, leichte Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

D: noch brauchbare Qualität, mit deutlichen Einschränkungen bei Haltbarkeit/Paßgenauigkeit/Optik

E: schlechte Qualität, nur als Notlösung bzw. mangels Alternativen

F: unbrauchbar (solche Teile finden Sie nicht in meinem Angebot)

§ 3 Zustand der Teile

ist ebenfalls nach meinen persönlichen, strengen Maßstäben angegeben.

0: besser als neu

1: neu

2: neuwertig, geringe Gebrauchsspuren

3: normale Gebrauchsspuren

4: reparaturbedürftig

5: restaurationsbedürftig, aber -fähig

6: schrottreif

Zusatz „NOS“ in der Kommentarspalte: „new old stock“, also ein Neuteil aus uralter, deutscher Produktion.

§ 4 Mengen- und Preiseinheit

Falls nicht anders angegeben: Preise in Euro pro Stück(!) inklusive 19 % Mehrwertsteuer, die nicht berechnet wird bei Empfängern im EU-Ausland mit eigener Umsatzsteueridentifikationsnummer und außerhalb der EU. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 10.

Bei nachträglicher Ausfuhr bekommen Sie gegen Vorlage der Ausfuhrbestätigung die Mehrwertsteuer von mir zurückerstattet. Bearbeitungsgebühr hierfür EUR 20.

§ 5 Tauschteile

Bei Teilen, die ich im Austausch verkaufe, steht hinter dem Preis in Klammern der Rabatt, den ich bei Rückgabe des Altteils gewähre. Der Rabatt wird bei Vorab-Einsendung sofort gewährt, bei späterer Einsendung mit der nächsten Bestellung verrechnet. Für eine Erstattung per Überweisung oder Barauszahlung wird eine Bearbeitungsgebühr von EUR 5 fällig.

§ 6 Preisänderungen

sind jedferzeit möglich, insbesondere bei Irrtümern. Durch Herausgabe eines neuen Katalogs werden die Preise des alten ggf. ungültig.

§ 7 Bestellung

Möglichst über das Bestellformular im Internet: <http://www.vw.kurschewitz.de/kontakt/bestellen.php> .Dabei bitte vollständige und präzise Angaben machen! Diese Form der Bestellung kann ich am rationellsten bearbeiten, so daß es dafür pro Artikel EUR 1,50 Rabatt gibt!

Mindestbestellsumme: EUR 50.

Vergessen Sie nicht die zusätzlichen Angaben, die bei einigen Teilen notwendig sind (Maße, Form, Hersteller o. ä.)! Die Bildkatalognummern vor der Artikelbeschreibung dienen lediglich Ihrer Information; das sind KEINE Bestellnummern, die alleinige Angabe dieser Nummern bei einer Bestellung ist NICHT ausreichend!

Bei Bestellungen ohne Katalog oder mit unvollständigen Angaben berechne ich eine Aufwandspauschale von EUR 5,-.

§ 8 Verwaltungs-/Verpackungs-/Versandkosten

hängen ab von Bestimmungsland, Versandunternehmen, Gewicht, Größe, Verpackungsaufwand und Dringlichkeit der Sendung sowie der Zahlungsart.

Der Versand erfolgt in der Regel mit der Deutschen Post bzw. DHL, nur auf ausdrücklichen Wunsch des Bestellers oder in bestimmten Sonderfällen (z. B. Pakete über 31,5 bis 70 kg oder evtl. sperrige Pakete) nach Absprache per UPS. Besonders sperrige (Länge über 200 cm) oder superschwere Teile (über 70 kg) werden per Spedition verschickt. Kosten hierfür auf Anfrage.

Achtung! Versand von Briefen und Päckchen nur auf ausdrücklichen Wunsch und auf Gefahr des Bestellers! Solche Sendungen sind nicht versichert, nicht nachverfolgbar und können daher verlorengehen!

Verpackungs- und Verwaltungspauschale: EUR 5,-.

Deutschland

- a) Brief (bis 1 kg und 35x25x5 cm): EUR 4,-
- b) Paket (bis 31,5 kg und 60x60x120 cm, quaderförmig): EUR 6,- bis 20,-, Zuschlag für Sperrgut: EUR 15,-

Europa, auch Türkei, Rußland und Kaukasus-Staaten

Gebühr für steuerfreie Lieferung (Nicht-EU-Länder oder EU mit Umsatzsteueridentifikationsnummer): EUR 10,-
Zusätzlich:

- a) Brief (bis 500 g und L+B+H=90 cm): EUR 10,-
- b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 20,-
- c) Paket bis 31,5 kg: EUR 25,- bis 60,-
- c1) Zuschlag für Nord- und Osteuropa (auch Ex-Jugoslawien, nicht Schweden, Finnland und Griechenland): EUR 15,-
- c2) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm): EUR 30,-

Rest der Welt

- Gebühr für steuerfreie Lieferung: EUR 10,-
- a) Brief (bis 250 g und L+B+H=90 cm): EUR 15,-
 - b) Päckchen (bis 2 kg und L+B+H=90 cm): EUR 35,-
 - c) Paket bis 31,5 kg: Nordamerika, Nordafrika und naher Osten: EUR 40,- bis 120,-; sonstige Länder: EUR 50,- bis 150,-
 - c1) Zuschlag für Sperrgut (nicht quaderförmige Pakete oder Länge über 120 cm bis 200 cm): EUR 30,-

Diese Kosten enthalten ebenfalls 19 % Mehrwertsteuer (siehe hierzu auch § 4: Preise).
Grundsätzlich läßt sich *fast alles fast überall hin* verschicken! Ist nur eine Kostenfrage!

§ 9 Bezahlung

1. Vorkasse per Überweisung (Lieferverzögerung ca. 1-3 Tage). Sie erhalten eine Vorabrechnung mit Bankverbindung.
2. Vorkasse in bar. Auf eigene Gefahr, Bargeld in Briefen ist nicht versichert. Sie erhalten eine Vorabrechnung.
3. Paypal. Gebühr: 2,5%. Sie erhalten eine Vorabrechnung mit E-Mail-Adresse.
4. Per Lastschrift (nur im europäischen Zahlungsverkehrsraum SEPA): bitte die letzte (Geschäftskunden) bzw. vorletzte (Privatkunden) Seite des Katalogs ausfüllen und zurückfaxen/-schicken. Oder Vordruck als PDF anfordern, am Computer ausfüllen (z. B. mit Acrobat Reader DC ab Version 2015) und per E-Mail zurückschicken.
5. Auf Rechnung ist leider wegen des hohen Verwaltungsaufwands nicht möglich!

§ 10 Lieferzeit

Innerhalb Deutschlands in der Regel 2-4 Werktage, ins Ausland je nach Entfernung länger. Bestellungen werden *immer* so schnell wie möglich bearbeitet, jedoch normalerweise in der Reihenfolge des Eingangs. Zusätze wie „dringend/eilt/heute noch/Fahrzeug steht auf

der Hebebühne“ etc. sind überflüssig.

Bei Inanspruchnahme des „20/3-Blitzservice“ (Zuschlag EUR 20,- plus EUR 3 pro Artikel) 1-2 Tage schneller. Bei dieser Serviceart wird die betreffende Bestellung bevorzugt bearbeitet, der eigentliche Versand ist nicht schneller.

§ 11 Ankauf von Teilen

Immer gerne! Von Ihren Teilen benötige ich nicht unbedingt eine detaillierte Aufstellung, aber eine ungefähre Angabe über die Menge bzw. des Volumens, ein paar Fotos, für welches Fahrzeug, ob Neu- oder Gebrauchtteile, wo sich die Teile befinden, ob Versand möglich ist und nach Möglichkeit eine Preisvorstellung.

Vielen Dank im Voraus!

Inhalt

1. Motor	10
1.1. Komplett- und Teilmotoren, Motorgehäuse.....	10
1.2. Motordicht- und Reparatursätze.....	16
1.3. Inspektionskompletsätze	17
1.4. Kurbelwelle	18
1.5. Kolben und Zylinder	20
1.6. Zylinderkopf.....	23
1.7. Ventiltrieb.....	28
1.8. Ölkreislauf	31
1.9. Kühlung/Motorverblechung	35
1.10. Benzinversorgung	40
1.11. Vergaser	41
1.12. Luftfilter	45
1.13. Ansaugrohr	45
1.14. Kupplung	47
1.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle.....	47
1.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe	49
1.15. Auspuff.....	53
1.15.1. Original BW (und zivil -2/74, -FIN 1842541475).....	54
1.15.2. Zivilausführung (original 2/74-, FIN 1842541476-).....	55
1.15.3. Käfer (passend für alle 1200er- bis 1600er-Motoren).....	55
1.15.4. Bus (passend für alle 1300er- bis 1600er-Motoren, außer solche mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr)	57
2. Tank/Heizung.....	59
2.1. Tank	59
2.2. Heizung.....	61
2.2.1. „zivile“ Heizung (Wärmetauscher am Motor wie beim Käfer/Bus).....	61
2.2.2. Standheizung.....	63
3. Getriebe	67

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

3.1. Schaltung	69
4. Vorderachse/Lenkung.....	71
4.1. Radaufhängung	71
4.2. Lenkung.....	75
5. Hinterachse	78
5.1. Pendelachse (-2/73, -FIN 1832346524)	79
5.1.1. Radaufhängung.....	79
5.1.2. Antrieb	80
5.2. Schräglenkerachse (3/73-, FIN 1832346525-).....	83
5.2.1. Radaufhängung.....	83
5.2.2. Antrieb	84
6. Räder/Bremsen	86
6.1. Felgen/Reifen/Radkappen.....	86
6.2. Bremse	89
6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter	91
6.2.2. Vorderradbremse	91
6.2.3. Hinterradbremse, -2/73 (-FIN 1832346524, Pendelachse).....	94
6.2.4. Hinterradbremse, 3/73- (FIN 1832346525-, Schräglenkerachse).....	96
6.2.5. Bremsleitungen	97
6.2.6. Handbremse	98
7. Rahmen/Fahrgestell.....	100
7.1. Teile für Zusammenbau Karosserie/Fahrgestell.....	101
7.2. Pedalerie.....	102
8. Karosserie/Aufbau.....	103
8.1. Blechteile.....	103
8.1.1. Kotflügel	105
8.1.2. Hauben	106
8.1.3. Türen.....	107
8.1.4. Stoßstangen	107

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

8.2. Fenster.....	108
8.3. Dichtungen/Kantenschutz/Keder/Stopfen.....	111
8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik.....	114
8.5. Außenspiegel und Zierat.....	117
8.6. Innenausstattung.....	118
8.6.1. Sitze.....	122
8.7. Dach.....	125
9. Elektrische Anlage.....	128
9.1. Lichtmaschine.....	128
9.1.1. Gleichstrom.....	128
9.1.2. Drehstrom.....	129
9.1.3. Riemenscheiben und Keilriemen.....	130
9.1.4. Teile für Zusatzlichtmaschine für Funkgerät.....	131
9.2. Zündung.....	131
9.2.1. Abgeschirmte Zündanlage (Bundeswehr).....	131
9.2.2. „Zivile“ Zündanlage.....	133
9.2.3. Zündschloß.....	136
9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen.....	138
9.4. Scheinwerfer.....	139
9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73).....	139
9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-).....	141
9.4.3. Scheinwerferteile, universell verwendbar.....	142
9.4.3. Lichtschalter.....	142
9.5. Rücklicht.....	143
9.5.1. Original europäisch.....	143
9.5.2. „Elefantenfüße“ (vom Käfer, sehr ähnlich wie für US-Modelle).....	143
9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar.....	144
9.5.4. Rückfahrcheinwerfer.....	144
9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung.....	144
9.5.6. Nebelschlußlicht.....	145
9.6. Tarnbeleuchtung.....	145
9.7. Hupe.....	146
9.8. Blinker.....	147

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

9.9. Wischer	149
9.9.1. -2/73, -FIN 1832346524.....	149
9.9.2. 3/73-, FIN 1832346525-.....	151
9.9.3. Scheibenwaschanlage.....	152
9.10. Instrumente/Armaturenbrett	153
9.11. Sonstige Elektrik.....	155
10. Zubehör	157
10.1. allgemein	157
10.2. bundeswehrspezifisch.....	158
10.2.1. Technische Dienstvorschriften (TDV) der Bundeswehr	158
10.2.1. „Zubehör und Vorrat“	159
10.2.2. „Bordausstattungssatz A“	160
11. Komplettfahrzeuge.....	161
12. Anhang	162
12.1. Mitnehmen auf Reisen	162
12.1.1. Ersatzteile	162
12.1.2. Verbrauchsmaterial.....	163
12.1.3. Spezialwerkzeug	163
12.2. Technische Änderungen während der Bauzeit	164
12.3. Motortypen.....	167
12.4. Lageplan.....	168

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1. Motor

Motorenkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Deutschland mal verkauft wurden und deren Einbau in den Kübelwagen ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS) aus Fahrzeugen mit Bordspannung 12 V. Nicht aufgeführt sind unter anderem Typ 3- und Typ 4-Motoren und Flachmotoren vom Bus.

Kennbuchstabe	Hubraum	effektiver Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Einbauzeitraum
D	1,2 l	1192 ccm	25 kW (34 PS) bei 3600/min	76 Nm bei 1700/min	Käfer: 8/65-
F	1,3 l	1285 ccm	29 kW (40 PS) bei 4000/min	89 Nm bei 2000/min	Käfer: 8/66-7/70
H	1,5 l	1493 ccm	32 kW (44 PS) bei 4000/min	102 Nm bei 2000/min	-7/70, Käfer: 8/66-7/70, Bus: 8/66-7/67
B	1,6 l	1584 ccm	34 kW (47 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	Käfer USA: 8/69-7/70, Bus: 8/67-7/70
AB, AR	1,3 l	1285 ccm	32 kW (44 PS) bei 4100/min	88 Nm bei 3000/min	Käfer: 8/70-7/75
AD, AS	1,6 l	1584 ccm	37 kW (50 PS) bei 4000/min	108 Nm bei 2800/min	Käfer, Bus: 8/70-1980
AG	1,6 l	1584 ccm	32 kW (44 PS) bei 3800/min	100 Nm bei 1800/min	8/70-2/73
AL	1,6 l	1584 ccm	35 kW (48 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	3/73-

1.1. Komplet- und Teilmotoren, Motorgehäuse

Alle Kompletmotoren werden ohne Luftfilter, Auspuff und Heizbirnen/Wärmetauscher geliefert, sind probegelaufen und kompressionsgeprüft. Gebrauchte Motoren im Zustand 3 sind jedoch NICHT einbaufertig! Folgende Arbeiten sollten mindestens durchgeführt werden:

- Zustand der Motorverblechung prüfen, ggf. rissige/verrostete/verbeulte Teile reparieren oder austauschen
- Zustand des Thermostats für Kühlluftregelung prüfen, ggf. austauschen
- bei Motoren mit geteiltem Ansaugrohr (Kennbuchstaben AB, AR, AD, AS, AG, AL): Zustand der Gummimanschetten prüfen, ggf. erneuern

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

- Vergaser zerlegen, reinigen, je nach Zustand nur abdichten oder komplett überholen (Membrane, Drosselklappenwelle!), einstellen
- Benzinschläuche erneuern
- Zustand der Gummitülle für Benzinleitung durchs vordere Motorabdeckblech prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Lichtmaschine vergleichen, ggf. austauschen oder Regler austauschen und Kabelbaum anpassen
- bei Umrüstung auf Drehstromlichtmaschine: prüfen, ob die Benzinpumpe genug Platz hat, ggf. austauschen; und ob das Beschleunigungspumpengestänge am Vergaser genug Platz hat, ggf. austauschen oder wegbiegen und Lichtmaschine abfeilen
- Funktion der Benzinpumpe prüfen, ggf. austauschen oder überholen
- Zustand des Keilriemens prüfen, ggf. erneuern
- Öl wechseln, Ölsieb reinigen
- Ventilspiel einstellen, Ventildeckeldichtungen erneuern
- Funktion der Unterdruckdose am Verteiler prüfen (falls vorhanden), ggf. austauschen
- Unterbrecherkontakt, Verteilerfinger, Verteilerkappe und Zündkerzen erneuern
- Zustand der Zündkabel und Zündkerzenstecker samt Dichtungen prüfen, ggf. erneuern
- Zündung einstellen
- Zustand aller Schläuche für Vorwärmung, Heizung, Unterdruck, Kurbelgehäuseentlüftung prüfen, ggf. erneuern
- Axialspiel der Kurbelwelle messen, ggf. einstellen
- Kurbelwellendichtring erneuern
- Zustand der Kupplungsscheibe prüfen, ggf. erneuern
- Ausführung der Kupplungsdruckplatte vergleichen, ggf. austauschen

...und bei dieser Gelegenheit:

Zustand der hinteren Gummimetallager der Getriebeaufhängung sowie der Motorraumdichtungen prüfen und ggf. erneuern.

Wir empfehlen, diese Arbeiten sowie den Einbau ins Auto bei uns durchführen zu lassen. Dann haben Sie alles aus einer Hand und einen eindeutigen Ansprechpartner, falls irgendwelche Probleme auftauchen.

Falls Sie die Arbeiten und/oder den Einbau selbst oder bei einer anderen Werkstatt durchführen (lassen) wollen, beachten Sie bitte, daß auch bei sorgfältigst hergerichteten Motoren oft nach dem Einbau und einer Probefahrt noch kleinere Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden müssen oder Einstellarbeiten nötig sind. Bei größeren Mängeln müßten Sie den Motor oder das ganze Fahrzeug auf Ihre Kosten bei uns anliefern, damit wir diese beheben können.

001/(001)	Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), (Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle, bis Motornummer D 0525049).....A.....3.....				175,-(-25,-)
-----------	---	--	--	--	-------	--------------

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/(001)	Komplettmotor, 1200/25 kW (34 PS), 8/69- (Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle, ab Motornummer D 0525050).....	A.....	3.....		300,-	..(-100,-)
001/(001)	Komplettmotor, 1300/29 kW (40 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	500,-	.....(-75,-)
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
001/001	Komplettmotor, 1300/32 kW (44 PS)	A.....	3.....		800,-	..(-300,-)
	.....	A.....	4.....		450,-	
001/(001)	Komplettmotor, 1500/32 kW (44 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1100,-	..(-150,-)
001/001	Komplettmotor, 1600/35-37 kW (48-50 PS).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1750,-	..(-500,-)
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	600,-	
001/-	<p>Motor einbaufertig herrichten; dabei werden alle o. g. Arbeiten durchgeführt. Bitte beachten: der Motor ist danach trotzdem nicht neuwertig! Folgende Eigenschaften sind kein Grund für eine Reklamation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ölverbrauch bis 1 l/1000 km - Blechteile sind oberflächlich angerostet - der Motor ist vor allem im unteren Bereich etwas verölt/verschmutzt - leichte Ölundichtigkeiten („Schwitzen“) <p>Außerdem müssen nach dem Einbau und einer Probefahrt Zündung und Vergaser feinjustiert sowie evtl. noch kleine technische Mängel (z. B. Undichtigkeiten) behoben werden.</p> <p>Motor 1200-1500/Einkanal.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.350,- Motor 1300/1600/32 kW (44 PS).....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.400,- Motor 1600/35-37 kW (48-50 PS).....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.450,-</p>					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

001/-	Einbau eines fertig hergerichteten Komplettmotors inkl. Einbau von Auspuff und Wärmetauschern (falls vorhanden) (vom alten Motor oder gegen Aufpreis Neuteile), Wartung des Luftfilters, Einstellarbeiten und Nachkontrolle (etwaige Zusatzarbeiten wie Erneuern des Gas- oder Kupplungsseils, der Getriebegummimetallager, der Motorraumdichtung etc. werden gesondert berechnet), Motor 1200-1500/Einkanal .....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.350,- Motor 1300/1600/32 kW (44 PS).....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.400,- Motor 1600/35-37 kW (50 PS).....A.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.450,-					
-------	--	--	--	--	--	--

Übrigens: ein 1300er-Motor kann relativ leicht zu einem 1500er oder 1600er umgebaut werden. Man benötigt dafür:

- 4 Kolben+Zylinder
- 2 Zylinderköpfe
- bei Umrüstung von Ein- auf Zweikanalzyylinderköpfe oder umgekehrt: 4 Stiftschrauben für oben Mitte, 1 Paar Zylinderabdeckbleche, 1 Ansaugrohr
- 1 Motordichtsatz
- 1 Vergaser oder Anpassung der Bedüsung
- empfohlen bei Umrüstung von 1300er/32 kW (44 PS) auf 1600er/37 kW (50 PS): größeres Ansaugrohr inkl. Krümmer und 34er-Vergaser
- generell empfohlen: größere Kupplung (200 statt 180 mm) inklusive Schwungscheibe
- generell empfohlen: verstärkte Ölpumpe (26 mm), sofern nicht schon vorhanden
- generell dringend empfohlen: Verwendung des „modernen“ Kühlsystems der 1300er/1600er-Motoren ab 8/70 (mit versetztem Aluölkühler und „Hundehütte“)

001/-	Umbausatz von 1300/Einkanal auf 1600/Einkanal, ohne Schwungscheibe und Kupplung .....B.....1.....950,- ohne Schwungscheibe und Kupplung .....C.....1.....700,- mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager .....B.....1.....1150,- mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager .....C.....1.....850,- mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager .....B.....1.....1150,- mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager .....C.....1.....850,-					
-------	--	--	--	--	--	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Umbausatz von 1300/Zweikanal auf 1600/Zweikanal (Ansaugkrüm- mer nur gebraucht lieferbar), ohne Schwungscheibe und Kupplung	B.....	1.....		1200,-	
	ohne Schwungscheibe und Kupplung	C.....	1.....		700,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für ungeführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	B.....	1.....		1400,-	
	mit Schwungscheibe und Kupplung für geführtes Ausrücklager	C.....	1.....		850,-	
002/-	Rumpfmotor, 1200/25 kW (34 PS), -7/69 (Zylinderbohrung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle).....	A.....	3.....		150,-	
	8/69- (Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle).....	A.....	3.....		250,-	.....(-50,-)
002/-	Rumpfmotor, 1300/29 kW (40 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	.....(-25,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
002/-	Rumpfmotor, 1300/32 kW (44 PS)	A.....	3.....		550,-	..(-125,-)
	.....	A.....	4.....		275,-	
002/-	Rumpfmotor, 1500/32 kW (44 PS)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	975,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		925,-	
002/-	Rumpfmotor, 1600.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.	1200,-	..(-200,-)
	.....	A.....	4.....		350,-	
002/-	Motorblock (Gehäuse + Kurbel- + Nockenwelle), 1200, Zylinderboh- rung 87 mm, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Motornummer D 0525049).....	A.....	3-4.....		25,-	
002/-	Motorblock, 1200, Zylinderbohrung 90 mm, „große“ Ölkanäle (origi- nal 8/69-, ab Motornummer D 0525050) (außer Kurbelwelle und Zylinderkopfstiftschrauben identisch mit allen 1300-1600er- Motoren)	A.....	3-4.....		125,-	
002/-	Motorblock, 1300/1500, „kleine“ Ölkanäle (original -7/69, bis Mo- tornummer F 1778163 bzw. H 1124668).....	A.....	3-4.....		75,-	
002/-	Motorblock, 1300-1600, „große“ Ölkanäle (original 8/69-, ab Motor- nummer F 1778164 bzw. H 1124669 und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL).....	A.....	3-4.....		250,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Ab 8/69 waren die Ölkanäle größer und der 1200er-Motor hatte nun den gleichen Zylinderfußdurchmesser wie alle größeren Motoren, nämlich 90 mm statt bisher 87 mm.

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Motoren auf Anfrage!

002/001	Motorgehäuse, 1300-1600, ab Motornummer F 1778164 bzw. H 1124669 (8/69-) und alle AB, AR, AD, AS, AG, AL, Lagergasse muß gespindelt werden.....	A.....	4.....		75,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar (für den 1200er-Motor müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden), maßhaltige Lagergasse (auf 1/100 mm genau vermessen), so daß nicht gespindelt werden muß	A.....	3.....		250,-	
002/001	Motorgehäuse, universell verwendbar für Motor 1200-1600 (für Motor 1200 müssen Zylinder mit Fuß-Ø 90 mm mitverwendet werden)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	800,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 90,5 oder 92 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	840,-	
	und zusätzlich für Kurbelwellen mit bis zu 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	980,-	
002/043	Deckel für Nockenwellenbohrung im Motorgehäuse	A.....	3.....		7,50	
	.....	B.....	1.....		6,-	
002/031A	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz,					
	10x14x23	A.....	1.....		6,-	
	8x12x23	A.....	1.....		6,-	
002/050-053	Schraubensatz für Zusammenbau des Motorgehäuses (angeben, ob Motorschutzgitter vorhanden!)	A.....	1.....		8,50	
002/037	Stiftschrauben, M10x82, zur Befestigung des Motors am Getriebe, Paar.....	A.....	1.....		7,50	
002/007	Schutzblech für Ölwanne, vorne	A.....	1.....	NOS	15,-	
	.....	A.....	3.....		7,50	
002/001, 002	Schutzgitterhälfte für Ölwanne (Seite angeben!)	A.....	3.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/008	Schutzblech für Ölwanne, hinten	A.....	3.....		10,-	

1.2. Motordicht- und Reparatursätze

Standard-Motordichtsätze enthalten nur die wichtigsten Flachdichtungen und Dichtringe. Maxi-Dichtsätze enthalten zusätzlich:

- 1 Kurbelwellendichtring
- 4 Dichtmuttern für den Ölpumpendeckel
- 1 kompletten Vergaserreparatursatz
- 2 Manschetten fürs Ansaugrohr (falls Ansaugrohr geteilt, z. B. Motortypen AB, AR, AG, AL, AD, AS)
- 1 kompletten Auspuffanbausatz, aber ohne Dichtungen für Endrohr(e)
- 1 Dichtung für Öleinfülldeckel

Übrigens: alle Papierdichtungen, die gegen Öl abdichten sowie Dichtringe für Verschlusschrauben sollten immer mit etwas Dichtmasse eingebaut werden. Dichtungen, die öfters erneuert werden (für Ventildeckel und Ölsiebdeckel) sollten eingefettet werden.

001/-	Dichtsatz, Standard	A.....	1.....		30,-	
001/-	Dichtsatz, Maxi, für Motor 1200 mit BW-Auspuffanlage	A.....	1.....		93,-	
	Käfer- oder Bus-Auspuffanlage	A.....	1.....		83,-	
001/-	Dichtsatz, Maxi, für Motor 1300-1600 mit Einkanal-Zylinderköpfen (Motortypen F, H, B) und BW-Auspuffanlage	A.....	1.....		85,-	
	und Zivil-, Käfer oder Bus-Auspuffanlage.....	A.....	1.....		75,-	
	Zweikanal-Zylinderköpfen (Motortypen AB, AR, AD, AS, AG, AL) und BW-Auspuffanlage	A.....	1.....		91,-	
	und Zivil-, Käfer oder Bus-Auspuffanlage.....	A.....	1.....		86,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	Reparatursatz „rund um den Motor herum“ (Luftschläuche mit Dichtungen, Unterdruckschläuche, Benzinschläuche, Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch, Schellen, Tüllen für Benzinleitung/Gasseilführungrohr/Kurbelgehäuseentlüftungsrohr/Rückfahrcheinwerferkabel, Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftung (falls 12 mm-Entlüftungsschlauch), Dichtungen für Ölkühlerabluftschacht (1300/1600, 8/70-), Dichtungen für Vorwärmrohrabdeckbleche, Keilriemen, fast alle Schrauben/Muttern/Scheiben),					
	1200,					
	BW (ohne Heizschläuche)	A.....	1.....		49,-	
	zivil (mit Heizschläuchen)	A.....	1.....		57,-	
	1300-1600,					
	BW (ohne Heizschläuche)	A.....	1.....		56,-	
	zivil (mit Heizschläuchen)	A.....	1.....		64,-	

1.3. Inspektionskomplettsätze

Enthalten Ersatzteile, die für den Ölwechsel (alle 5000 km) und für eine Motorinspektion (alle 10000 km) benötigt werden.

- 2 Ölwechseldichtsätze
- 1 Unterbrecherkontakt
- 1 Verteilerkappe
- 1 Verteilerfinger
- 4 Zündkerzen
- 2 Ventildeckeldichtungen
- 1 Benzinfilter

001/-	...für „zivile“ Zündanlage, Verteiler Variante 1 (Identifizierung siehe Kapitel 9.2.2. Zivile Zündanlage).....	A.....	1.....		38,-	
001/-	...für „zivile“ Zündanlage, Verteiler Variante 2-4 (Identifizierung siehe Kapitel 9.2.2. Zivile Zündanlage).....	A.....	1.....		35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
001/-	...für abgeschirmte BW-Zündanlage, mit 30 PS-Verteilerkappe	A.....	1.....		47,-	

1.4. Kurbelwelle

004/001	Kurbelwelle, 25 kW (34 PS)	A.....	3.....		25,-	
004/001	Kurbelwelle, 1300-1600	B.....	1.....		220,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar ...	100,-	
	>1600, 74 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen ...	400,-	
	>1600, 76 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen ...	400,-	
	>1600, 78 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen ...	400,-	
	>1600, 82 mm Hub	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen ...	450,-	
	>1600, 84 mm Hub, „Chevy“-Pleuellager	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen ...	450,-	
004/030-033	Lager für Kurbelwelle, Satz, Standardmaß (außen 65 mm, innen 55 mm, Bund 22 mm)	A.....	1.....		45,-	
	außen +0,5 mm, innen Standardmaß, Bund Standardmaß	A.....	1.....		45,-	
	sonstige (Außen- und Innenmaß auf 0,25 mm, Bundmaß auf 1 mm genau angeben!)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
004/027	Pleuelstange, mit Buchse und Schrauben bzw. Muttern 1200/25 kW (34 PS)	A.....	3.....		6,-	
	1300-1600	A.....	3.....		20,-	
004/027	Pleuelstangen, 1300-1600, 4er-Satz, mit Buchsen und Muttern	B.....	1.....		140,-	
004/028	Muttern für Pleuelstangen, 1300-1600, 8er-Satz	A.....	1.....		16,-	
004/029	Pleuelaugenbuchsen Pleuelaugenbuchsen, 4er-Satz, 1200	A.....	1.....		17,-	
	1300-1600	A.....	1.....		13,-	
004/034	Lager für Pleuelstangen, Satz, Standardmaß	A.....	1.....		16,-	
004/034	Lager für Pleuelstangen, Satz, Untermaß (genaues Maß auf 0,25 mm genau angeben!)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	18,-	
004/013	Riemenscheibe, Ø 170 mm, lackiert	A.....	3.....		7,50	
	verzinkt	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/(013)	Riemenscheibe, Ø 170 mm, Alu, mit Gradeinteilung, schwarze Schrift....B.....	A.....	1.....		30,-	
004/013	Riemenscheibe, Ø 177 mm, speziell für überhitzungsgefährdete Motoren, z. B. 1500er mit serienmäßiger Kühlung oder leistungsge- steigerte Motoren, lackiert.....	A.....	3.....		20,-	
	lackiert.....	B.....	1.....		25,-	
	verzinkt.....	A.....	3.....		20,-	

Je nach Baujahr, Motortyp und Verteilertyp haben Riemenscheiben eigentlich unterschiedliche Markierungen für Zündzeitpunkt und evtl. den oberen Totpunkt. Lesen Sie bitte in der Fachliteratur (z. B. Reparaturhandbuch) nach, welche für Ihren Motor korrekt ist und bringen Sie ggf. eine entsprechende an!

Übrigens: Ölverlust an der Riemenscheibennabe ist fast immer auf zu hohen Druck im Kurbelgehäuse zurückzuführen. Ursache sind meistens verschlissene Kolbenringe. Evtl. auch verklebte Kolbenringe, wenn der Motor längere Zeit (einige Jahre) gestanden ist. Das gibt sich mit etwas Glück nach einigen 100 km Fahrstrecke.

004/015	Schraube für Riemenscheibe, mit Aufnahme für Andrehkurbel.....	A.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
004/018	Schwungscheibe, für 180 mm-Kupplung.....	A.....	3.....		20,-	
	200 mm-Kupplung.....	A.....	3.....		50,-	
	200 mm-Kupplung.....	B.....	1.....		90,-	
	200 mm-Kupplung, erleichtert (5,6 statt 6,8 kg) und mit acht Lö- chern für Paßstifte.....	B.....	1.....		90,-	
	215 mm-Kupplung, nur mit zentrisch geführtem Ausrücklager kombinieren!.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
	.....	B.....	1.....		190,-	

*Übrigens: beim Austausch der Schwungscheibe muß unbedingt das Axialspiel der Schwungscheibe neu eingestellt werden (nachzulesen in gängigen Reparaturanleitungen)!
Sonst wird auf Dauer das vordere Kurbelwellenlager samt Lagerbock im Motorgehäuse beschädigt!*

004/020	Distanzscheibensortiment Distanzscheibensortiment (3 Stück) für Schwungscheibe.....	B.....	1.....		6,-	
004/-	Halteklau für Schwungscheibe.....	C.....	1.....		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

*Übrigens: zum Lösen der Riemenscheibenschraube darf die Kurbelwelle auf keinen Fall an der Schwungscheibe gegen Mitdrehen blockiert werden!!! Dadurch kann nämlich die Kurbelwelle in sich verdreht werden, wobei schon wenige Grad das Todesurteil bedeuten! Der Motor wird dann nie wieder rund laufen!
Am elegantesten geht's mit einem Preßluftschlagschrauber, sonst muß man einen sehr stabilen Schraubenzieher o. ä. durch einen der Schlitze stecken und am Motorgehäuse abstützen. Besser die Riemenscheibe wird beschädigt als die Kurbelwelle!
Umgekehrt gilt natürlich das Gleiche! Die Schwungscheibe wird am schonendsten mit o. g. Spezialwerkzeug blockiert, im Notfall kann an Stelle einer Druckplattenbefestigungsschraube eine längere Schraube eingedreht werden, die sich am Motorgehäuse abstützt.*

004/023	Hohlschraube für Schwungscheibe, inkl. Nadellager	A.....	1.....		11,-	
004/025	Nadellager in Hohlschraube, mit Dichtung	B.....	1.....		7,50	
004/011+021	Wellendichtring für Schwungscheibe,					
	standard	A.....	1.....		5,50	
	Silikon.....	A.....	1.....		6,50	
	mit O-Ring, standard.....	A.....	1.....		7,50	
	mit O-Ring, Silikon.....	A+ ..	1.....		8,50	

1.5. Kolben und Zylinder

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, oben: Motor 1200-1300: 90 mm, Motor 1500-1600: 94 mm.

Serienmäßiger Außen-Ø der Zylinder, unten: Motor 1200 -7/69 (-Motornummer D 0525049), ab und zu aber auch noch danach(!), Motor 1200 8/69- (Motornummer D 0525050-) und alle 1300-1600: 90 mm.

D. h. statt Kolben und Zylindern für den 1500er-Motor (83x69 mm), die nur äußerst selten lieferbar sind, können ohne Änderungen 85,5x69 mm bis 88x69 mm eingebaut werden.

Bis zu einem Hubraum von 1679 ccm (Bohrung x Hub: 88x69 mm) gibt es Kolben und Zylinder als „slip in“, d. h. Zylinderköpfe und Motorgehäuse müssen nicht aufgebohrt werden.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR	
005/(999)	Kolben und Zylinder, 4er-Satz, Bohrung x Hub, Außendurchmesser oben/unten, in mm, 77x64 (1192 ccm, für serienmäßigen 1200er), 90/87, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 260,- 90/90, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 300,- 83x64 (1385 ccm), 90/87, gegossen.....C.....1..... 320,- 77x69 (1285 ccm, für serienmäßigen 1300er), 90/90, gegossen.....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 330,- 85,5x69 (1584 ccm, für serienmäßigen 1600er), 94/90, gegossen ....C.....1..... 180,- 87x69 (1641 ccm), 94/90, geschmiedet .....B.....1..... 400,- gegossen.....C.....1..... 240,- 88x69 (1679 ccm), 94/90, gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 250,- 90,5x69 (1776 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 92x69 (1835 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 94x69 (1914 ccm), 101/97,2, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 90,5x82 (2110 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 92x82 (2180 ccm), 98/96, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,- 94x82 (2276 ccm), 101/97,2, geschmiedet .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 430,- gegossen.....C.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 280,-						

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Gebrauchte Kolben und Zylinder auf Anfrage! Bei Einzelstücken bitte angeben: 1. Kolben-Ø auf 0,01 mm genau (steht auf dem Kolbenboden), 2. Hat der Kolbenboden eine Erhöhung, ist er flach oder hat er eine Mulde? Mulden-Ø?

003/(005)	Unterlegringe für Zylinder (zur „Verlängerung“ der Zylinder bzw. Einstellung des korrekten Kolbenrückstands), 4er-Satz, für Zylinder bis 88 mm Bohrung (Ø 90 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung (Ø 96 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A.....1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...				50,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 0,25/0,51/0,76/1,02/1,52/2,29 mm?).....A.....1.....				17,-	
	für Zylinder mit 94 mm Bohrung (Ø 97 mm) (Dicke angeben: 4,5/5,5/6,5/7,5 mm?) .....A.....1.....Lieferzeit ca. 1-2 Wochen...				50,-	
005/002-004	Kolbenringe, 12er-Satz,					
	77,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1200, 1300) .....B.....1.....				34,-	
	83,0 x 2,0 x 2,0 x 4,0 mm (Motor 1500).....B.....1.....				32,-	
	85,5 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....A.....1.....				45,-	
	.....B.....1.....				28,-	
	86,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600).....A.....1.....				45,-	
	87,0 x 2,0 x 2,0 x 5,0 mm (Motor 1600+) .....B.....1.....				50,-	
	88,0 x 1,5 x 1,5 x 5,0 mm (Motor 1600+) .....B.....1.....				50,-	
005/-	Spannband für Kolbenringe,					
	83-87 mm .....B.....1.....				9,50	
	88-94 mm .....B.....1.....				12,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.6. Zylinderkopf

Zylinderkopfkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren eingebaut sind, deren Einbau in den Kübelwagen sinnvoll und ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS).

Ersatzteilnr.	eingebaut in Motor:		Leistung	Einbauzeitraum	spezielle Erkennungsmerkmale	Einlaßven- Auslaßven-	
	Kennbuch- staben	Hub- raum				tilgröße (Schaft-Ø x Teller-Ø)	tilgröße
113 101 371 (A)- 113 101 371 C		1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer Export: 8/60-7/62	Einlaßkanal-Ø ca. 25 mm	8 x 31,5	8 x 30
113 101 371 F - 113 101 373		1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer Export: 8/62-11/64	E-Kanal-Ø ca. 27 mm, „grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373 D D 113 101 373 E		1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer Export: 11/64-7/65 Käfer Standard/1200: 8/65-	E-Kanal-Ø ca. 28 mm, „fein“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
113 101 373 B F		1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer 1300: 8/65-7/70		8 x 33	8 x 30
211 101 371 A -		1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/62-10/64	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
211 101 373 -		1,5 l	31 kW (42 PS)	Bus: 10/64-7/65	„grob“ verrippt	8 x 31,5	8 x 30
311 101 373 A H		1,5 l	32 kW (44 PS)	8/69-7/70, Käfer 1500: 8/66- 7/70, Bus: 8/65-7/67	„fein“ verrippt	8 x 35,5	8 x 32
	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	Bus: 8/67-7/70		8 x 35,5	8 x 32
113 101 375	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75		8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 D	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-7/75	andere Form des Brennraums als bei 113 101 375, dadurch höhere Verdichtung	8 x 35,5	8 x 32

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
311 101 375 113 101 375 A 040 101 375.2 040 101 375.13	AD,AS,AG,AL 1,6 l 32-37 kW (44-50 PS)	8/70-			8 x 35,5	8 x 32
311 101 376 G	AD,AS,AG,AL 1,6 l 32-37 kW (44-50 PS)	8/70-		mit Gewinde für Temperaturfühler(?)	8 x 35,5	8 x 32
043 101 375 H	AD,AS,AG,AL 1,6 l 32-37 kW (44-50 PS)	8/70-		“langes” Zündkerzengewinde	8 x 33	9 x 30
043 101 375 K	AD,AS,AG,AL 1,6 l 32-37 kW (44-50 PS)	8/70-			8 x 33	9 x 30/32
043 101 375 R	AD,AS,AG,AL 1,6 l 32-37 kW (44-50 PS)	8/70-			8 x 33	9 x 30
041 101 375 R	AD,AS,AG,AL 1,6 l > 37 kW (> 50 PS)	8/70-			8 x 39,5	8 x 32,5

Zylinderköpfe paarweise bestellen oder Ersatzteilnummer angeben! Vergleichen Sie unbedingt die beiden eingebauten Zylinderköpfe! Nicht selten sind es bereits zwei verschiedene!

003/(003)	Zylinderkopf, 1200/25 kW (34 PS), 113 101 373 E.....	A..... 3.....	40,-
003/(003)	Zylinderkopf, 1300/29 kW (40 PS).....	A..... 3.....	70,-
003/(003)	Zylinderkopf, 1300/32 kW (44 PS).....	A..... 3.....	70,-
003/(003)	Zylinderkopf, 1500 und 1600/Einkanal (34 kW/47 PS), ohne Ventile	C..... 1.....	240,-
	mit Ventilen.....	B..... 1.....	280,-
003/003	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „kleine“ Ventile, ohne Ventile	B..... 1.....	260,-
003/003	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „große“ Ventile, ohne Ventile	B..... 1.....	325,-
	ohne Ventile	C..... 1.....	225,-
	mit Ventilen.....	C..... 1.....	300,-
003/003	Zylinderkopf, 1600/Zweikanal, „041“ („sehr große“ Ventile),	B..... 1.....	260,-
003/004	Zylinderkopf, 1800-2300/Zweikanal, für „große“ Ventile, bearbeitet für Zylinder mit 90,5-92 mm Bohrung.....	C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-
	bearbeitet für Zylinder mit 94 mm Bohrung.....	C..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen	240,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Achtung! Bei neuen Zylinderköpfen sind oft die Spalten und Löcher zwischen den Kühlrippen zu eng oder gar nicht durchgängig. Für optimale Kühlung müssen diese mit Bohrer und Feile nachgearbeitet werden.

Übrigens: Nach langjährigen Erfahrungen zahlreicher VW-Besitzer vertragen die Ventilsitze aller luftgekühlten VW-Motoren problemlos bleifreies Benzin. Zylinderkopfschäden sind fast immer auf Wartungs- oder Bedienungsfehler (z. B. zu enges Ventilspiel, Überhitzung) zurückzuführen.

003/002	Ausgleichsring Ausgleichsringe zwischen Zylinder und Zylinderkopf, (um die Verdichtung zu senken), 1500-1600 (Außen-Ø 94 mm), 4er-Satz,					
	0,25 mm	A.....	1.....	.....	15,-	
	0,5 mm.....	A.....	1.....	.....	15,-	
	0,75 mm	A.....	1.....	.....	15,-	
	1 mm.....	A.....	1.....	.....	10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Zylinderkopfstiftschraubenkunde

Maße (in mm)	eingebaut in Motor	Anzahl pro Motor x Einbauposition
M 10 x 177	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe)	8 x oben
M 10 x 193	25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe)	7 x oben
M 10 x 229	25 kW (34 PS), -7/73	8 x unten
M 10 x 229	25 kW (34 PS), 11/64- („fein“ verrippte Zylinderköpfe)	1 x oben außen vorne
M 8 x 172	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren	7 x oben
M 8 x 188	25 kW (34 PS), 8/73-	7 x oben
M 8 x 208	25 kW (34 PS), -11/64 („grob“ verrippte Zylinderköpfe), nur bei Austauschmotoren	1 x oben
M 8 x 224	25 kW (34 PS), 8/73-	8 x unten, 1 x oben außen vorne
M 10 x 204	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, -7/73	8 x oben
	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	3 x oben außen
M 10 x 188	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, -7/73	4 x oben Mitte
M 10 x 240	1300-1600, -7/73	8 x unten, 1 x oben außen vorne
M 8 x 199	1300-1600 mit Einkanalzylinderkopf, nur bei Austauschmotoren	3 x oben
	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	3 x oben außen
M 8 x 183	1300-1600 mit Zweikanalzylinderkopf, 8/73-	4 x oben Mitte
M 8 x 235	1300-1600, 8/73-	8 x unten, 1 x oben außen vorne

002/030,031	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf (Maß angeben!) .....A..... 3..... 5,- 16er-Satz für Motor 1200/25 kW (34 PS) (angeben: M 8 oder M 10? Zylinderkopfteilenummer?) .....A..... 3..... 15,- 16er-Satz für Motor 1300-1600 (angeben: M 8 oder M10? Für Ein- oder Zweikanalzylinderköpfe?) .....A..... 3..... 25,- 16er-Satz für Motor 1300-1600, M 8, für Zweikanalzylinderköpfe ....B..... 1..... 40,-
002/(031)	Stiftschraube im Motorblock für Zylinderkopf, Übermaß: innen M 12, außen M 10 (Länge angeben!).....A..... 3..... 12,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
002/031A	Gewindehülsen zur Reparatur von beschädigten Gewinden (Innendurchmesser x Außendurchmesser x Länge in mm), 3er-Satz, 10x14x23	A	1		6,-	
	8x12x23	A	1		6,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 10, SW 15, mit Unterlegscheiben, 8er-Satz	A	1		8,50	
	16er-Satz	A	1		14,-	
003/008+009	Muttern für Zylinderkopfbefestigung, M 8, SW 15, mit Unterlegscheiben, 8er-Satz	A	1		6,-	
	16er-Satz	A	1		10,-	
003/014	Ventildeckel, Paar, ohne Haltenase für Dichtung (original -9/70)	A	3		8,-	
	mit Haltenase für Dichtung, universell (original 9/70-)	A	1		40,-	
	.....	B	1		17,-	
003/016	Spannbügel für Ventildeckel, Paar	A	1		7,-	
003/(014)	Ventildeckel, Alu, schraubbar (sinnvoll insbesondere, wenn die Befestigungslöcher für originale Spannbügel weggebrochen sind) , Paar	A	1		36,-	
003/015	Dichtungen für Ventildeckel ohne Haltenase, Paar	A	1		10,-	
003/015	Dichtungen für Ventildeckel, universell (Achtung, können bei Ventildeckeln ohne Haltenase verrutschen!), Paar	A	1		4,50	
	6er-Pack	A	1		6,50	
	Silikon, wiederverwendbar	A+	1		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1.7. Ventiltrieb

006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 21 mm- Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades an- geben: +/- 0,1,2,3...).....A.....3.....				15,-	
	mit Vierpunkt-Befestigung des Zahnrads (original für 26 mm- Ölpumpe (Abweichung des Teilkreisradius' des Antriebsrades an- geben: +/- 0,1,2,3...).....A.....3.....				25,-	
006/001	Nockenwelle, mit Dreipunkt-Befestigung für Zahnrad (Lieferung ohne Zahnrad), Engle W 100 (274°).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
	Engle W 110 (284°).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
	Engle W 120 (294°).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
	Engle W 125 (301°).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
	Engle W 130 (313°).....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
	Engle W 130 (313°, erhöhter Nockenhub) .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				140,-	
006/(001)	Zahnrad mit Schrauben, für Engle-Nockenwellen .....B.....1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen				50,-	
006/022	Lager für Nockenwelle, Satz, Standardmaß.....A.....1.....				18,-	
006/003	Stößel, 8er-Satz für 1 Motor.....A.....1.....				65,-	
006/002	Stößelstange, 1200, mit verdicktem Ende (original bis Motornummer 7816340; angeben: Länge 269 oder 271 mm?).....A.....3.....				4,50	
	8er-Satz für 1 Motor.....A.....3.....				15,-	
006/002	Stößelstange, 1200, mit nicht verdicktem Ende (original ab Motor- nummer 7816341 und für alle Motoren mit Kennbuchstabe D).....A.....3.....				4,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....A.....3.....				10,-	
006/002	Stößelstange, 1300-1600.....A.....3.....				4,50	
	8er-Satz für 1 Motor.....A.....3.....				15,-	
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 1200, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf.....B.....1.....				12,50	
	8er-Satz für 1 Motor.....B.....1.....				22,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
006/004	Schutzrohre für Stößelstangen, 1300-1600, 4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		8,-	
	8er-Satz für 1 Motor.....	B.....	1.....		13,-	
006/(004)	Schutzrohr für Stößelstange, Teleskop (läßt sich einbauen ohne den Zylinderkopf abzunehmen), Metall, mit Dichtungen, schraubbar (leichter Einbau).....	B.....	1.....		16,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		56,-	
	mit Rastring, für Motor 1300-1600, optisch fast wie original.....	B.....	1.....		11,-	
	4er-Satz für 1 Zylinderkopf	B.....	1.....		36,-	
	mit Feder (etwas fummeliger Einbau), für Motor 1300-1600	C.....	1.....		8,50	
006/005	Dichtungen für Stößelstangenschutzrohre, 8er-Satz für 1 Zylinderkopf	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz für beide Zylinderköpfe	A.....	1.....		9,-	
006/(006-011)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), -7/72 („kurze“ Ü- bersetzung“).....	A.....	3.....		6,-	
006/(006-011)	Kipphebelwelle mit 4 Kipphebeln, 25 kW (34 PS), 8/72-; 13-1600, alle Bj. („lange“ Übersetzung“)	A.....	3.....		11,-	
006/013	Einstellschrauben für Ventilspiel, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe	A.....	1.....		14,-	
006/019	Muttern für Ventileinstellschrauben, 8er-Satz für beide Zylinderköpfe ..	A.....	1.....		8,-	
006/015	Einlaßventile (Ersatzteilnummer des Zylinderkopfs angeben!), 4er- Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		24,-	
006/016	Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe, 30 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	32 mm, Schaft 8 mm	B.....	1.....		36,-	
	30 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		42,-	
	32 mm, Schaft 9 mm	B.....	1.....		48,-	
003/-	Führungen für Einlaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
003/-	Führungen für Auslaßventile, 4er-Satz für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		25,-	
006/19+20+21	Anbausatz für Ventile (Federn, Teller, Kegelstücke), für beide Zylind- erköpfe	B.....	1.....		30,-	
006/019	Federn für Ventile, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		17,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
006/020	Teller für Ventildfedern, 8er-Satz, für beide Zylinderköpfe	B.....	1.....		10,-	
006/021	Kegelstücke für Ventildfedern, 16er-Satz, für beide Zylinderköpfe.....	B.....	1.....		10,-	
-/-	Aufkleber „Ventilspiel 0,15 mm“, silbern.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.8. Ölkreislauf

Ölkreislaufkunde

Motorkennbuchstabe und -nummer	Zeitraum	Technische Merkmale
alle ohne Kennbuchstabe	-7/64	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 17 mm (Käfer, Bus)
- D 0234014	8/64-7/67	Gewindestifte für Ölpumpe M6, Breite der Ölpumpenzahnräder 21 mm, Ölsieb ohne Verstärkungsring (Käfer, Bus)
- F 1237506		
- H 0874199		
D 0234015 - 0525049 F 1237507 - 1778163 H 0874200 - 1124668 - B 0286760	8/67-7/69	Gewindestifte für Ölpumpe M8, Ölsieb mit Verstärkungsring, Loch-Ø 14,5 mm (Käfer, Bus)
D 0525050 - 0835006 F 1778164 - H 1124669 - B 0286761 - - AB 0350000 - AD 0236133 - AG 0002098	8/69-7/71	Loch-Ø im Ölsieb 18,5 mm, alle Ölkanäle größer (auch in der Ölpumpe und im Ölkühler)
D 0835007 - AB 0350001 - AD 0236134 - AG 0002099 - AR, AS, AL	8/71- 8/71- 5/71- 5/71- alle	Breite der Ölpumpenzahnräder 26 mm (Nockenwelle entsprechend geändert: Antriebsrad geschüselt, 4 Befestigungspunkte, bisher plan und 3 Befestigungspunkte)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
007/002-007	Ölpumpe, 21 mm, original -4/71 bzw. -7/71 (je nach Motortyp)	B.....	1.....		30,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 26 mm	B.....	1.....		50,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 21 auf 30 mm	B.....	1.....		50,-	
	26 mm (original 5/71- bzw. 8/71-, je nach Motortyp)	B.....	1.....		26,-	
	verstärkt, zur Aufrüstung von 26 auf 30 mm	B.....	1.....		50,-	
007/-	Abzieher für Ölpumpe.....	C.....	1.....		7,50	
007/006	Deckel für Ölpumpe.....	B.....	1.....		10,-	
	mit Abgang für externen Ölkühler oder -filter	B.....	1.....		25,-	
007/2+5+7	Dichtsatz für Ölpumpe	A.....	1.....		12,50	
007/(001+004)	Ölpumpe für 8 mm-Gewindestifte, 30 mm, mit Anschluß für externen Ölfilter, komplett mit Dichtungen und Filter, für 3-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 21 mm)	B.....	1.....		130,-	
	für 4-Punkt-Nockenwelle (originale Ölpumpenbreite 26 mm)	B.....	1.....		130,-	
002/039	Gewindestifte für verstärkte Ölpumpe (M8x45), 4er-Satz	A.....	1.....		2,-	
007/	Ölfilter für o. g. Pumpe.....	A.....	1.....		6,-	
007/009	Ölsiebdeckel, mit Ablaßloch und Ablaßschraube	B.....	1.....		13,-	
007/011	Ölablaßschraube im Ölsiebdeckel.....	A.....	1.....		5,-	
	magnetisch.....	A.....	1.....		7,-	
007/(009)	Ölsiebdeckel, ohne Ablaßloch	A.....	3.....		3,-	
007/008	Ölsieb, Loch-Ø 14,5 mm (original -7/69).....	B.....	1.....		6,-	
	Loch-Ø 18,5 mm (original 8/69-).....	B.....	1.....		8,-	
007/010+013	Dichtsatz für Ölsiebdeckel, 9-teilig	A.....	1.....		4,-	
	3er-Pack.....	A.....	1.....		6,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		12,-	
	Silikon, wiederverwendbar.....	A+ ..	1.....		15,-	
002/032+033	Gewindestifte für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		3,50	
007/014	Hutmuttern für Ölsiebdeckel, 6er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	
008/005	Öleinfüllstutzen, mit Entlüftungsrohr nach unten (bis Anfang 70er- Jahre).....	A.....	3.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
008/(005)	Öleinfüllstutzen, kein Entlüftungsrohr nach unten (ab Anfang 70er-Jahre).....	B.....	1.....		16,-	
008/007+010-012	Anbausatz für Öleinfüllstutzen, „groß“ (Dichtung, Hohlschraube, Tülle+Gummiventil für Entlüftungsrohr nach unten).....	B.....	1.....		12,-	
	„klein“ (Dichtung, Hohlschraube).....	B.....	1.....		9,50	
008/007	Dichtung für Öleinfüllstutzen.....	A.....	1.....		3,-	
008/-	Spezialnuß für Öleinfüllstutzenhohlschraube.....	B.....	1.....		14,-	
008/008	Deckel für Öleinfüllstutzen, Metall, mit Dichtung.....	B.....	1.....		9,50	
	.....	C.....	1.....		6,-	
008/009	Dichtung für Metalldeckel für Öleinfüllstutzen	A.....	1.....		4,-	
	Silikon.....	A+ ..	1.....		10,-	
008/05A	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz Innen-Ø 12 mm, textillumantelte Oberfläche	A.....	1.....		6,-	
	Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		4,50	
	Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		5,50	
008/010	Tülle für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr in der Motorverblechung	A.....	1.....		3,50	
008/012	Gummiventil für Kurbelgehäuseentlüftungsrohr	B.....	1.....		3,50	
008/013	Ölmeßstab	A.....	3.....		3,50	
009/001	Ölkühler, 1200-1600, (Blech, schwarz), für „kleine, hohe“ Dichtung, Ölkanal-Ø 8 mm, original -7/69.....	A.....	3.....		10,-	
009/001	Ölkühler, 1200-1600, (Blech, schwarz), für „große, flache“ Dichtung, Ölkanal-Ø 10 mm, original 8/69-	A.....	3.....		10,-	
	.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	60,-	
009/002	Ölkühler, 1300/1600 (Alu, silbrig)	A.....	1.....		70,-	
	.....	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
009/007	Flansch für Ölkühler, 1300-1600	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
009/003	Dichtungen für Ölkühler, „kleine, alte“ Ausführung (zylindrische Form), original -7/69, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
009/(003)	Dichtungen für Ölkühler, „große, neue“ Ausführung (flache UFO-Form), original 8/69-, 2er-Satz für Motoren mit schwarzem Blech- ölkühler	A.....	1.....		3,-	
009/(003)	Dichtungen für Ölkühler, 4er-Satz für Motoren mit versetztem Alu- ölkühler mit Zwischenflansch (original 1300/1600).....	A.....	1.....		3,50	
009/- 009/-	Dichtung zwischen Ölkühler und Gebläsekasten, Schaumstoff..... Adapter für Schläuche zu externem Ölkühler (wird anstelle des Öl- kühlers montiert)	A..... B.....	1..... 1.....		3,- 15,-	
009/011	Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	

Übrigens: der Klassiker unter den Ursachen für Ölverlust ist ein defekter Kurbelwellendichtring. Häufig sind ferner undichter Ölkühlerflansch, Ventildeckel, Öldruckschalter, Benzinpumpenflansch, Lichtmaschinenträger und Ölsiebdeckel. Seltener als vielfach vermutet sind es die Stößelstangenschutzrohre; oft sind diese verölt, wenn Öl von weiter oben kommt.

Öldruckschalter und Öltemperaturfühler siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1.9. Kühlung/Motorverblechung

Übrigens: Überhitzung ist Todesursache No. 1 bei luftgekühlten VW-Motoren. Die Gefahr wächst mit zunehmendem Hubraum und ist besonders bei 1500er- und 1600er-Motoren ernst zu nehmen.

Empfohlene Maßnahmen:

- 1. Öltemperaturanzeige einbauen und Abweichung feststellen (Öl im Kochtopf erwärmen, Fühler reinhalten. Anzeige mit geeichtem Thermometer vergleichen.)*
- 2. Bei Hinweisen auf zu hohe Öltemperatur (> 120° C ohne besondere Belastung):*
 - 2.1. Motorraumdichtung überprüfen, ggf. erneuern; keine Motorabdeckbleche weglassen! Die Abdichtung des Motorraums nach unten (zum heißen Auspuff und zum Straßenstaub) ist für die Funktion der Kühlung äußerst wichtig!!*
 - 2.2. Vergaserzustand und -einstellung überprüfen. Magere Einstellung oder Abmagerung durch Nebenluft bedeutet höhere Temperatur!*
 - 2.3. Zündung korrekt einstellen, d. h. keinesfalls auf zu frühen Zeitpunkt, eher auf später einstellen. Frühzündung bedeutet höhere Temperatur!*
 - 2.4. Prüfen, ob das Gebläserad durch Papierfetzen, Blätter, Lappen o. ä. verschmutzt ist. Keinesfalls derartige lose Gegenstände im Motorraum aufbewahren, z. B. den berühmten Zettel mit Vermerk des letzten Ölwechsels!*
 - 2.5. Thermostat und Kühlluftklappen auf Funktion prüfen. Öffnen letztere bei warmem Motor vollständig?*
 - 2.6. Motor ausbauen, zerlegen, reinigen(!), insbesondere die Kühlrippen*
 - 2.7. evtl. - je nach Motortyp - moderneres Kühlsystem oder größeren Ölkühler einbauen (siehe unten)*
 - 2.8. evtl. Thermostat und Kühlluftklappen weglassen; bei reinem Sommerbetrieb fällt die etwas längere Warmlaufphase kaum ins Gewicht*
 - 2.9. beim Zusammenbau auf dichtes Abschließen der Verblechung achten.*
 - 2.10. heißes Öl ist dünner als kaltes, daher evtl. dickeres Öl der Viskosität 20W-50 verwenden.*
 - 2.11. Evtl. hinter dem Nummernschild ein großes Loch in die Motorhaube schneiden und Nummernschild mit Distanzscheiben montieren.*
 - 2.12. Gewicht sparen!! Müssen es die mehrere 100 kg schwere Campingausrüstung, mehrere Fahrräder, ein vollbeladener Dachgepäckträger, Holz- oder Metallkisten fürs Gepäck sein oder genügt evtl. eine etwas spartanischere Variante?*
 - 2.13. Reifendruck kontrollieren: 0,3 bar mehr als in der Bedienungsanleitung können es problemlos sein! Je nach Gewicht und Fahrstrecke (Autobahn) auch noch mehr. Das verringert den Abrollwiderstand.*

Der Einbau eines Frontölkühlers dürfte sich nach Ergreifung dieser Maßnahmen erübrigen. Zudem wird durch einen solchen zwar das Öl, nicht jedoch werden die Zylinderköpfe besser gekühlt!

Dennoch: luftgekühlte VW-Motoren sind nicht vollgasfest!! Die Gefahr der Überhitzung unter Vollast bleibt!

010/001	Gebläsekasten, ohne Ölkühlerabluftschacht (original 1200-1500), ohne Stutzen für Heizschläuche.....A..... 3.....	25,-
	mit Stutzen für Heizschläuche .....A..... 3.....	15,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
010/001	Gebälsekasten, mit Ölkühlerabluftschacht (original 1300/1600 8/70-), ohne Stutzen für Heizschläuche.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar 150,- mit Stutzen für Heizschläuche .....A..... 3..... 100,- mit Stutzen für Heizschläuche .....C..... 1..... 120,-					
010/005	Gebälserad, ca. 32 mm breit, für Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht.....A..... 3..... 5,-					
010/005	Gebälserad, ca. 37 mm breit, für Gebläsekasten mit Ölkühlerabluftschacht.....A..... 3..... 15,- .....B..... 1..... 23,-					
010/006+009	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschinen 12 V/30 A und Drehstrom .....A..... 3..... 6,-					
010/011+012	Abdeckplatte an Gebläsekasten für Lichtmaschine 12 V/38 A.....A..... 3..... 11,-					
011/004	Thermostat für Kühlluftklappenregelung .....A..... 3..... 40,- .....C..... 1..... 18,-					
011/001	Halter für Thermostat .....A..... 3..... 3,-					
011/008	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, links.....A..... 3..... 5,-					
011/009	Kühlluftklappen im Gebläsekasten, rechts, für Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht.....A..... 3..... 7,- ohne Ölkühlerabluftschacht, mit Hebel für Bowdenzug.....A..... 3..... 7,- mit Ölkühlerabluftschacht.....A..... 3..... 7,-					
011/017	Verbindungsstange für Kühlluftklappen in Gebläsekasten ohne Ölkühlerabluftschacht.....A..... 3..... 3,50 mit Ölkühlerabluftschacht, dreiteilig (=„alte“ Ausführung) .....A..... 3..... 10,- mit Ölkühlerabluftschacht, einteilig (=„moderne“ Ausführung) Edelstahl .....A+ .. 1..... 20,- .....A..... 3..... 10,-					
011/019+020	Sicherungsfedern + Unterlegscheiben für einteilige Verbindungsstange, 4er-Satz.....A..... 1..... 11,-					
011/018+	Sicherungsscheiben + Unterlegscheiben für dreiteilige Verbindungsstange, 6er-Satz.....A..... 3..... 5,-					

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/(001)	Zylinderabdeckblech, 1200	A	3		10,-	
	1300-1500, für Einkanalzylinderkopf, Paar	C	1		48,-	
	1300/1600, für Zweikanalzylinderkopf, Paar	C	1		40,-	
	1300/1600, für Zweikanalzylinderkopf, für verbreiterten Motor- raum (8/75-), Paar	C	1		85,-	
012/035	Käfigmuttern in Zylinderabdeckblechen, Paar	A	1		4,50	
012/(008)	Luftleitblech, hinten, senkrecht (Angaben: Motortyp? Seite?).....	A	3		6,-	
012/(008)	Luftleitbleche, hinten, senkrecht, 1300-1600, Paar	B	1		22,-	
012/004	Luftleitblech unter Zylindern (angeben: für M10- oder M8- Zylinderkopfstiftschrauben?), 1200	A	3		4,-	
	1300-1600	A	3		5,-	
	1300-1600	C	1		5,-	
012/006	Luftleitblech, unten links, 25 kW (34 PS).....	A	3		20,-	
	.....	A	4		10,-	
012/005	Luftleitblech, unten rechts vorne, 25 kW (34 PS).....	A	3		20,-	
	.....	A	4		10,-	
012/007	Luftleitblech, unten rechts hinten, 25 kW (34 PS)	A	3		12,-	
	.....	A	4		6,-	
012/005-007	Luftleitbleche, unten, 1300-1600, 3er-Satz	B	1		30,-	
012/08A,08B	Luftleitblech, unten seitlich (zum Auspuff hin)	B	1		15,-	
012/(023)	Motorabdeckblech, vorne, 1200-1600, ohne Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler	A	3		15,-	
012/023	Motorabdeckblech, vorne, 1300/1600, mit Schlitz für Abluftschacht vom Ölkühler	A	1		27,-	
	.....	A	3		20,-	
	verchromt	C	1		25,-	
012/011+014+	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben und unten, mit Dichtun- gen	B	1		37,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/011, 014	Abluftschacht für versetzten Ölkühler, oben.....	B.....	1.....		20,-	
	unten.....	B.....	1.....		20,-	
012/(021+022)	Dichtung für Abluftschacht, oben; gekürzt auch für unten verwend- bar.....	A.....	1.....		4,-	
009/011	Luftleitblech am Ölkühler, 1300/1600	B.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
012/026	Motorabdeckblech unterhalb der Riemenscheibe, 1200	A.....	3.....		6,-	
	1300-1600, 35,5 cm breit (original -7/71).....	A.....	3.....		20,-	
	1300-1600, 33,5 cm breit (original 8/71-).....	A.....	3.....		7,50	
012/023	Motorabdeckblech, hinten, 1200 (nur mit Löchern für Heizschläuche lieferbar)	A.....	3.....		10,-	
012/023	Motorabdeckblech, hinten, 1300-1600, mit einem 55 mm-Loch für Vorwärmerschlauch und einem Loch für die Andrehkurbel.....	A.....	3.....		50,-	
	mit drei 55 mm-Löchern, für Ansaugrohr mit einfacher Vorwär- mung	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	für Ansaugrohr mit doppelter Vorwärmung.....	A.....	3.....		25,-	
	universal, ohne Aussparungen für Vorwärmung (müssen bei Be- darf ausgeschnitten werden)	C.....	1.....		40,-	
012/032	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für einfache Vorwärmung, Ø des Vorwärmrohrs 20 mm.....	A.....	3.....		7,50	
	Ø des Vorwärmrohrs 24 mm (teilweise bei 1600/Zweikanal).....	A.....	3.....		10,-	
012/037+038	Dichtungen für Abdeckbleche an einfachem Vorwärmrohr, 6er-Satz.....	B.....	1.....		15,-	
012/(032)	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, vorne (in Fahrtrichtung!).....	A.....	3.....		10,-	
012/(032)	Abdeckblech an Vorwärmrohr, für doppelte Vorwärmung, hinten (in Fahrtrichtung!).....		3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
012/038	Abdeckblech für Riemenscheibe, original -6/72, 1200	A.....	3.....		7,50	
	1300-1600, nur, wenn keine 2. Riemenscheibe eingebaut ist	A.....	3.....		7,50	
012/-	Motorabdeckblech, seitlich, 8/75- (Seite angeben!).....	B.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
012/(002+003)	Schrauben (50 Stück) und Unterlegscheiben (45 kleine und 10 gro- ße) für Motorverblechung, mit Schlitz (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Kreuzschlitz (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A+ ..	1.....		8,50	
	mit Sechskant (nicht original).....	A+ ..	1.....		6,50	
<i>Das Kühlsystem der 1300er bis 1600er Motoren vor 8/70 (Kennbuchstaben F, H, B) läßt sich mit nicht allzu großem Aufwand auf das Kühlsystem ab 8/70 umrüsten, ohne daß die Optik des Motors merklich verändert wird! Vorteil: Insgesamt bessere Kühlung durch breiteres Gebläserad und größeren Ölkühler, bessere Kühlung des 3. Zylinders durch versetzten Ölkühler. Hochgradig empfehlenswert besonders für 1500er- und 1600er-Motoren!!</i>						
012/-	Kühlungsmodernisierungs-Satz für Motor F/H/B. Enthält: Gebläsekas- ten mit Stutzen für Heizschläuche (angeben: mit gebrauchtem, o- riginalem oder mit neuem im 30 PS-Stil?), Gebläserad, Abluft- schacht, vorderes Motorabdeckblech, Ölkühler mit Flansch, Ölküh- lerdichtungen, diverse Befestigungskleinteile, mit serienmäßigem Ölkühler	B.....	1.....		320,-	
	mit Typ 4-Ölkühler (nochmals ca. 10-15° C niedrigere Öltempera- tur); Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!)	B.....	1.....		340,-	
012/-	Kühlungsverbesserungssatz für Motoren mit versetztem Ölkühler („Hundehütte“) (ca. 10-15° C niedrigere Öltemperatur). Enthält: 1/3 breiteren Ölkühler vom Typ 4-Motor, längere Gewindestifte, Ölkühlerdichtungen; Abluftschacht muß verbreitert werden (Schweißarbeiten!)	B.....	1.....		80,-	
010/(011+014)+	Umbausatz auf breiteren Abluftschacht für Typ 4-Ölkühler, dreiteilig (Anschweißteil für Gebläsekasten + beide geschraubten Abluft- schächte)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	250,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.10. Benzinversorgung

013/001	Benzinpumpe für Stößel mit 108 mm Länge, zerlegbar, oben mit rechteckigem Deckel (original -7/72), ver- wendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine	A.....	4.....		10,-	
	zerlegbar, etwas andere Form als original, nur für Gleichstrom- lichtmaschine	C.....	1.....		33,-	
	nicht zerlegbar, andere Form als original, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine	C.....	1.....		25,-	
	nicht zerlegbar, Form wie 2/73-, nur für Gleichstromlichtmaschine ..	B.....	1.....		33,-	
013	Reparatursatz für o. g. Benzinpumpe mit rechteckigem Deckel	B.....	1.....		25,-	
013/(002)	Benzinpumpe für Stößel mit 100 mm Länge, verwendbar bei Gleich- und Drehstromlichtmaschine, zerlegbar, andere Form als original	C.....	1.....		33,-	
	nicht zerlegbar.....	B.....	1.....		25,-	

Alle Benzinpumpen und der Reparatursatz werden mit neuen Flanschdichtungen geliefert!

013/029	Stößel für Benzinpumpe, 108 mm.....	A.....	3.....		3,-	
013/029	Stößel für Benzinpumpe, 100 mm.....	B.....	1.....		3,-	
013/028	Flansch für Benzinpumpe, mit Dichtungen	B.....	1.....		8,-	
013/030+031	Dichtsatz für Benzinpumpenflansch	A.....	1.....		4,-	
014/002, 003	Benzinleitung vor Pumpe	A.....	3.....		5,-	
014/-	Benzinpumpe, elektrisch.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
014/-	Abschaltrelais für elektrische Benzinpumpe	A.....	3.....		30,-	
014/(007)	Benzin Schlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	
014/(011)	Schelle für Benzin Schlauch, verzinkt (Mindestbestellmenge: 5 Stück)	A.....	1.....		1,50	
014/-	Benzinfilter, universal (Kunststoff) (unbedingt VOR der Pumpe ein- bauen, weil sonst 1. der Filter platzen könnte und 2. der Dreck die Pumpe verstopft), 3er-Pack.....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.11. Vergaser

Vergaserkunde

Aufgeführt sind alle Typen, die in Motoren eingebaut sind, deren Einbau in den Kübelwagen ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren und alle Busmotoren bis 37 kW (50 PS).

Bezeichnung eingebaut in Motor:

	Kennbuch- stabe	Hub- raum	Leistung	Einbauzeitraum	Haupt- düse	Ausgleichs- luftdüse
28 PICT	-	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer/Bus: 8/60-11/63	122,5	130-y
28 PICT-1	D (ab 1965)	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 11/63-12/65, Bus 11/63-7/65	122,5	130-y
28 PICT-2	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 1/66-7/70	122,5	130-y, 135-z
30 PICT-1	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/65-7/67	125	125-z
30 PICT-1	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/66-7/67, Bus: 8/65-7/67	120	125-z
30 PICT-2	F	1,3 l	29 kW (40 PS)	Käfer: 8/67-7/70	X 125	125-z
30 PICT-2	H	1,5 l	32 kW (44 PS)	8/69-7/70, Käfer: 8/67-7/70	X 120	125-z
30 PICT-2	B	1,6 l	34 kW (47 PS)	Bus: 8/67-7/70		
30 PICT-3	D	1,2 l	25 kW (34 PS)	Käfer: 8/70-	X 112,5	170-z, 170-w
31 PICT-3	AB	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 8/70-9/72	X 125	110-z, 120-z, 170-z
31 PICT-3	AG	1,6 l	32 kW (44 PS)	8/70-2/73	X 125, X 130	110-z, 120-z
31 PICT-4	AB, AR	1,3 l	32 kW (44 PS)	Käfer: 10/72-	X 130	
34 PICT-3	AD	1,6 l	37 kW (50 PS)	Käfer: 8/70-9/72, Bus: 8/70-7/73	X 130	60-z, 130-z
34 PICT-3	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	Bus: 8/73-4/79	X 125	60-z, 80-z
34 PICT-3	AL	1,6 l	35 kW (48 PS)	3/73-	X 130	60-z, 130-z
34 PICT-4	AS	1,6 l	37 kW (50 PS)	Käfer: 10/72-	X 127,5	

Vergaser benötigen je nach Baujahr und Ausführung des Motors und des Luftfilters verschiedene Anschlüsse für Unterdruckentnahme und verschiedene Düsen. Ggf. müssen überflüssige Anschlüsse verschlossen (mit Schlauch + Stopfen) oder „geöffnet“ (Stopfen ausbohren und Röhrchen hineinstecken) werden und Düsen ausgetauscht werden.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015	Zweivergaseranlage, für Motoren mit Zweikanalzyylinderköpfen, mit zwei 34er-Weber ICT-Einfachvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	900,-	
	mit zwei 40er-„No Name“-Einfachvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1000,-	
	mit zwei 40er-Weber IDF-Doppelvergäsern	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen .	1300,-	
015/999	Vergaser 30 PICT-3, 1200, 8/70-.....	A.....	2.....		170,-	
	.....	A.....	4.....		20,-	
015/999	Vergaser 30 PICT-2, 1300/29 kW (40 PS), 1500/32 kW (44 PS), für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhr- chen für Zündzeitpunktverstellung).....	A.....	2.....		190,-	.....(-20,-)
	.....	A.....	4.....		40,-	
015/999	Vergaser 30 PICT-2, 1300/29 kW (40 PS), 1500/32 kW (44 PS), für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd- zeitpunktverstellung).....	A.....	2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
015/999	Vergaser 31 PICT-3, 1300/32 kW (44 PS), 1600/32 kW (44 PS) , für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhr- chen für Zündzeitpunktverstellung).....	A.....	2.....		170,-	
	.....	A.....	4.....		20,-	
015/999	Vergaser 31 PICT-3, 1300/32 kW (44 PS), 1600/32 kW (44 PS) , für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd- zeitpunktverstellung).....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	175,-	
	.....	A.....	2.....		180,-	
	.....	A.....	4.....		30,-	
015/999	Vergaser 31 PICT-4, 1300/32 kW (44 PS)	A.....	2.....		200,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	4.....		50,-	
015/999	Vergaser 34 PICT-3, 1600/35-37 kW (48-50 PS) , für abgeschirmte BW-Zündanlage (ohne Unterdruckentnahmeröhrchen für Zünd- zeitpunktverstellung).....	A.....	2.....		215,-	.....(-40,-)
	.....	A.....	4.....		65,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/999	Vergaser 34 PICT-3, 1600/35-37 kW (48-50 PS) , für „zivile“ Zündanlage (mit Unterdruckentnahmeröhrchen für Zündzeitpunktverstellung)	C.....	1.....		150,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	2.....		225,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		75,-	
015/999	Vergaser 34 PICT-4, 1600/35-37 kW (48-50 PS)	A.....	2.....		235,-	.....(-50,-)
	.....	A.....	4.....		75,-	

Vergaser in Qualität A werden ohne Startautomatik und Abschaltventil geliefert!

Gebrauchte Vergaser sind fast immer im Zustand 4, sollten also zumindest neu abgedichtet werden. Die Membran für die Beschleunigungspumpe ist fast immer ausgehärtet. Außerdem sollte die Drosselklappenwelle neu gebucht werden. Und häufig ist zwischen Hebel und Betätigungsstange der Beschleunigungspumpe zu großes Spiel. Hierfür gibt es keine Ersatzteile; man muß das Loch im Hebel zuschweißen und neu bohren sowie die Vertiefung in der Stange zuschweißen und glattfeilen.

015/-	Adapterplatte zur Montage eines „30er“ oder „31er“-Vergasers auf ein „34er“-Ansaugrohr (auch umgekehrt, aber in diesem Fall sind Änderungen an der Platte nötig, nur für geschickte Bastler!!), mit Dichtungen und Schrauben.....	A.....	1.....		10,-	
015/-	Buchsen für Drosselklappenwelle, Paar, Außen-Ø 10 mm	A.....	1.....		15,-	
	Außen-Ø 9,7 mm	A.....	1.....		15,-	

Bei Vergasern 28 bis 31 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand direkt im Vergasergehäuse. Hier ist es sinnvoll, bei einer Überholung auf 10 mm aufzubohren. Bei Vergasern 34 PICT... dreht sich die Drosselklappenwelle im Originalzustand in Buchsen mit Außen-Ø 9,7 mm. Hier ist es sinnvoll, diese Buchsen bei einer Überholung ohne Aufbohren zu ersetzen. Messen Sie aber beim 34er-Vergaser nach, ob nicht evtl. doch auf 10 mm aufgebohrt wurde!

015/-	Reparatursatz für Vergaser 28-34 PICT-1/-2/-3 (alle Dichtungen, auch zwischen Vergaser und Ansaugrohr, Membranen für Beschleunigungspumpe und Startautomatikunterdruck, Schwimmer-nadelventil) (Vergasertyp angeben!)	B.....	1.....		19,-	
015/-	Reparatursatz für Vergaser 31/34 PICT-4 (Vergasertyp angeben!)	B.....	1.....		32,-	
015/019	Dichtung für Vergaserdeckel (Vergasertyp angeben!)	A.....	1.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
015/002	Dichtung für Vergaserflansch, für 28-31 PICT	A.....	1.....		3,50	
	für 34 PICT.....	A.....	1.....		3,50	
015/046	Membran für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT bis 34 PICT-3	B.....	1.....		10,-	
015/009	Startautomatik.....	B.....	1.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
015/-	Leerlaufabschaltventil für 28 PICT..., 30 PICT-1/-2, rechts am Verga- ser (Düsengröße 55)	A.....	3.....		15,-	
	.....	B.....	1.....		25,-	
015/037	Leerlaufabschaltventil für 30 PICT-3, 31 PICT..., 34 PICT..., links am Vergaser.....	A.....	3.....		6,-	
	.....	B.....	1.....		19,-	
015/020	Einspritzröhrchen für Beschleunigungspumpe, für 28 PICT-2 bis 31 PICT-4	B.....	1.....		8,-	
	34 PICT-3/-4	B.....	1.....		5,-	

Fast alle Vergasereinzelteile lieferbar!

047/019	Gasseil, -7/71 (2627 mm)	A.....	1.....		7,-	
	8/71- (2642 mm)	A.....	1.....		7,-	
047/018	Schutzschlauch für Gasseil zwischen Rahmen und Motor, -7/71 (623 mm).....	A.....	3.....		6,-	
	8/71- (648 mm).....	A.....	2.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
047/-	Führungsrohr für Gasseil (im Gebläsekasten)	A.....	3.....		5,-	
015/059	Lagerbolzen für Gasseil am Vergaser.....	A.....	1.....		3,50	
015/057	Rückzugfeder für Gasseil.....	A.....	1.....		3,50	
019/-	Unterdruckmeßgerät zum Synchronisieren von Mehrfachvergaseran- lagen	B.....	1.....		13,-	

Gaspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1.12. Luftfilter

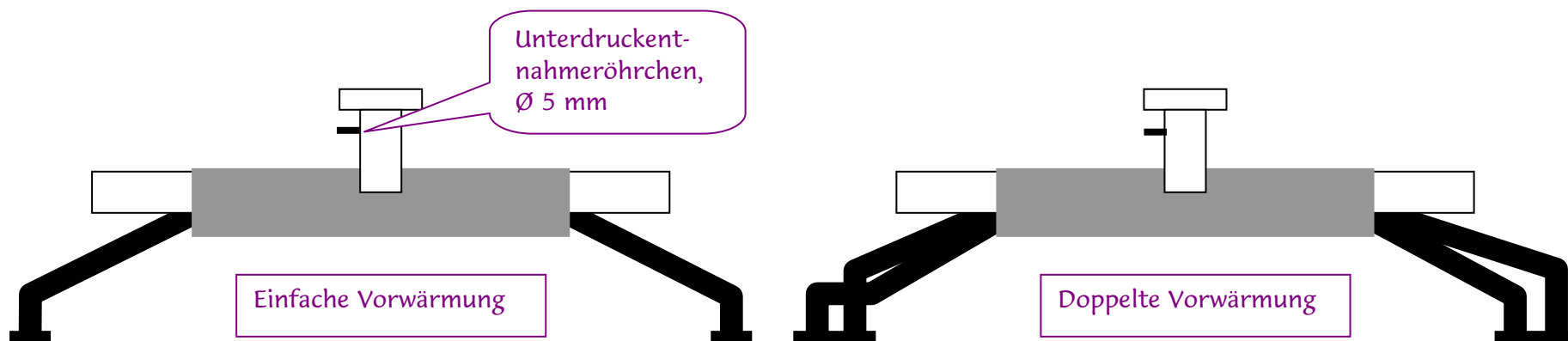
016/001	Vorwärmrohr (unter hinterem Motorabdeckblech)	A.....	3.....		6,-	
016/002	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, Alu mit Pappe ummantelt, dunkel- grau	A.....	1.....		5,-	
016/002	Vorwärmerschlauch vor Luftfilter, reines Alu, silbrig glänzend	A.....	1.....		11,-	
016/002	Luftschlauch, Ø 50 mm, 1 m-Stück (ausreichend für Vorwärm- und Heizschläuche an einem Motor), Alu mit Pappe ummantelt, dun- kelgrau	A.....	1.....		7,-	
016/003	Luftfilter mit ausschließlich thermostatisch geregelter Vorwärmung.....	A.....	3.....		25,-	
016/003	Luftfilter mit Unterdruck- und thermostatisch geregelter Vorwär- mung (Ø des Stutzens für Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch an- geben: 13 oder 20 mm?)	A.....	3.....		30,-	
016/02A	Halter für Luftfilter	A.....	3.....		12,-	
016/006	Rohr zwischen Luftfilter und Vergaser.....	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
016/03A	Unterdruckdose	A.....	3.....		10,-	
015/056	Unterdruckschlauch, Innen-Ø 4 mm, schwarz, textilummantelt (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar),	A.....	1.....		4,50 pro m	
016/008	Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung, Länge 30 cm, schwarz Innen-Ø 12 mm, textilummantelte Oberfläche	A.....	1.....		6,-	
	Innen-Ø 12 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		4,50	
	Innen-Ø 19 mm, glatte Oberfläche	A.....	1.....		5,50	

1.13. Ansaugrohr

016/(009)	Ansaugrohr, 25 kW (34 PS).....	A.....	3.....		40,-	
-----------	--------------------------------	--------	--------	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
016/(009)	Ansaugrohr, 1300-1600, für Einkanalzylinderköpfe (Motortypen F/H/B), ohne Unterdruckentnahme	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	mit zwei Unterdruckentnahmeröhrchen an „falscher“ Stelle	C.....	1.....		60,-	
016/009	Ansaugrohr, 1300/1600/32 kW (44 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 31 (Motortypen AB/AR/AG) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), ohne Unterdruckentnahme	A.....	3.....		30,-	
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm.....	A.....	3.....		35,-	
016/009	Ansaugrohr, 1600/35-37 kW (48-50 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS/AL), mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm, einfache Vorwärmung	C.....	1.....		90,-	



016/009	Ansaugrohr, 1600/35-37 kW (48-50 PS), für Zweikanalzylinderköpfe und Vergaser 34 (Motortypen AD/AS/AL) (angeben: einfache oder doppelte Vorwärmung?), ohne Unterdruckentnahme	A.....	3.....		100,-	
	mit Unterdruckentnahmeröhrchen/5 mm.....	A.....	3.....		105,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
016/-	Verlängerung für Vergaserflansch (zum „Höherlegen“ des Vergasers), mit Dichtungen, NICHT für Vergaser 34 PICT-3/-4, 26 mm.....	B.....	1.....		28,-	
	40 mm.....	A.....	3.....		20,-	
016/(013)	Dichtungen zwischen Ansaugrohr und Zylinderköpfen, Paar, 25 KW (34 PS)	A.....	1.....		4,-	
	1300-1600, Einkanal (Motortypen F/H/B)	A.....	1.....		4,-	
016/012	Ansaugkrümmer für Zweikanalzylinderkopf, 1300/1600/32 kW (44 PS) (Motortypen AB/AR/AG)	A.....	3.....		5,-	
	1600/35-37 kW (48-50 PS) (Motortypen AD/AS/AL)	A.....	3.....		10,-	
016/013	Dichtungen zwischen Ansaugkrümmern und Zylinderköpfen, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
016/016	Manschetten zwischen Ansaugrohr und Ansaugkrümmern, Paar	A.....	1.....		14,-	
016/017, 018	Schellen für Manschetten am Ansaugrohr, 4er-Satz, 1300/1600/32 kW (44 PS)	A.....	3.....		4,-	
	1600/35-37 kW (48-50 PS)	A.....	3.....		6,-	
	1300 und 1600	C.....	1.....		7,50	

1.14. Kupplung

Kupplungspedal siehe „7.1. Pedalerie“.

1.14.1. Kupplungsseil/Ausrückwelle

047/1+2+4+6	Kupplungsseilkomplettsatz (Seil, Führung, Abdichtung, Flügelmutter), -7/71 und 12/73-3/74 (2260 mm)	A.....	1.....		19,-	
	8/71-12/73 (2281 mm)	A.....	1.....		19,-	
	3/74- (2270 mm)	A.....	1.....		19,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
047/001	Kupplungsseil, -7/71 (2260 mm).....	A.....	1.....		9,-	
	8/71-3/74 (2281 mm).....	A.....	1.....		9,-	
	3/74- (2270 mm).....	A.....	1.....		9,-	
047/004	Führungsrohr für Kupplungsseil zwischen Rahmen und Getriebe, -7/71 und 12/73-3/74.....	A.....	1.....		7,-	
	8/71-12/73.....	A.....	1.....		7,-	
	3/74-.....	A.....	1.....		7,-	
029/019	Halter für Führungsrohr am Getriebe, -3/74 (-FIN 1842663259) (auch verwendbar, wenn der Halter, der bis ca. 1971 fest angegos- sen war, abgebrochen ist).....	A.....	3.....		6,-	
029/019	Halter für Führungsrohr am Getriebe, 3/74- (FIN 1842663260-).....	A.....	3.....		6,-	
047/006	Abdichtung für Kupplungsseil (hinten, wo das Seil aus der Führung austritt).....	C.....	1.....		4,-	
047/002	Flügelmutter für Kupplungsseil.....	A.....	1.....		4,-	
017-10/010	Hebel an Ausrückwelle, Loch-Ø 16 mm.....	B.....	1.....		20,-	
	Loch-Ø 20 mm, „kurz“ (10,5 cm).....	B.....	1.....		10,-	
	„mittel“ (12 cm).....	A.....	3.....		12,-	
	„lang“ (13 cm).....	A.....	3.....		15,-	

Für Kupplungen mit Ø 180 mm oder Druckplatten mit Schraubenfedern ist ein kürzerer Hebel ausreichend, für Druckplatten ab Ø 200 mit Membranfeder sollte eher ein langer eingebaut werden.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
017-10/018	Rückholfeder für					
	16 mm-Ausrückwelle	C.....	1.....		4,-	
	20 mm-Ausrückwelle, -7/74	A.....	1.....		6,-	
	20 mm-Ausrückwelle, 8/74-	A.....	1.....		6,-	
017-10/(010)	Ausrückwelle für ungeführtes Lager, Ø 16 mm	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
017-10/010	Ausrückwelle für geführtes Lager, Ø 16 mm	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
017-10/010	Ausrückwelle für geführtes Lager, Ø 20 mm	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	16,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
017-10/11-18	Anbausatz für Ausrückwelle: Buchsen, Rückholfeder, Befestigungs- kleinteile, ohne Hebel,					
	für 16 mm-Welle (original 8/65-8/71)	A.....	1.....		12,-	
	für 20 mm-Welle mit kurzem Hebel (10,5 cm, original 9/71-3/74)	A.....	1.....		20,-	
	für 20 mm-Welle mit langem Hebel (12-13 cm, original 3/74-)	A.....	1.....		28,-	

1.14.2. Ausrücklager/Druckplatte/Kupplungsscheibe

Getriebe, Ausrückwelle, Ausrücklager und Druckplatte müssen zusammenpassen! Teile für die geführte und die ungeführte Ausführung können NICHT untereinander ausgetauscht werden!! Anderenfalls werden Welle, Lager und Druckplatte schwer beschädigt!

Da viele Fahrzeuge nicht mehr die originale Motor-/Getriebe-Kombination besitzen, sollten Sie sich vor der Bestellung von Teilen vergewissern, was eingebaut ist! Auch nicht originale Motor-/Kupplungskombinationen sind möglich.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Kupplungskunde

Bis 7/70 war in alle Kübelwagen serienmäßig ein „ungeführtes“ Ausrücklager eingebaut. Bei dieser Ausführung ist das Lager mittels zwei U-förmiger Klammern an den Hebeln der Ausrückwelle befestigt. Das Lager kann sich längs dieser Klammern etwas hin- und herdrehen und beschreibt beim Ein- und Auskuppeln einen Kreisbogen. Auf der dazugehörigen Druckplatte befindet sich ein Anlauftring, um den Anpreßdruck gleichmäßig zu verteilen.

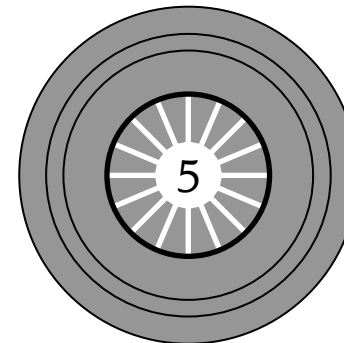
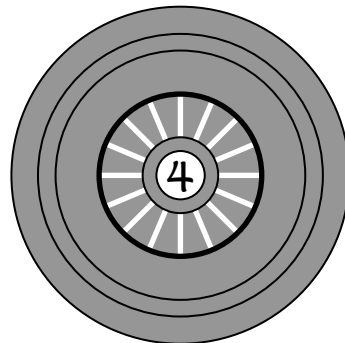
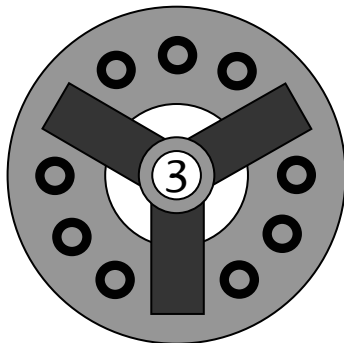
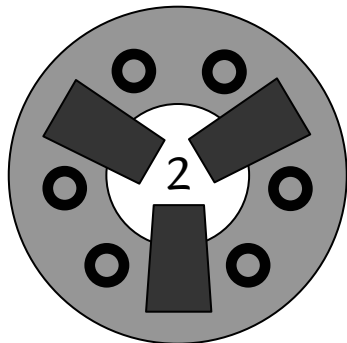
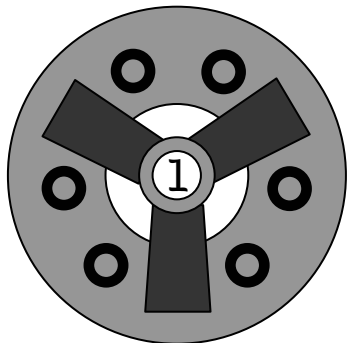
Ab 8/70 war ein „geführtes“ Ausrücklager eingebaut. Hier haben die Befestigungsklammern eine kompliziertere Form. Das Lager wird durch eine Buchse exakt zentrisch zur Getriebewelle geführt. Daher ist an der Druckplatte kein Anlauftring notwendig.

Serienmäßige Kombinationen:

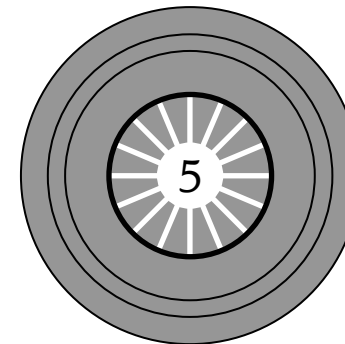
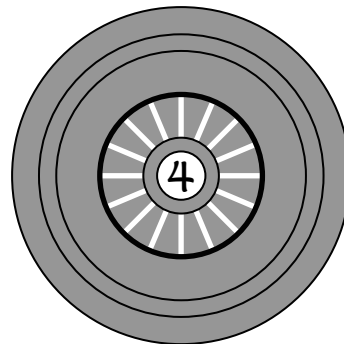
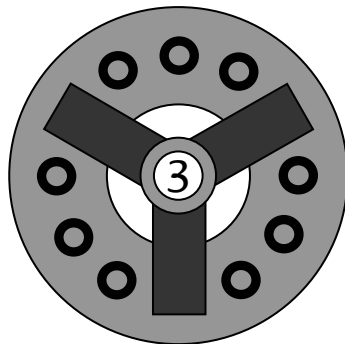
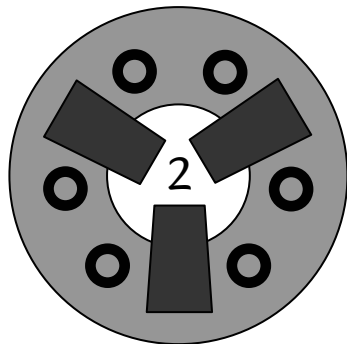
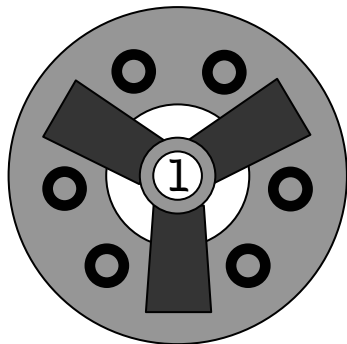
Kupplungs- Ø	Ausrücklager- Typ	eingebaut in Motor mit Hubraum	Einbauzeitraum
200 mm	ungeführt	1,5 l	-7/70
200 mm	geführt	1,6 l	8/70-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



017/004+01A+	Kupplungssatz (Ausrücklager, Druckplatte mit Membranfeder (4 oder 5), Scheibe), ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm.....	A.....	1.....		145,-	
	.....	B.....	1.....		70,-	
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 180 mm.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	B.....	1.....		70,-	
	ungeführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A.....	1.....		130,-	
	.....	B.....	1.....		70,-	
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 200 mm.....	A.....	1.....		135,-	
	.....	B.....	1.....		80,-	
	geführtes Ausrücklager, Kupplungs-Ø 215 mm.....	A.....	1.....		300,-	
017-10/002	Ausrücklager, ungeführt.....	A.....	1.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		14,-	
017-10/001	Ausrücklager, geführt	A.....	1.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		16,-	
017-10/006	Führungshülse für Ausrücklager	A.....	1.....		8,-	



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
017/(001)	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Schraubenfeder (angeben: mit An- lauftring (1) für ungeführtes Ausrücklager oder ohne (2) für ge- führtes?).....	A.....	3.....		15,-	
017/01A	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, mit Anlauftring (4)	A.....	1.....		70,-	
017/01A	Kupplungsdruckplatte, 180 mm, Membranfeder, ohne Anlauftring (5)....	A.....	1.....		65,-	
	.....	B.....	1.....		48,-	
017/(001)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 6-Schraubenfeder (2) (nur ohne Anlauftring lieferbar)	A.....	3.....		20,-	
017/(01A)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, 9-Schraubenfeder, mit Anlauftring (3)	A.....	3.....		30,-	
017/(01A)	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, mit Anlauftring (4)	A.....	1.....		75,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
017/01A	Kupplungsdruckplatte, 200 mm, Membranfeder, ohne Anlauftring (5)....	A.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		50,-	
017/01A	Kupplungsdruckplatte, 215 mm, Membranfeder (5) (nicht mit unge- führtem Ausrücklager kombinieren!)	A.....	3.....		40,-	
<i>Übrigens: das Ausrücklager (ungeführt, serienmäßig bis ca. 1970/zentrisch geführt, serienmäßig ab ca. 1970) muß unbedingt mit der richtigen Kupplungsdruckplatte (mit/ohne Anlauftring) kombiniert werden! Sonst können beide mitsamt der Ausrückwelle zerstört werden!!</i>						
017/004	Kupplungsscheibe, 180 mm.....	A.....	1.....		50,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
017/004	Kupplungsscheibe, 200 mm.....	A.....	1.....		55,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
017/004	Kupplungsscheibe, 215 mm.....	A.....	1.....		80,-	
	.....	B.....	1.....		45,-	
025/(002)	Zentrierdorn für Kupplungsscheibe, Kunststoff	B.....	1.....		5,-	

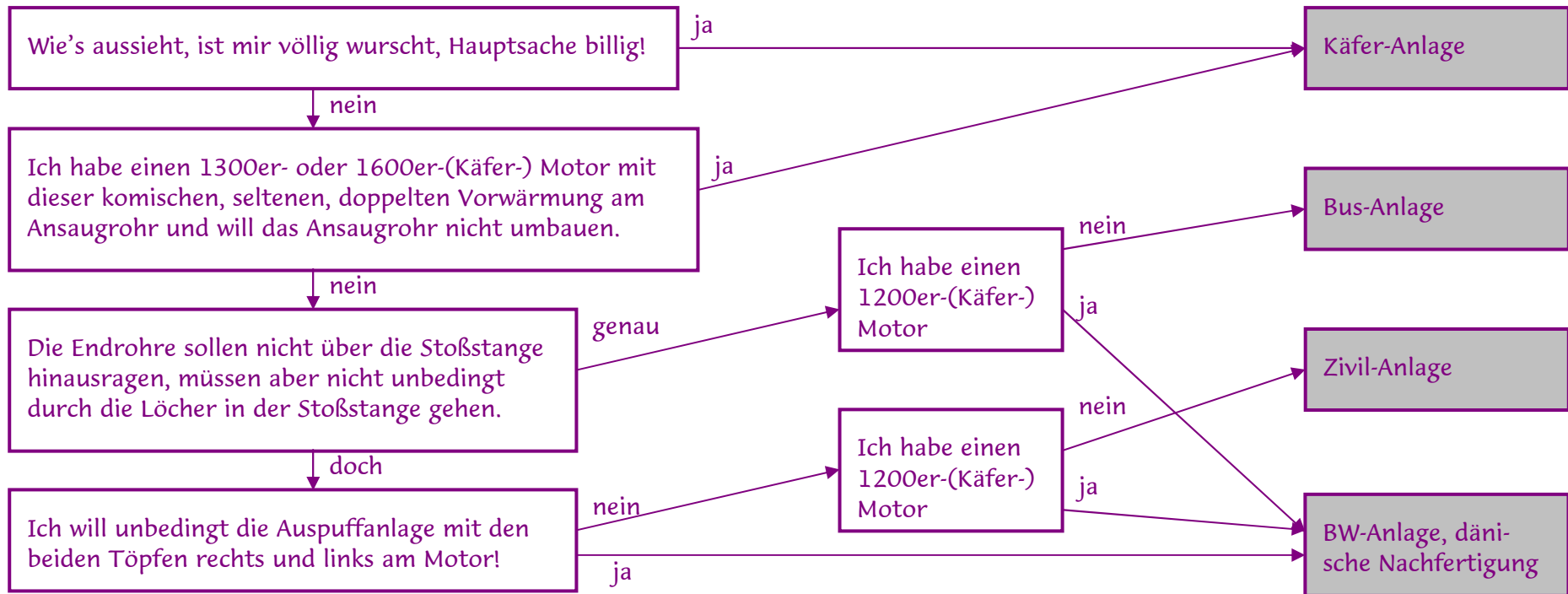
Massenhaft weitere Motoreinzelteile lieferbar!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

1.15. Auspuff

„Hilfe! Es gibt so viele verschiedene Auspuffanlagen für den Kübelwagen! Welche ist die richtige für mich??“



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.15.1. Original BW (und zivil -2/74, -FIN 1842541475)

Diese Auspuffanlage (je ein Topf an jeder Seite des Motors) paßt an alle Motoren von 25-37 kW (34-50) PS, außer 1300er und 1600er mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr. Siehe Abbildung im Kapitel „1.13. Ansaugrohr“.

019	Auspuffkomplettsatz (2 Töpfe mit Endrohren, 2 Krümmer, 2 Anbausätze).....	C	1		400,-	
019/001	Auspufftopf mit Endrohr	C	1		115,-	
019/010-012	Anbausatz für Topf (Dichtungen, Schrauben, Scheiben, Muttern)	A	1		7,-	
	Edelstahl	A	1		9,50	
019/007	Endrohr, links („lang“), für originale Qualität A-Auspufftöpfe	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
019/(007)	Endrohr, rechts („kurz“) (prinzipiell auch für links verwendbar), für originale Qualität A-Auspufftöpfe	A	3	nur ab und zu lieferbar	20,-	
019/007	Endrohr, für Qualität C-Auspufftöpfe (Seite angeben!).....	C	1		30,-	
019/015-018	Schelle mit Schraube und Mutter für Qualität A-Endrohr, original.....	A	1		5,-	
019/(016-018)	Bügelschellen für Endrohre (nicht originale Form, halten die Endrohre aber eigentlich besser), Paar.....	A	1		5,50	
019/003,004	Auspuffkrümmer, hinten (links ohne, rechts mit Verbindungsrohr für Ansaugvorwärmung).....	C	1		75,-	

Auspufftöpfe und Krümmer unterschiedlicher Qualität sind miteinander kombinierbar. Endrohre und Auspufftöpfe jedoch nicht.

019/010-014	Anbausatz für Krümmer	A	1		6,-	
019/010-014	Anbausatz für Auspuffanlage auf einer Seite	A	1		8,50	
019/010	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf bzw. zwischen Topf und Krümmer, mit Muttern, Paar.....	A	1		4,-	
019/-	Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergasanlage), mit Dichtungen.....	B	1		7,50	
019/014	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

1.15.2. Zivilausführung (original 2/74-, FIN 1842541476-)

Diese Auspuffanlage (hinter dem Motor quer eingebaut, ähnlich wie beim Käfer und Bus) paßt an alle Motoren von 25-37 kW (34-50) PS, außer 1300er und 1600er mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr. Siehe Abbildung im Kapitel „1.13. Ansaugrohr“.

Achtung! Die hier angebotene Reproausführung ist nicht kompatibel mit der Original-VW-Zivilauspuffanlage, d. h. originale Endrohre passen nicht auf Reproauspufftöpfe und umgekehrt!

019/(002+005)	Auspuffkomplettsatz	C.....	1.....		200,-	
019/006-014	Anbausatz für Auspufftopf	A.....	1.....		14,-	

Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

019/010	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar	A.....	1.....		4,-	
019/-	Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergaseranlage), mit Dichtungen	B.....	1.....		7,50	
019/014	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A.....	1.....		4,-	
019/005	Endrohr für originalen (Qualität A-) Auspufftopf.....	A.....	2.....	NOS	25,-	
019/(009)	Dichtungen für originale Endrohre, etwas zu klein, müssen aufgeböhrt bzw. zurechtgeschnitten werden.....	A.....	1.....		4,-	

Für Umrüstung von BW- auf Zivilauspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt, falls keine Wärmetauscher eingebaut werden sollen:

020/(001)	J-Rohr.....	B.....	1.....		17,-	
020/014+015	Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar	A.....	1.....		4,-	

1.15.3. Käfer (passend für alle 1200er- bis 1600er-Motoren)

Um Verletzungen durch die abstehenden Endrohre zu verhindern, verlangt die StVZO eigentlich einen zusätzlichen Schutzbügel an der Stoßstange.

Qualität A-Käfer-Auspuffanlagen sind nicht billiger als gute Nachfertigungen von Kübelwagenauspuffanlagen. Daher sind hier nur die günstigen Qualität C-Varianten gelistet. Weitere finden Sie im Käfer-Katalog!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/-	Auspuffkomplettsatz, mit Qualität D-Endrohren, Motor 1200/25 kW (34 PS).....	B.....	1.....		120,-	
	Motor 1200/25 kW (34 PS), Edelstahl.....	A+ ..	1.....		380,-	
	Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung	B.....	1.....		115,-	
	Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung, Edelstahl.....	A+ ..	1.....		380,-	
	Motor 1300-1600, doppelte Vorwärmung (Unterscheidung zwi- schen „einfacher“ und „doppelter“ Vorwärmung siehe Kapitel 1.13.!).....	B.....	1.....		120,-	
019/(002)	Auspufftopf, Motor 1200/25 kW (34 PS).....	B.....	1.....		85,-	
	Motor 1200/25 kW (34 PS), Edelstahl.....	A+ ..	1.....		330,-	
	Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung	B.....	1.....		90,-	
	Motor 1300-1600, einfache Vorwärmung, Edelstahl.....	A+ ..	1.....		330,-	
	Motor 1300-1600, doppelte Vorwärmung	B.....	1.....		90,-	
019/006-014	Anbausatz für Auspufftopf, einfache Vorwärmung.....	A.....	1.....		14,-	
	doppelte Vorwärmung.....	A.....	1.....		16,-	
Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.						
019/(019)	Auspuffendrohre, Paar, verchromt	A.....	3.....		30,-	
	.....	D ..	1.....		15,-	
	Edelstahl	A+ ..	1.....		35,-	
	„Monza“ (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“), Edel- stahl.....	A.....	1.....		36,-	
019/-	Anbausätze für Auspuffendrohre, Paar	A.....	1.....		7,50	
020/014+015	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
019/-	Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergasanlage), mit Dichtungen	B.....	1.....		7,50	
019/014	Dichtungen für einfaches Vorwärmrohr, Paar	A.....	1.....		4,-	
019/(014)	Dichtungen für doppeltes Vorwärmrohr, Paar	A.....	1.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
019/(019)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher und Auspuff, Paar.....	A.....	1.....		7,50	

Für Umrüstung von BW- auf Käfer-Auspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt:

020/(001)	J-Rohr.....	B.....	1.....		17,-	
020/014+015	Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar	A.....	1.....		4,-	

1.15.4. Bus (passend für alle 1300er- bis 1600er-Motoren, außer solche mit doppelter Vorwärmung am Ansaugrohr)

Als Endrohr reicht ein gekürztes Käfer-Endrohr aus, weil hier der komplette Schalldämpfer im Topf integriert ist.

019/-	Auspuffkomplettsatz, 13-1600, mit Qualität D-Endrohr	B.....	1.....		100,-	
019/-	Aufpreis für Edelstahlendrohr	A+ ..	1.....		15,-	
019/(002)	Auspufftopf, 13-1600	B.....	1.....		75,-	
019/006-014	Anbausatz für Auspufftopf	A.....	1.....		14,-	

Komplettsätze und Anbausätze enthalten kein Rohrstück im Auspuff für den Heizschlauch und keine Bandschelle zwischen Auspuff und Wärmetauscher. Diese können meist wiederverwendet werden. Bei Bedarf bitte zusätzlich bestellen, siehe Kapitel „2. Heizung“.

019/-	Auspuffendrohr, verchromt	A.....	3.....		16,-	
	.....	D	1.....		9,-	
	Edelstahl	A+ ..	1.....		19,-	
	„Monza“ (konisch, etwas lauter als original, „ohne TÜV“), Edelstahl.....	A.....	1.....		19,-	
019/(019)	Anbausatz für Käfer-Endrohr.....	A.....	1.....		5,25	
020/014+015	Dichtungen zwischen Auspuff und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
019/-	Verschlußplatten für einfache Vorwärmrohre am Auspuff (z. B. bei Einbau einer Zweivergasanlage), mit Dichtungen.....	B.....	1.....		7,50	
019/014	Dichtungen zwischen Auspuff und Ansaugrohrvorwärmung, Paar	A.....	1.....		4,-	
019/(019)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher und Auspuff, Paar.....	A.....	1.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Für Umrüstung von BW- auf Busauspuffanlage werden zusätzlich J-Rohre benötigt:

020/(001)	J-Rohr.....	B.....	1.....		17,-	
020/014+015	Dichtungen zwischen J-Rohr und Zylinderkopf, Paar	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2. Tank/Heizung

2.1. Tank

018/001	Tank.....	A.....	2.....		150,-	
	.....	A.....	3.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		100,-	
027-10/036-039	Anbausatz für Tank (Unterlage, Halteplatten, Schrauben), -7/70 (mit eckigen Halteplatten).....	B.....	1.....		16,50	
	8/70- (mit runden Halteplatten).....	B.....	1.....		14,50	
018/022	Unterlage für Tank, Schaumstoff.....	A.....	1.....		11,-	
018/023	Halteplatten für Tank, 4er-Satz, -7/70 (eckig)	B.....	1.....		9,-	
	-7/70 (eckig)	A.....	3.....		9,-	
	8/70- (rund).....	A.....	1.....		7,-	
	8/70- (rund).....	A.....	3.....		7,-	
018/024+025	Schraubensatz für Tankbefestigung, Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	
018	Dichtsatz für Tank (Tankdeckeldichtung, Tankeinfüllschläuche mit Dichtungen und Schellen, Entlüftungsschläuche dick und dünn, Dichtung für Tankgeber, Dichtring für Tankablauf, Benzinschlauch unten)	B.....	1.....		55,-	
018/01A	Tankeinfüllstutzen (im Seitenteil eingeschweißt).....	A.....	1.....	NOS	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
018/(013)	Tankeinfüllrohr.....	A.....	3.....		5,-	
018/003	Entlüftungsschlauch, Innen-Ø 4 mm (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar), schwarz, textilummantelt (wie original)	A.....	1.....		4,50 pro m	
	glatte Oberfläche	A.....	1.....		4,50 pro m	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
018/011	Tankeinfüllschlauch, ca. 7,5 cm lang.....	A.....	3.....		5,-	
018/011	Tankeinfüllschlauch, ca. 10,5 cm lang.....	A.....	3.....		10,-	
018/011	Tankeinfüllschlauch, ca. 16,5 cm lang.....	B.....	1.....		16,-	
018/010	Dichtungen zwischen Tankeinfüllrohr und -schlauch, Paar	A.....	1.....		7,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		11,-	
018/016	Schellen für Tankeinfüllschlauch, 4er-Satz.....	B.....	1.....		6,-	
018/006	Verbindungsschlauch zwischen Tankeinfüllrohr und T-Stück (90°- Bogen, Innen-Ø 14 mm), glatte Oberfläche.....	A.....	1.....		9,-	
018/005	Verbindungsschlauch zwischen T-Stück und Tank (30 cm lang, Innen- Ø 14 mm), glatte Oberfläche.....	A.....	1.....		10,-	
018/(017)	Tankdeckel, nicht abschließbar, mit Dichtung.....	B.....	1.....		27,-	
018/(017)	Tankdeckel, abschließbar, mit Dichtung Edelstahl (wie original).....	B.....	1.....		100,-	
	Alu.....	C.....	1.....		20,-	
018/018	Dichtung für abschließbaren Tankdeckel.....	B.....	1.....		6,-	
018/026	Sieb vor Tankablaufrohr	A.....	1.....		6,-	
018/012+014	Ablaufrohr für Tank, mit Überwurfmutter und Dichtung.....	B.....	1.....		11,-	
018/015	Dichtung für Tankablauf.....	A.....	1.....		3,50	
018/027	Benzinschlauch, 5,5 mm, glatte Oberfläche, schwarz (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		6,50 pro m	
018/028	Tüllen für Benzinleitung im Rahmentunnel, Paar -7/74 (rund).....	A.....	1.....		5,-	
	8/74- (oval).....	A.....	2.....		7,-	
-/-	Aufkleber „87 Oktan“	A.....	1.....		4,50	
-/-	Aufkleber „91 Oktan“	A.....	1.....		4,50	
-/-	großer Aufkleber Oktanzahlbedarf, universell für Motoren 1200- 1700	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

2.2. Heizung

2.2.1. „zivile“ Heizung (Wärmetauscher am Motor wie beim Käfer/Bus)

045-20/005	Heizungszug zu den Wärmetauschern am Motor.....	A.....	1.....		7,-	
045-20/002	Abdichtungen für Heizungszüge, hinten (wo sie aus dem Rohr austreten), Paar.....	A.....	1.....		3,50	
045-20/004	Heizungszug für hinteren Fußraum	A.....	1.....		7,-	
020/005	Heizschläuche, zwischen Gebläsekasten und Auspuff (1/63-), Alu mit Pappe ummantelt, dunkelgrau, Paar	A.....	1.....		5,-	
	reines Alu, silbrig glänzend, Paar	A.....	1.....		11,-	
	Kunststoff, schwarz, Paar	A.....	1.....		12,-	
012/036	Dichtringe Heizschlauch/Motorabdeckblech, Paar	A.....	1.....		5,-	
020/004	Rohrstücke für Heizschlauch, im Auspuff, Paar	B.....	1.....		6,50	
020/013	Bandschellen zwischen Auspuff und Wärmetauscher, Paar	A.....	1.....		5,50	
020/001	Wärmetauscher, links	A.....	3.....		150,-	
	rechts	A.....	3.....		100,-	
	.....	A.....	4.....		20,-	
	.....	C.....	1.....		100,-	
	.....	C.....	3.....		50,-	
020/-	Reparaturrohrstück für Wärmetauscher (wenn das Innenrohr da, wo es in den Auspufftopf mündet, durchgerostet ist), für Wärmetauscherrohre mit Innen-Ø 30,5 mm	A.....	1.....		8,-	
020/015	Dichtungen zwischen Wärmetauscher und Zylinderkopf, mit Muttern, Paar.....	A.....	1.....		4,-	
020/(019+)	Schellen mit Dichtungen für Verbindung Wärmetauscher/Auspuff, Paar.....	A.....	1.....		7,50	
	mit Edelstahlschrauben, -Muttern und -Scheiben	A+ ..	1.....		8,50	
020/016	Anbausatz für Heizungszüge an Heizklappen, Paar.....	A.....	1.....		5,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
020/003	Heizklappenbetätigungshebel an Wärmetauscher.....	A.....	3.....		4,-	
020/014-016	Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung Wärme- tauscher/Auspuff	A.....	1.....		7,-	
	Paar.....	A.....	1.....		12,-	
020/014-016	Anbausatz für Wärmetauscher, mit Hebel und Befestigungsteilen für Heizungszug, ohne Schelle und Dichtung für Verbindung Wärme- tauscher/Auspuff, mit Edelstahl-Muttern und -Scheiben.....	A+ ..	1.....		12,-	
052/029	Heizschlauch, zwischen Motor und Karosserie, Innen-Ø 60 mm, Kunststoff, links (ca. 36-40 cm lang)	C.....	1.....		40,-	
	Kunststoff, rechts (ca. 42-44 cm lang)	C.....	1.....		40,-	
	Pappe, Paar	C.....	1.....		12,-	
052/031	Gummidichtring für gebrauchte Kunststoffheizschläuche	A.....	1.....		5,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		12,50	
<i>Übrigens: bis in die 70er-Jahre hinein wurde als Dichtung für die Heizschläuche teilweise asbesthaltiges Material verwendet! Das sollte bei Gelegenheit unbedingt gegen Gummidichtungen ausgetauscht werden.</i>						
052/(030)	Schellensatz (4 Stück) für Heizschläuche, verzinkt.....	A.....	1.....		7,-	
052/011	Heizrohr unter Rücksitz (90°-Winkel)	A.....	3.....		20,-	
052/022	Heizluftverteiler unter Rücksitz	A.....	3.....		40,-	
052/012	Heizschlauch neben Vordersitz (Länge 100 cm, Ø 60 mm).....	A.....	1.....		12,-	
052/013	Abdeckung für Heizschlauch im Fußraum, vorne (Seite angeben!)	A.....	1.....	NOS	40,-	
	hinten.....	A.....	1.....	NOS	25,-	
052/001	Heizkanal auf Rahmentunnel	A.....	3.....		60,-	
	.....	A.....	3-4.....		25,-	
052/017	Heizschlauch hinauf zum Armaturenbrett (Ø 65 mm, Länge 50 cm)	A.....	1.....		10,-	
052/014	Heizluftschacht im Armaturenbrett, links (mit rundem Loch).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	A.....	4.....		25,-	
052/015	Heizluftschacht im Armaturenbrett, rechts.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....	A.....	3-4.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

2.2.2. Standheizung

Standheizungskunde

Einbau- zeitraum		Farbe des Gehäuses	Anzahl der Kerzen	Benzinpumpe
-1/71(?)	(= Variante 1)	hellgrau	2	oben neben Heizung, Schläuche angeschraubt
1/71(?)	(= Variante 2)	grauschwarz	2	unter Tank, Schläuche aufgesteckt
8/71-	(= Variante 3)	grauschwarz oder orange	1	unter Tank, Schläuche aufgesteckt

Übrigens: Falls es bei der Hauptuntersuchung („TÜV“) Probleme gibt, weil der Wärmetauscher der Standheizung zu alt ist (mehr als 10 Jahre): man darf auch ohne Heizung fahren! In § 35c StVZO heißt es: „Geschlossene Führerräume von Fahrzeugen [...] müssen ausreichend beheizt [...] werden können.“ Der Kübelwagen ist aber laut Fahrzeugbrief/-schein eindeutig „PKW offen“!

Oder: Standheizung total zerlegen und dem Prüfer den (meist) neuwertigen Wärmetauscher präsentieren!

Reparaturanleitung siehe http://vwbus2.dyndns.org/bulli/michaelk/vw_bus_d/reparat0.htm#mehrF oder <http://www.kuebel-klub.de/content.php?item=403>.

022/(999)	Standheizung Eberspächer BN 4, komplett mit allen Anbauteilen, geprüft, voll funktionstüchtig (Variante angeben!).....A..... 2-3	500,-
022/50-59+80	Heizgerät, mit Elektrik, ohne weitere Anbauteile, Variante 1	70,-
	Variante 2, umgebaut auf Blinkrelais als Impulsgeber für Benzinpumpe	120,-
	Variante 2, inkl. Blinkrelais zum Selbstumbauen (Anleitung siehe unten)	70,-
	Variante 3, umgebaut auf Blinkrelais als Impulsgeber für Benzinpumpe	120,-
	Variante 3, inkl. Blinkrelais zum Selbstumbauen (Anleitung siehe unten)	70,-
021-20/003	Wärmetauscher (Variante angeben!).....A..... 3	30,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
022/012	Wärmetauscher, Variante 3	A.....	1.....	NOS	150,-	
021-10/061	Schalter, original (mit Sanduhrfunktion), ohne Rosette, Glühlampe und Knopf	A.....	1.....		40,-	
021-10/062	Rosette für Originalschalter	A.....	3.....		5,-	
021-10/063	Knopf für Originalschalter	A.....	3.....		25,-	
021+022/-	Schalter, nur Ein/Aus ohne „Sanduhr“, mit Kontrolleuchte, original VW	A.....	3.....		15,-	
	andere Form, nicht original	A.....	3.....		6,-	
021-10/020	Gebläse, Variante 1	A.....	3.....		15,-	
022-10/080	Gebläse, Variante 2+3	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
<p><i>Übrigens: der Impuls für die Benzinpumpe bei Standheizungen neuer Bauart kann auch mit einem Blinkrelais erzeugt werden. Das erspart den aufwendigen und teuren Austausch des Gebläsemotors. Dabei sollte ein originales Blinkrelais vom Kübelwagen verwendet werden (das mit dem Loch in der Mitte). Die Klemme KBL kann ruhig defekt sein, weil sie nicht benötigt wird.</i></p> <p><i>Kurzanleitung:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - braun-weißes Kabel von der Benzinpumpe auf Masse legen, z. B. am Verbinder, wo es in ein grünes Kabel übergeht, abstecken und daneben am Relais mit anstecken - grünes Kabel von der Benzinpumpe an Sicherung abstecken und an Klemme 49a am Blinkrelais anstecken - neues Kabel von Sicherung zu Klemme 49 am Blinkrelais legen - Blinkrelais auf Masse legen <p><i>Die Frequenz des Blinkrelais' ist meistens etwas niedriger, daher muß die Fördermenge der Pumpe etwas erhöht werden. Dazu die Kontermutter des Schlauchanschlusses auf der Kabelseite lösen und den Anschluß links herum drehen.</i></p> <p><i>Siehe auch http://www.multi-board.com/board/index.php/Thread/12754-Lösung-Taktungsproblem-der-Standheizungsbenzinpumpe/?postID=106938&highlight=blinkrelais#post106938</i></p> <p><i>Reparaturanleitung zur BN4 siehe http://www.kuebel-klub.de/content.php?mobil=0&item=403 oder http://www.michaelknappmann.de/bulli/michaelk/vw_bus_d/reparat0.htm.</i></p>						
021-10/030	Benzinpumpe, Variante 1	A.....	3.....		80,-	(-25,-)
022-20/035	Benzinpumpe, Variante 2+3	A.....	3.....		160,-	(-80,-)
022-20/036	Benzinschlauch von Pumpe zur Heizung, Variante 2+3, Meterware (ab 1 m jede beliebige Länge lieferbar)	A.....	1.....		3,50	pro m
022-10/063	Auspuff	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
021-10/(053)	Anbausatz für Auspuff, mit anderer, besserer Schelle	A.....	1.....		20,-	
022-10/015	Tülle für Auspuffdurchführung durch Karosserie, bedingt hitzebe- ständig	C.....	1.....		6,-	
021-10/050	Abdeckblech für Auspuff	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
021-10/048	Elektrikabdeckung für Standheizung, Variante 1 (Metall, hellgrau)	A.....	3.....		10,-	
	Variante 2 (Metall, grauschwarz)	A.....	3.....		10,-	
	Variante 3 (Kunststoff, grauschwarz)	A.....	3.....		10,-	
021-20/039	Glühkerze, Variante 1+2.....	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
021-20/040	Zündkerze, Variante 1+2.....	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		25,-	
022-20/089	Glüh-/Zündkerze, kombiniert, Variante 3.....	B.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
021-20/070	Temperaturregler mit Metallgehäuse (für rundes Loch in Heizluft- führung).....	A.....	3.....		50,-	.....(-25,-)
021-20/(070)	Temperaturregler, ohne Gehäuse (für rechteckigen Schlitz in Heiz- luftführung)	A.....	3.....		20,-	
021-20/-	Abdeckung für Temperaturregler, Kunststoff, zweiteilig	A.....	1.....	NOS	15,-	
021-10/068	Bowdenzug für Temperaturregler.....	A.....	3.....		12,-	
021-10/069	Knopf für Bowdenzug	A.....	3.....		4,-	
021-10/041	Zündspule, Variante 1+2	A.....	3.....		15,-	
	Variante 3	A.....	3.....		15,-	
021-10/047	Sicherheitsschalter	A.....	3.....		20,-	
021-20/043	Brennwächter	A.....	3.....		15,-	
021-10/057	Heizluftführung, Einlaß (angeben: weiß, schwarz oder egal?).....	A.....	3.....		6,-	
021-20/060	Heizluftführung, Auslaß, für Temperaturregler mit Metallgehäuse.....	A.....	3.....		40,-	
	.....	A.....	3-4.....		12,-	
021-20/(060)	Heizluftführung, Auslaß, für Temperaturregler mit Kunststoffabde- ckung.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	12,-	
052/016	Heizluftführung im Armaturenbrett (90°-Winkel).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
052/002	Heizluftaustrittsrohr vom Armaturenbrett nach unten in den Fuß- raum, Kunststoff (original) .....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	Pappe (nicht original, bei Bedarf muß noch das Loch für den Hebel ausgeschnitten werden), 10 cm lang (= Originallänge).....C.....1.....	C	1	.....	5,-	
	50 cm lang .....C.....1.....	C	1	.....	10,-	
	100 cm lang.....C.....1.....	C	1	.....	12,-	
022-10/029	Tülle für Heizluftführungseinlaß.....A.....3.....	A	3	.....	7,50	
021-20/019	Tülle für Heizluftführungsauslaß, oben .....A.....3.....	A	3	.....	7,50	
021-20/018	Tülle für Heizluftführungsauslaß, unten.....A.....3.....	A	3	.....	7,50	

Übrigens: erfahrungsgemäß gehen die Eberspächer-Standheizungen (fast) nie wirklich kaputt. Funktionsstörungen sind fast immer auf eine defekte Benzinpumpe, undichte Benzinschläuche, schlechte Verkabelung/Kontakte, eine verschmutzte Glüh-/Zündkerze oder andere Kleinigkeiten zurückzuführen.

Fast alle Einzelteile für Standheizung lieferbar! Bei Anfragen nach weiteren Teilen bitte Seite und Nummer des gesuchten Teils im Bildkatalog angeben!

052/014	Heizluftschacht im Armaturenbrett, links (angeben ob mit kreisrun- dem oder ovalem Loch).....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....A.....4.....	A	4	.....	25,-	
052/015	Heizluftschacht im Armaturenbrett, rechts.....A.....3..... nur ab und zu lieferbar	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	.....A.....4.....	A	4	.....	10,-	

Umbausatz auf Wärmetauscherheizung auf Anfrage!

Spart Sprit, bringt wohlige Wärme - besonders bei Winterbetrieb sehr empfehlenswert!

Sibirien- und Grönlanderprobt ;-)! Einbauaufwand 5-10 Std., je nach Geschick. Kostenpunkt ca. EUR 400-700, je nach Qualität und Zustand der Teile.

Besichtigung und Probefahrt in umgebautem Fahrzeug möglich!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

3. Getriebe

Unterscheidung zwischen Pendelachse und Schräglenker siehe unter „5. Hinterachse“!

023-025	Getriebe für Pendelachse, komplett mit Vorgelegen, mit „kurz“ übersetztem Vorgelege (18:25).....A.....?				800,-	..(-250,-)
	mit „lang“ übersetztem Vorgelege (19:24).....A.....?				900,-	..(-350,-)
023-025	Getriebe für Schräglenkerachse, “kurz“ übersetzt (Kegel:Tellerrad 8:35, Kennbuchstabe AM oder GA), mit 100 mm-Flanschen für Antriebswellen (= original).....A.....3.....				400,-	..(-250,-)
	ohne oder mit 90 mm-Flanschen für Antriebswellen.....A.....3.....				250,-	..(-100,-)
	“mittellang“ übersetzt (Kegel:Tellerrad 8:33, Kennbuchstabe AM, AV oder DC), mit 100 mm-Flanschen für Antriebswellen (= original).....A.....3.....			nur ab und zu lieferbar	575,-	..(-275,-)
	ohne oder mit 90 mm-Flanschen für Antriebswellen.....A.....3.....			nur ab und zu lieferbar	425,-	..(-125,-)
	„lang“ übersetzt (Kegel:Tellerrad 8:31, Kennbuchstabe AT), mit 90 mm-Flanschen für Antriebswellen .....A.....3.....				600,-	..(-100,-)

Gebrauchte Getriebe sind meistens NICHT funktionsgeprüft, da fahrbereite Schlachtfahrzeuge selten geworden sind. Bei Pendelachsgetrie-
ben sind erfahrungsgemäß die Chancen für einwandfreie Funktion ca. 80%, bei Schräglenkergetrieben ca. 95 %. Bitte beachten Sie die Ge-
währleistungs- und Haftungsbedingungen (siehe § 11 in der „Bedienungsanleitung“).

Details über Ausführungen, Zustand und momentane Verfügbarkeit von Getrieben auf Anfrage!

-	Anbausatz für Pendelachsgetriebe (Gummimetallager vorne und hin- ten, geteilte Gelenkmanschetten, Radlagerdichtsätze, Getriebewel- lendichtring, Dichtring für Schaltstange, Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell, Schrauben (auch für Stoßdämp- fer)) .....A.....1.....				90,-	
---	---	--	--	--	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-	Anbausatz für Schräglenkergetriebe (Gummimetallager vorne und hinten, Wellendichtringe und Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche, Getriebewellendichtring, Dichtring für Schaltstange, Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell, Schrauben)	A	1		45,-	
023/-	Dichtsatz für Getriebe, Pendelachse, mit Getriebewellendichtring, ohne Radlager- und Vorgelegedichtungen	A	1		40,-	
023/-	Dichtsatz für Getriebe, Schräglenker, mit Wellendichtringen.....	A	1		40,-	
025/006	Kugellager für obere Getriebewelle, vorne.....	A	1		95,-	
025/004	Wellendichtring für Getriebewelle	A	1		4,-	
023/038	Wellendichtring für Schaltstange im Getriebe	A	1		4,-	
023/35+36+38	Reparatursatz für Lagerung der Schaltstange im Getriebe (Lagerbuchse vorne und hinten, Dichtring)	B	1		14,-	
023/006	Öleinfüll-/ablaßschraube	A	1		4,-	
	magnetisch (paßt nur unterm Differential)	A	1		13,50	
023/034	Schaltgehäuse, ohne Loch für Rückfahrscheinwerferschalter	A	3		15,-	
	mit Loch für Rückfahrscheinwerferschalter, inkl. Dichtung.....	B	1		40,-	
023/037	Dichtung für Schaltgehäuse	A	1		5,50	
024/016+017	Muttern+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz.....	A	1		4,50	
024/(016)+017	Schrauben+Scheiben für Schaltgehäuse, 7er-Satz.....	A	1		5,-	
024/011	Dichtung zwischen Schaltgehäuse und Fahrgestell	B	1		10,-	
023/002	Beilage zwischen Differentialdeckel und Hinterachsrohr	B	1		11,-	
	Paar.....	B	1		19,-	
	.....	A	3		5,-	
	Paar.....	A	3		8,-	
023/025	Deckel für Differential, Pendelachse, mit Halter für Kupplungsseilführung (original für links -11/71).....	A	3		20,-	
	ohne Halter für Kupplungsseilführung (original für links 11/71, rechts alle)	A	3		10,-	
024/008	Gummimetallager, vorne.....	B	1		9,-	
043/008	Halteplatte am Fahrgestell für Getriebe	A	1		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
024/(001)	Träger für Getriebe, hinten.....	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		30,-	
024/004	Gummimetallager, hinten, Paar.....	A.....	1.....		12,-	

Zahlreiche gebrauchte Getriebeeinzelteile („Innereien“) sind auf Lager. Von fast jedem Teil gibt es mehrere Ausführungen, die meist schwierig zu identifizieren sind. Bitte schicken Sie daher defekte Teile zum Vergleich ein oder bringen Sie sie als Muster mit

3.1. Schaltung

-/-	Aufkleber für Schaltschema am Armaturenbrett (angeben: weiß oder schwarz?).....	A.....	1.....		8,-	
045/003	Schalthebel.....	A.....	3.....		5,-	
045/003+	Schalthebelsatz (inkl. Feder, Schaltbock, Anschlagplatte, Knopf), -7/71.....	B.....	1.....		35,-	
045/004	Knopf für Schalthebel, glatt (original bis Anfang 70er-Jahre).....	A.....	3.....		6,-	
	genarbt (original ab Anfang 70er-Jahre).....	A.....	3.....		3,-	
045/(004)	Knopf für Schalthebel, Kugel mit Ø 50 mm, schwarz.....	A.....	1.....		7,-	
045/002	Faltenbalg für Schalthebel, schwarz.....	B.....	1.....		7,-	
045/001	Schaltbock, -7/71.....	A.....	3.....		4,-	
	8/71-.....	A.....	3.....		4,-	
045/003	Gleitstück zwischen Schalthebel und Schaltbock, 8/72-.....	A.....	1.....		9,-	
045/006	Anschlagplatte für Schalthebel, -7/71.....	A.....	3.....		4,-	
	8/71-.....	A.....	3.....		4,-	
045/-	Schaltwegverkürzungssatz, Metall.....	A.....	1.....		9,50	
045/009	Schaltstange, -7/72 (1145 mm).....	A.....	3.....		15,-	
	8/72- (1110 mm).....	A.....	3.....		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
043/010(+011)	Führungshülse für Schaltstange.....	B.....	1.....		4,50	
	mit Klemmring.....	B.....	1.....		7,50	
045/010-016	Schaltstangenkupplung, komplett	C.....	1.....		10,-	
045/012+	Reparatursatz für Schaltstangenkupplung (Gummilager+Kleinteile).....	A.....	1.....		20,-	
045/010	Madenschraube für Schaltstangenkupplung, Vierkant.....	A.....	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

4. Vorderachse/Lenkung

4.1. Radaufhängung

Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe (meistens alles zusammen).

026	Vorderachse, komplett mit Traghebeln, Achsschenkeln, Stabilisator (also ohne Lenkung und Stoßdämpfer)	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	750,- ..(-300,-)		
	.....	A..... 4.....		550,- ..(-300,-)		
043/-	Anbausatz für Vorderachse (4 Gummilager zwischen Karosserie und Vorderachse, 2 Befestigungsschrauben mit Beilagscheiben und Unterlegplatten oben, 4 Hauptbefestigungsschrauben 90 mm mit Beilagscheiben, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 selbstsichernde Muttern für Spurstange, 8 Schrauben mit Muttern und Beilagscheiben für Abstütungen)	A..... 1.....		35,-		
026/001	Vorderachskörper, mit Lagern für Traghebel	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	450,-		
026/001	Vorderachskörper vom Käfer (ohne angeschweißte Verstärkungen für Stoßdämpferdom und Befestigungsplatte für Abstütungen), mit Lagern für Traghebel.....	B..... 1.....		450,-		
	.....	C..... 1.....		200,-		
026/(001)	Vorderachskörper vom Käfer (ohne angeschweißte Verstärkungen für Stoßdämpferdom und Befestigungsplatte für Abstütungen), verstellbar (zum Tieferlegen), mit Lagern für Traghebel, „ohne TÜV“	B..... 1.....		340,-		
	.....	C..... 2.....		250,-		
026/-	Schalen für NachlaufEinstellung („caster shims“) bei extremer Tieferlegung, mit längeren Vorderachsschrauben, Paar.....	B..... 1.....		13,-		
026/002+	Schmiernippel A 8, mit Gummikappen, 4er-Satz	A..... 1.....		5,-		

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026/-	Zusammenbausatz für Vorderachse (6 Befestigungsschrauben mit Muttern für Federpakete und Traghebel, 4 Dichtungen für Traghebel, 12 Muttern für Traggelenke/Spurstangen/Stoßdämpfer, 4 Zahnscheiben für Stoßdämpfer, Schraube + Mutter für Lenkungsdämpfer, 4 Schmiernippel, 2 Sicherungsbleche für Lenkgetriebe, 2 Anbausätze für Stabilisator)	B	1		55,-	
026/-	Reparaturblechsatz für Seitenschild Vorderachse, für eine Seite	A	1		20,-	
026/007	Abstützung	A	3		6,-	
	mit Anbausatz	A	3		8,50	
026/016	Nadellager für Traghebel, oben außen	B	1		18,-	
026/017	Nadellager für Traghebel, unten außen	B	1		20,-	
026/018	Lagerbuchse für Traghebel, innen	B	1		15,-	
026-20/001	Federstabpaket	A	3		40,-	
026/-	Verstellmechanismus für Federstabpakete, zum Einschweißen in den Vorderachskörper, ermöglicht Höher- und/oder Tieferlegen, je nach Einbaulage, Paar, mit Anschlagschraube, stufenlose Einstellung	B	1		25,-	
	mit Rasterplatten	B	1		90,-	
026-10/001	Traghebel, oben (Seite angeben!), gebraucht, mit neuem Gelenk	A	2		80,-	(-25,-)
	mit defektem Gelenk	A	3-4		25,-	
026-10/001	Traghebel, oben rechts	A	2	NOS	100,-	
026-10/004	Traghebel, unten (Seite angeben!), mit neuem Gelenk	A	2		115,-	(-60,-)
	mit defektem Gelenk	A	3-4		60,-	
026-10/004	Traghebel, unten links	A	1-2	NOS	200,-	
026-10/002, 3	Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?)	A	1		11,-	
	4er-Satz für oben und unten	A	1		39,-	
026-10/002, 3	Dichtung für Traghebel (angeben: oben oder unten?)	C	1		5,50	
	4er-Satz für oben und unten	C	1		14,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026-20/002	Befestigungsschraube für Traghebel und Federpaket.....	A.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		8,50	
	6er-Satz	A.....	1.....		11,-	
026-20/003	Kontermutter für Traghebel- und Federpaketbefestigungsschraube	B.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		8,50	
	6er-Satz	B.....	1.....		11,-	
026-10/009	Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, oben, original (Konus-Ø 16/18 mm).....	A.....	1.....		30,-	
026-10/004	Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, oben, Käfer-Ausführung (Konus-Ø 14/16 mm, etwas kleiner dimensionierte Kugel, für „Normal“-Einsatz ausreichend)	A.....	1.....		18,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	Übermaß (38,6 statt 38,3 mm)	B.....	1.....		12,-	
<p>Achtung! Bei ganz frühen Kübelwagen (bis FIN 1802847477) wurde oben serienmäßig das „kleine“ Käfer-Traggelenk eingebaut. Überprüfen Sie sicherheitshalber die vorhandene Ausführung, um nicht falsche Teile zu bestellen!</p>						
026-10/-	Einpreßhülse für Traggelenk.....	B.....	1.....		35,-	
026-10/011	Gummimanschette für Traggelenk.....	B.....	1.....		6,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		16,-	
026-10/006	Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 14/16 mm („Käfer“).....	A.....	3.....		10,-	
026-10/006	Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 14/16 mm („Käfer“), mit vergrößertem Verstellbereich.....	C.....	1.....		7,50	
	Paar.....	C.....	1.....		19,-	
026-10/006	Exzenter für Sturzeinstellung, Konus-Ø 16/18 mm („Kübelwagen“)	A.....	3.....		15,-	
026-10/010	Traggelenk mit selbstsichernder Mutter, unten	A.....	1.....		30,-	
	Übermaß (38,7 statt 38,3 mm)	A.....	1.....		60,-	
025-10/007	Selbstsichernde Muttern, M 12 x 1,5, für Traggelenke, 4er-Satz.....	A.....	1.....		4,-	
026-10/005	Achsschenkel	A.....	3.....		70,-	
<p><i>Übrigens: Der Einstellwert für den Sturz ist +30' +/- 20', maximale Abweichung zwischen beiden Seiten 20'.</i></p>						
026-10/018	Radlager, außen	A.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
026-10/16-18	Radlagersatz, für eine Seite (inneres und äußeres Lager mit Anlauf- ringen, Dichtring)	B.....	1.....		30,-	
026-10/017	Wellendichtring für inneres Radlager.....	A.....	1.....		4,-	
026-10/019	Druckscheiben zwischen Radlager und Mutter, Paar.....	B.....	1.....		4,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
026-10/020	Klemmutter für Radlager (Seite angeben!), nicht für „späte“ Mexiko- käfer (90er-Jahre).....	A.....	3.....		5,-	
	Paar.....	A.....	3.....		7,-	
026-10/021	Nabendeckel (Seite angeben!)	A.....	1.....		5,-	
026-20/004	Stabilisator.....	A.....	3.....		40,-	
026-20/005	Anbausatz für Stabilisator (die Gummilager müssen etwas aufge- bohrt werden), für eine Seite	B.....	1.....		8,50	
045/(008+009)	Gummilager für Stabilisator (müssen etwas aufgebohrt werden), Paar für eine Seite.....	B.....	1.....		6,-	
026-20/-	Spannschellen + Haltestücke für Stabilisator, Paar, für eine Seite	B.....	1.....		6,-	
026-20/-	Spannschellen für Stabilisator, schraubbar, Edelstahl, für eine Seite	A+ ..	1.....		20,-	
026-30/001	Stoßdämpfer, ohne Kopfteil und Anschlagpuffer, Öldruck	B.....	1.....		30,-	
	Gasdruck.....	B.....	1.....		35,-	
026-30/(005)	Kopfteil für Stoßdämpfer, mit Gummischeiben, Deckel und Muttern	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		12,50	
026-30/7+11+	Anbausatz für Stoßdämpferpaar (Muttern + Scheiben).....	A.....	1.....		3,-	
026-30/006	Anschlagpuffer für Stoßdämpfer	A.....	1.....	NOS	20,-	
026-30/(006)	Anschlagpuffer für Stoßdämpfer, vom Käfer (kleiner dimensioniert, für Straßeneinsatz ausreichend), Paar	A.....	1.....		5,-	
026-30/002	Schutzhülle für Stoßdämpfer (unten am Anschlagpuffer dran)	B.....	1.....		9,-	
026-30/-	Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher), komplett mit Kopfteil, „ohne TÜV“, Paar	C.....	1.....		100,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:

- 1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.
- 2.) Hinten muß bei Fahrzeugen mit Pendelachse die untere Buchse im Stoßdämpfer etwas gekürzt werden, bei Fahrzeugen mit Schräglenkerachse müssen evtl. oben Distanzscheiben eingebaut werden.

4.2. Lenkung

Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe, schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsämpfer, unrunde Felgen (meistens alles zusammen).

028-10/001	Lenkrad, -7/70	A.....	2-3	.nur ab und zu lieferbar	150,-	
	-7/70	A.....	3	.....	75,-	
	-7/70	A.....	3-4	.....	25,-	
	8/70-	A.....	2-3	.....	300,-	
	8/70-2/73	A.....	3	.....	150,-	
	8/70-2/73	A.....	3-4	.....	50,-	
028-10/002	Lenkrad, 3/73-12/73 (-FIN 1842219788) (vier Speichen, „dicke“ Nabe), ohne Hupenplatte	A.....	3	.....	20,-	
028-10/002	Lenkrad, 12/73- (FIN 1842219789-) (vier Speichen, „dünne“ Nabe), ohne Hupenplatte	A.....	3	.....	75,-	
028-10/(001)	Lenkrad, Käfer, mit Hupenhalbring und Deckel, -7/70, Halbring verchromt.....	B.....	1	.....	300,-	
	-7/70, Halbring silbern.....	A.....	3-4	.....	70,-	
	8/70-2/73, Halbring verchromt.....	B.....	1	.....	300,-	
	8/70-2/73, Halbring silbern.....	A.....	3-4	.....	90,-	

Übrigens: der Umbau von Fahrzeugen ab 3/73 auf das „alte“ Lenkrohr zur Verwendung der Zweispeichenlenkräder ist zwar möglich, aber sehr aufwendig. Außer dem Lenkrohr müssen auch Mantelrohr, Wischer-, Blinkerschalter, und Zündschloß samt Gehäuse, Lenkrohrlager und Kabelbaum umgebaut werden!

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
049/7+8, 21+22	Anbausatz für Lenkrad (Mutter+Scheibe)					
	-11/73 (-FIN 1842219788)	A.....	3.....		4,-	
	12/73- (FIN 1842219789-)	A.....	3.....		4,-	
028/002	Lenkrohr,					
	-7/70	A.....	3.....		20,-	
	8/70-2/73	A.....	3.....		15,-	
	3/73-11/73 (-FIN 1842219788)	A.....	3.....		15,-	
	12/73- (FIN 1842219789-)	A.....	3.....		15,-	
076/014	Lager für Lenkrohr,					
	-2/73	A.....	3.....		10,-	
	3/73- (ab 12/73 (FIN 1842219789) muß eine separate Hülse zwischen Lager und Lenkrohr vorhanden sein bzw. mitverwendet werden).....	A.....	1.....		14,-	
076/015, 016	Isolierschale für Lenkrohrlager, -11/73 (-FIN 1842219788) (angeben: linke oder rechte Hälfte?).....	A.....	3.....		7,50	
076/009	Hülse zwischen Lenkrohr und Lager,					
	-12/73 (-FIN 1842222188)	A.....	3.....		4,-	
	7/75- (FIN 1852259793-), muß ab 12/73 (FIN 1842222189) mitverwendet werden, wenn das Lenkrohrlager erneuert wird/wurde (Lager zwischen 12/73 und 7/75 hatten original eine integrierte Hülse)	A.....	1.....		9,-	
028/008	Lenkmantelrohr,					
	-2/73	A.....	3.....		10,-	
	3/73-12/73 (-FIN 1842222188)	A.....	3.....		10,-	
	12/73- (FIN 1842222189-)	A.....	3.....		20,-	
028/010	Halteplatte für Mantelrohr, -2/73	A.....	3.....		12,-	
028/009	Gummilager für Mantelrohr, unten	A.....	3.....		4,-	
027/025+026	Flansche für Hardyscheibe, 2er-Satz	B.....	1.....		42,-	
027/026	Flansch zwischen Lenkrohr und Hardyscheibe	A.....	3.....		8,-	
027/27+33+35	Hardyscheibe, VW 1200-1500, mit Anbausatz	A.....	1.....		14,-	
027/025	Flansch zwischen Hardyscheibe und Lenkgetriebe	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
027/001	Lenkgetriebe	A.....	3.....		100,-	
	.....	B.....	1.....		175,-	
027/-	Anbausatz für Lenkgetriebe, „groß“ (1 Schraube mit Beilagscheibe und Mutter zur Befestigung des Hardyscheibenflanschs, 1 Sicherungsblech für Lenkhebel, 2 Schrauben + Sicherungsbleche für Lenkgetriebebefestigung, 1 Hardyscheibe mit Anbausatz, 2 Muttern für Spurstangen)	A.....	1.....		21,-	
027/008+009	Anbausatz für Lenkgetriebe, „klein“ (2 Schrauben + 2 Sicherungsbleche)	A.....	1.....		8,50	
027/008	Halter für Lenkgetriebe	A.....	3.....		5,-	
027/022+023	Wellendichtringe für Lenkgetriebe, 2er-Satz	A.....	1.....		7,-	
027/004	Stopfen in Lenkgetriebedeckel, Paar	A.....	1.....	NOS	4,-	

Spurstangen und -köpfe werden immer mit Manschetten und neuen, selbstsichernden Muttern geliefert.

029/004	Spurstange, links, komplett	B.....	1.....		35,-	
029/005	Spurstange, rechts, komplett	B.....	1.....		45,-	
029/006-009	Spurstangenköpfe, 4er-Satz	B.....	1.....		45,-	
029/006	Spurstangenkopf, außen links (Linksgewinde)	B.....	1.....		12,-	
029/009	Spurstangenkopf, innen links (abgewinkelt, Rechtsgewinde)	B.....	1.....		12,-	
029/008+022	Spurstangenkopf, innen rechts (mit Gummibuchse für Lenkungsdämpfer, Linksgewinde)	B.....	1.....		18,-	
029/007	Spurstangenkopf, außen rechts (Rechtsgewinde)	B.....	1.....		12,-	
029/012	Gummimanschette für Spurstangenkopf	B.....	1.....		6,-	
029/010+011	Kronenmuttern+Splinte für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		6,-	
029/010	Selbstsichernde Muttern für Spurstangenköpfe, 4er-Satz	A.....	1.....		4,-	

Übrigens: Der Einstellwert für die Gesamtspur ist 30' +/- 15'.

029/022	Gummibuchse für Lenkungsdämpfer im Spurstangenkopf	A.....	1.....		5,-	
029/020+	Lenkungsdämpfer, mit Anbausatz	B.....	1.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog
Seite/Nr.

Bezeichnung

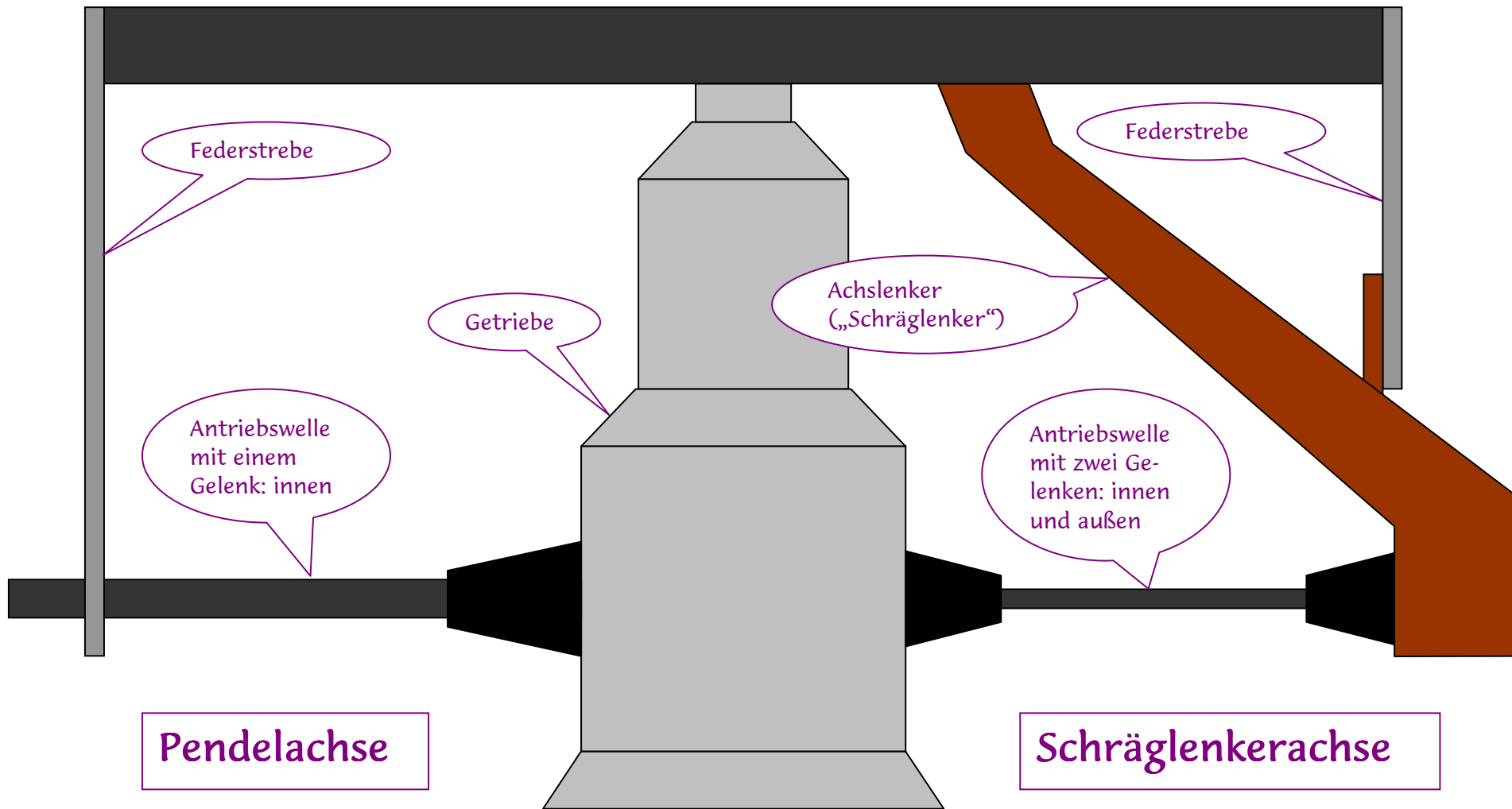
Qualität
Note A-F

Zustand
Note 1-6

Kommentar

Preis AT-Rabatt
EUR EUR

5. Hinterachse



Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

Übrigens: der Umbau von Pendelachse auf Schräglenkerhinterachse ist NICHT ohne weiteres möglich! Die einfachste Möglichkeit ist der Austausch des kompletten Fahrgestells. Umgekehrt ist zwar der Umbau von Schräglenkerhinterachse auf Pendelachse mit einigem Aufwand ohne Austausch des Fahrgestells möglich, aber nicht TÜVgerecht.

5.1. Pendelachse (-2/73, -FIN 1832346524)

5.1.1. Radaufhängung

033/015	Federstab	A.....	3.....		20,-	
033/017	Federstrebe (Seite angeben!)	A.....	3.....		30,-	
033/(002-014)	Anbausatz für Federstrebe und Zwischenflansch an Vorgelege, für eine Seite (7 Schrauben, 1 Mutter, 5 Unterlegscheiben, 2 Spreng- ringe).....	A.....	1.....		10,-	
033/023, 024	Gummilager für Federstreben, Paar, innen (mit „Knubbeln“)	A.....	1.....		16,-	
	innen (mit „Knubbeln“), härter	A.....	1.....		23,-	
	innen (mit „Knubbeln“), extrem hart (Polyurethan).....	A.....	1.....		23,-	
	außen (rund).....	A.....	1.....		16,-	
	außen (rund), härter.....	A.....	1.....		23,-	
	außen (rund), extrem hart (Polyurethan)	A.....	1.....		23,-	

Grundsätzlich sollten immer alle vier Gummilager erneuert werden.

033/019	Deckel für Federstab, ohne Stege.....	B.....	1.....		12,-	
030/008	Anschlagpuffer	A.....	1.....		10,-	
033/001	Flansch zwischen Vorgelege und Federstrebe	A.....	3.....		30,-	
032/(001+009)	Ausgleichsfederstab mit Hebeln, inkl. Gummibuchsen	A.....	3.....		50,-	
032/004	Gummilager für Ausgleichsfederstab, oben, an Karosserie.....	A.....	3.....		7,50	
032/002, 003	Lagerbock für Ausgleichsfederstab, innen.....	A.....	3.....		5,-	
	außen.....	A.....	3.....		5,-	
032/009	Hebel für Ausgleichsfeder, mit Gummibuchse	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
032/011	Gummibuchse in Hebel für Ausgleichsfeder.....	B.....	1.....		5,-	
032/008	Schubstange für Ausgleichsfeder	A.....	3.....		12,-	
030/038	Gummimetallager für Ausgleichsfeder, unten am Achsrohr	A.....	3.....		15,-	
034/001	Stoßdämpfer	B.....	1.....		30,-	
034/001	Stoßdämpfer, Gasdruck	B.....	1.....		35,-	
034/007-011+	Anbausatz für Stoßdämpferpaar.....	A.....	1.....		12,-	
034/-	Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher), „ohne TÜV“, Paar	C.....	1.....		100,-	

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:

- 1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.
- 2.) Hinten muß die untere Metallbuchse im Stoßdämpfer etwas gekürzt werden

5.1.2. Antrieb

035/008	Kegelrad im Differential, „groß“, 17 Zähne, Innenmaß					
	59,97-60,00 mm	A.....	3.....		40,-	
	60,01-60,04 mm	A.....	3.....		20,-	
	60,05-60,09 mm	A.....	3.....		10,-	
035/008	Kegelrad im Differential, „groß“, 15 Zähne, Innenmaß					
	59,97-60,00 mm	A.....	3.....		50,-	
	60,01-60,04 mm	A.....	3.....		25,-	
	60,05-60,09 mm	A.....	3.....		15,-	
035/018	Gleitstein.....	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....		7,50	
	Paar.....	A.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		100,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/009	Antriebswelle, Breite der Flosse					
	<59,90 mm	A.....	3.....		30,-	
	59,90-59,94 mm	A.....	3.....		45,-	
	59,95-59,97 mm	A.....	3.....		60,-	
	59,98-60,00 mm	A.....	3.....		75,-	
<p>Das Spiel zwischen Kegelrad und Antriebswellenflosse soll 0,03-010 mm betragen. Bei neuen Kegelrädern und Antriebswellen gibt ein Farbpunkt Auskunft über die Breite, aber bei Gebrauchtteilen, die immer einen gewissen Verschleiß haben, sollte man genau nachmessen.</p>						
030/001+012	Gehäusehälfte für Vorgelege, innen, mit Rohr für Antriebswelle	A.....	3.....		40,-	
030/004	O-Ring zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe.....	A.....	1.....		4,25	
	Paar.....	A.....	1.....		5,50	
030/002	Dichtung zwischen Deckel auf Antriebswellenrohr und Differentialde- ckel am Getriebe, 0,2 mm dick.....	A.....	1.....		4,-	
	10er-Pack (ausreichend für beide Seiten)	A.....	1.....		14,-	
030/005	Gelenkmanschette, geschlossen, mit Anbausatz.....	A.....	1.....		16,-	
030/(005-007)	Gelenkmanschette, geschlitzt, mit Anbausatz	A.....	1.....		14,-	
<p><i>Übrigens: die Naht der geschlitzten Gelenkmanschette muß nach vorne oder hinten zeigen (NICHT nach oben), damit sie den Bewegungen des Achsrohres folgen kann! Darüberhinaus sollte die Manschette mit etwas Dichtmasse eingebaut werden.</i></p>						
030/014	Gehäusehälfte für Vorgelege, außen	A.....	3.....		15,-	
030/17+19+20+21+	Anbausatz für äußere Vorgelegegehäusehälfte (Dichtung+alle Schrauben).....	A.....	1.....		9,50	
	Paar.....	A.....	1.....		16,-	
030/019	Dichtung für Vorgelegegehäuse	A.....	1.....		4,-	
	Paar.....	A.....	1.....		5,-	
030/020+021+	Schrauben für Vorgelegegehäuse, 16er-Satz für beide Seiten, mit Un- terlegscheiben	A.....	1.....		8,-	
030/017	Öleinfüll-/ablaßschraube	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		7,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		11,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/015	Zahnrad in Vorgelege, oben, 18 Zähne	A.....	3.....		20,-	
	19 Zähne	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	
030/018	Welle mit Zahnrad in Vorgelege, unten, 24 Zähne	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,- (-50,-)	
	25 Zähne	A.....	3.....		75,- (-25,-)	
<p>Achtung! Es dürfen nur die Kombinationen 18:25 oder 19:24 eingebaut werden! Man kann zur Änderung der Übersetzung problemlos von der einen auf die andere Kombination umbauen. Welche eingebaut ist, läßt sich ohne Zerlegen wie folgt feststellen: Öleinfüllschraube herausdrehen, beliebigen Zahn reinigen, mit Fettstift o. ä. markieren, Antriebswelle langsam drehen und dabei die Zähne zählen.</p>						
030/023	Radlager, „klein“ (1 x oben außen eingebaut)	A.....	1.....		14,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
030/022	Radlager, „groß“ (2 x unten, 1 x oben innen eingebaut)	A.....	1.....		29,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	.....	C.....	1.....		12,-	
030/-	Dichtsatz für Radlager (Wellendichtring, 2 O-Ringe, 2 Papierdichtungen, Splint)	A.....	1.....		9,-	
<p><i>Übrigens: um den Ölverlust dauerhaft zu stoppen, sollten bei/nach dem Einbau des Dichtsatzes folgende Punkte beachtet werden:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Der äußere Distanzring darf nicht rostig oder riefig sein. 2. Der Radlagerdeckel muß plan sein. 3. Schrauben des Radlagerdeckels nach einigen 100 km Fahrt nachziehen. 						
030/029	Wellendichtring, einzeln	A.....	1.....		4,-	
030/026	Distanzring für Radlager, außen	A.....	1.....		16,-	
030/027	Deckel für Radlager, neu geplant.....	A.....	2.....		30,- (-10,-)	
	.....	A.....	3.....		10,-	
030/031+032	Anbausatz für Radlagerdeckel (4 Schrauben + Scheiben), ohne Dichtungen.....	A.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	

Übrigens: die Füllmenge für das Vorgelege beträgt 0,25 Liter. Spezifikation: SAE 90 oder 85 W 90 Hypoidgetriebeöl.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/010	Kronenmutter für Hinterachse	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
030/011	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

5.2. Schräglenkerachse (3/73-, FIN 1832346525-)

5.2.1. Radaufhängung

031/(022)	Achslenker	A.....	3.....		150,-	
031/025	Gummimetallager für 1 Achslenker, Paar.....	B.....	1.....		23,-	
031/025	Polyurethanlager für 2 Achslenker.....	B.....	1.....		35,-	
031/024	Paßschraube für Achslenker	B.....	1.....		12,50	
	.....	A.....	3.....		12,50	
031/023	Distanzscheiben für Achslenkerschrauben, 4er-Satz	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		9,-	
031/002	Anschlagpuffer, „weich“ (original).....	A.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
	„hart“ (wie bei Pendelachse)	A.....	1.....		10,-	
033/015	Federstab	A.....	3.....		20,-	
033/018	Federstrebe	A.....	3.....		50,-	
033/(004-010)	Anbausatz für Federstreben an Achslenker, für beide Seiten (6 Schrauben + Muttern + Unterlegscheiben + Sprengringe).....	A.....	1.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
033/023, 024	Gummilager für Federstreben, Paar, innen (mit „Knubbeln“)	A.....	1.....		16,-	
	innen (mit „Knubbeln“), härter	A.....	1.....		23,-	
	innen (mit „Knubbeln“), extrem hart (Polyurethan).....	A.....	1.....		23,-	
	außen (rund).....	A.....	1.....		16,-	
	außen (rund), härter.....	A.....	1.....		23,-	
	außen (rund), extrem hart (Polyurethan)	A.....	1.....		23,-	

Grundsätzlich sollten immer alle vier Gummilager erneuert werden.

033/019	Deckel für Federstab, ohne Stege.....	B.....	1.....		12,-	
034/002	Stoßdämpfer	2-3	NOS.....		40,-	
	.....	B.....	1.....		32,-	
034/002	Stoßdämpfer, Gasdruck	B.....	1.....		35,-	
034/008-012+	Anbausatz für Stoßdämpferpaar.....	A.....	1.....		10,-	
034/(002)	Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder (-> bis zu 3 cm höher!), komplett, Paar	C.....	1.....		100,-	
034/(002)	Stoßdämpfer mit verstellbarer Zusatzfeder, 4er-Satz für 1 Auto	C.....	1.....		190,-	

Einbauhinweise für Stoßdämpfer mit Zusatzfeder:

1.) Vorne müssen auf den Gewindestift am unteren Traghebel Distanzscheiben (z. B. dicke Beilagscheiben) gesteckt werden, damit die Feder nicht am oberen Traghebel scheuert.

2.) Hinten müssen evtl. oben Distanzscheiben eingebaut werden.

5.2.2. Antrieb

035/024	Flansch für Antriebswelle, am Getriebe.....	B.....	1.....		65,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	80,-	
023/29A+035/025	Wellendichtringe + Dichtungsdeckel für Antriebswellenflansche am Getriebe, 4er-Satz für beide Seiten	A.....	1.....		14,-	
031/(003)	Antriebswelle, komplett.....	B.....	1.....		200,-	
	.....	A.....	3.....		100,-	
	.....	A.....	3-4.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
	<i>Übrigens: erfahrungsgemäß ist es kein Problem, wenn die Gleichlaufgelenke etwas Spiel haben oder sogar schon leichte Klopfgeräusche machen. Meist reicht es, die Gelenke einigermäßen vom alten Fett zu befreien, frisch zu fetten und die Antriebswelle andersherum, d. h. entgegen der bisherigen Drehrichtung wieder einzubauen.</i>					
031/021	Gleichlaufgelenk, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett	A.....	1.....	NOS	80,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	
031/(001)+	Gelenkmanschette, mit Innensechskantschrauben und 90 g MoS ₂ -Fett..	A.....	1.....		20,-	
031/001	Gelenkmanschette, ohne Anbausatz und Fett	B.....	1.....		5,-	
031/004	Schrauben für Antriebswelle, mit Innenvielzahn, mit Unterlegschei- ben (Schnorrscheiben),					
	6er-Satz	B.....	1.....		6,-	
	12er-Satz.....	B.....	1.....		10,-	
	24er-Satz.....	B.....	1.....		18,-	
031/019	Unterlegbleche für Antriebswellenschrauben,					
	3er-Satz	B.....	1.....		7,50	
	6er-Satz	B.....	1.....		12,-	
	12er-Satz.....	B.....	1.....		20,-	
031/(007+008)	Radlagersatz, für eine Seite (äußeres und inneres Lager, Dichtringe)	A.....	1.....		65,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	
031/014	Wellendichtringe für Radlager, Paar für 1 Seite	A.....	1.....		8,50	
031/013	Deckel für Radlager	A.....	3.....		6,-	
031/015-017	Anbausatz für Radlagerdeckel (4 Schrauben + Scheiben).....	A.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
031/006	Hinterradwelle.....	A.....	3.....		100,-	
030/010	Kronenmutter für Hinterachse	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
030/011	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

6. Räder/Bremsen

6.1. Felgen/Reifen/Radkappen

Die Einpreßtiefe (ET) ist der Abstand zwischen Auflagefläche der Felge auf der Bremstrommel/-scheibe und Felgenmitte. Je größer die ET, umso weiter innen ist das Rad und umso kleiner die Spurweite.

037/001	Felge, 4,5 K 15, ET 47,5, original (ohne Hump, Reifen mit Schlauch montieren).....	A.....	3.....		75,-	
	.....	A.....	3-4.....		50,-	
	.....	A.....	4.....		25,-	
059/(002)	Felge, 4,5 J 15, ET 25, mit Hump, „Porsche Style“ (mit Durchbrüchen), für Buckelradkappe, „ohne TÜV“, verchromt.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
037/(001)	Felge, 5,5 J 15, ET 15, „Porsche Style“ (mit Hump, für schlauchlose Reifen der Dimension 195-15 bis 215-15), „ohne TÜV“, silbergrau	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
	silbergrau	C.....	1.....		70,-	
	verchromt	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
037/(001)	Felge, 5 J 14, ET 32,5, ohne Hump	A.....	3.....		75,-	
	ohne Hump	A.....	3-4.....		50,-	
	ohne Hump	A.....	4.....		25,-	
	mit Hump	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
037/002+003	Federklammer mit Niet für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		12,-	
	5er-Satz	C.....	1.....		6,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
037/002+003	Federklammer mit Schraube für Radkappenbefestigung für o. g. Felgen	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		12,-	
037/-	Käfer-Felge, 4-Loch, 4,5 J 15, ET 34.....	A.....	3.....		35,-	
	ET 41.....	A.....	3.....		40,-	
	ET 46.....	A.....	3.....		40,-	
037/-	Felge, 4-Loch, 5,5 J 15, ET 25, 34 oder 40	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	ET 25, „ohne TÜV“, silbergrau.....	C.....	1.....		60,-	
	ET 25, „ohne TÜV“, verchromt.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	85,-	
037/-	Käfer-Stahlsportfelge, 4-Loch, 4,5 J 15, original VW (Einpreßtiefe angeben : 34 oder 41 mm?)	A.....	3.....		20,-	
037/-	Käfer-Stahlsportfelge (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller oder Name angeben, z. B. Lemmerz, Kronprinz, oder „Weltmeisterfelge“!), 4,5 J 15, ET 34 oder 41.....	A.....	3.....		50,-	
	5,5 J 15, ET 25 oder 34.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
037/-	Käfer-Alufelge, 4-Loch, 5,5 J 15, ET 25 oder 34 (genaue Ausführung auf Anfrage! Ggf. Hersteller angeben!).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	

Für ein optimales Fahrverhalten sollte tendentiell an der Vorderachse eher eine große, an der Hinterachse eher eine kleine Einpreßtiefe verwendet werden.

037/004	Radschraube, M 12, 5er-Satz für 1 Rad	B.....	1.....		14,50	
	.....	A.....	3.....		6,-	
037/004	Radschraube, M 14 (original für Käfer-4-Loch-Felgen und als Übermaß für 5-Loch-Felgen), 5er-Satz für 1 Rad	B.....	1.....		11,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	4er-Satz für 1 Rad	B.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
037/-	Reifenventil für Loch-Ø 16 mm, Länge 43 mm.....	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,-	
037/-	Reifenventil für Loch-Ø 11,5 mm (Länge angeben: 43, 49, 57 oder 61,5 mm?).....	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,-	
037/-	Kappe für Reifenventil, Metall, mit Werkzeug zum Ventileinsatzher- ausschrauben	B.....	1.....		3,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		9,-	
037/-	Reduzierstück für Montage von Schläuchen mit „dünnem“ Ventil (Ø 15 mm) in Felgen mit „großem“ Loch (Ø 16 mm).....	A.....	1.....		4,-	
	5er-Satz	A.....	1.....		7,-	
<i>Übrigens: typische Ursachen für Lenkradvibrieren bei ca. 80 km/h sind in der Reihenfolge ihrer Wahrscheinlichkeit: schlecht ausgewuchtete Räder, defekter Lenkungsdämpfer, unrunde Felgen, ausgeschlagene Traggelenke/Spurstangenköpfe (meistens alles zusammen).</i>						
037/-	Schneeketten, „altmodisch“ (umständlich zu montieren), für 165-15 und 185-14, Paar	A.....	3.....		20,-	
037/005	Radkappe, verchromt	B.....	1.....		70,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
037/005	Radkappe, nicht verchromt	A.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
037/(005)	Radkappe, ohne VW-Zeichen, verchromt	C.....	1.....		25,-	
<i>Übrigens: die Kübelwagenradkappen passen auch auf Käfer-4-Loch-Felgen. Sieht allerdings etwas seltsam aus.</i>						
037/-	Radkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, flach (paßt hinten nicht bei Fahr- zeugen mit Pendelachse), verchromt, Rand 1,7 cm hoch (= original -1979).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	Rand 1,7 cm hoch, mit „X“ statt VW-Zeichen, Edelstahl	A.....	3.....		50,-	
	Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-).....	A.....	1.....		70,-	
	Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
037/-	Radkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, flach (paßt hinten nicht bei Fahrzeugen mit Pendelachse), lackiert, Rand 1,7 cm hoch (= original -1979).....	A	3		15,-	
	Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-).....	A	1		45,-	
	Rand 2,1 cm hoch (= original 1979-).....	A	3		12,-	
037/-	„Mooncap“ (Buckelradkappe für Käfer-4-Loch-Felgen, ohne VW-Zeichen).....	D	1		15,-	
	4er-Satz	D	1		50,-	
082/005	Abzieher für Radkappen.....	A	1		4,-	
	mit Griff („Schäferkralle“)......	A	1		16,50	

6.2. Bremse

038-042/-	Bremsenkomplettsatz, „maxi“, -2/73 (Pendelachse) (FIN angeben!)	B	1		390,-	
038-042/-	Aufpreis für Qualität A-Haupt- und Radbremszylinder, -2/73, mit 1 Bremslichtschalter (angeben: 2- oder 3-polig?)	A	1		220,-	
	mit 2 Bremslichtschaltern (angeben: 2- oder 3-polig?).....	A	1		270,-	
038-042/-	Bremsenkomplettsatz, „maxi“, 3/73- (Schräglengerachse)	B	1		295,-	
038-042/-	Aufpreis für Qualität A-Haupt- und Radbremszylinder, 3/73- mit 1 Bremslichtschalter (angeben: 2- oder 3-polig?)	A	1		120,-	
	mit 2 Bremslichtschaltern (angeben: 2- oder 3-polig?).....	A	1		170,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

Bremsenkompletsätze „Maxi“ beinhalten so gut wie alle Teile, die Sie benötigen, um die Bremsanlage komplett zu erneuern:

- Bremsflüssigkeitsbehälter mit Deckel, Sieb und Haltekragen
- Schlauch für Bremsflüssigkeit zwischen Behälter und Hauptbremszylinder
- Hauptbremszylinder mit Anbausatz
- Bremslichtschalter
- Bremsleitungen
- Gummitüllen für Bremsleitungen
- Bremsleitungsverteiler (T-Stück)
- Verbinder Bremsleitung/-schlauch, hinten rechts (3/73-)
- Bremsschläuche
- Halteklammern für Bremsschläuche
- Radbremszylinder
- Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen
- Anbausätze für Bremsbacken
- Nachstellschrauben + -muttern
- Stopfen für Nachstellöffnungen in den Bremsankerplatten
- Handbremsseile mit Haltern und Befestigungsschrauben
- Einstellmuttern für Handbremsseile

NICHT enthalten, da meist wiederverwendbar:

- Hebel für Handbremsseile an Bremsbacke
- Stütze zwischen Bremsbacken, hinten
- Bremsankerplatten
- Bremstrommeln
- Muttern für Bremstrommeln

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

6.2.1. Hauptbremszylinder und Bremsflüssigkeitsbehälter

042/(001)	Bremsflüssigkeitsbehälter, mit Deckel und Sieb.....	B.....	1.....		13,-	
	ohne Deckel und Sieb.....	A.....	3.....		5,-	
042/003	Deckel für Bremsflüssigkeitsbehälter, schwarz.....	A.....	1.....		4,-	
042/-	Sieb für Bremsflüssigkeitsbehälter	A.....	1.....		4,-	
042/002	Gummihaltekragen für Bremsflüssigkeitsbehälter	B.....	1.....		10,-	
042/020	Schlauch für Bremsflüssigkeit zwischen Behälter und Hauptbremszy- linder, 70 cm (ausreichend für 1 Kübelwagen)	A.....	1.....		7,-	
040/001	Hauptbremszylinder, inkl. Stopfen für Nachlaufleitung, mit zwei Anschlüssen für Bremslichtschalter	A.....	1.....		160,-	
	mit einem Anschluß für Bremslichtschalter.....	A.....	1.....		110,-	
	mit zwei Anschlüssen für Bremslichtschalter	B.....	1.....		30,-	
040/016	Stopfen in Hauptbremszylinder für Nachlaufleitung, Paar, Außen-Ø 17,5 mm (original -7/71).....	A.....	1.....		10,-	
	Außen-Ø 23 mm (original 8/71-)	A.....	1.....		10,-	
063/017-019	Anbausatz für Hauptbremszylinder (Schrauben+Distanzhülsen)	A.....	1.....		6,-	

6.2.2. Vorderradbremse

038-042/-	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz)	A.....	1.....		85,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und - schrauben)	B.....	1.....		110,-	
(061-068)	Umbausatz auf Käferscheibenbremse (je 2 Achsschenkel, Staubleche, Bremscheiben, Radlager, Bremssättel, Bremsschläuche, untere, gebrauchte Traghebel mit neuen Gelenken, Stabilisatoranbausatz), bewirkt Tieferlegung um 77 mm und macht die Verwendung von 4-Loch-Käfer-Felgen erforderlich	A/B	1.....		860,- ..(-180,-)	
	.....	C.....	1.....		600,- ..(-180,-)	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
(061-068)	Umbausatz auf Scheibenbremse, ohne Tieferlegung, für 5-Loch-Felgen (je 2 Adapterplatten, Abdeckbleche, Brems scheiben, Radlager, Brems sätzel, Brems schläuche), „mit TÜV“ .....A..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen . 1200,- „ohne TÜV“ .....B..... 1.....Lieferzeit ca. 2 Wochen 700,-					
<i>Übrigens: die Vorteile der Scheibenbremse werden häufig überschätzt. Es wären dies höhere Standfestigkeit durch bessere Kühlung, bessere Dosierbarkeit und Selbstnachstellung. Nachteile (abgesehen von den Kosten) sind eine etwas schlechtere Bremswirkung durch fehlende Selbstverstärkung und wesentlich schnellerer Verschleiß der Bremsbeläge.</i>						
042/006	Brems schlauch.....	A.....	1.....		12,-	
042/006	Brems schlauch für Kübelwagen, die mit Käfer- Scheibenbremsachsschenkeln tiefer gelegt wurden.....	A.....	1.....		12,-	
042/006	Brems schlauch für Kübelwagen, die mit Käfer- Trommelbremsachsschenkeln tiefer gelegt wurden.....	A.....	1.....		12,-	
042/007	Halteklammern für Brems schläuche, Paar.....	A.....	1.....		4,50	
038/001	Bremsankerplatte	A.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
038/002	Einzelstopfen für Bremsankerplatte, 4er-Satz für 1 Rad	A.....	1.....		4,-	
	8er-Satz für eine Achse.....	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz für ein Fahrzeug, 3/73-.....	A.....	1.....		10,-	
038/(002)	Doppelstopfen für Bremsankerplatte, 2er-Satz für 1 Rad	A.....	3.....		4,-	
041/001	Radbremszylinder.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
Beim Erneuern der vorderen Radbremszylinder sollten auch die Brems schläuche erneuert werden, weil die alten sonst höchstwahrscheinlich verdreht zum Einbau kommen!						
038/006	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz.....	B.....	1.....		20,-	
038/(009-013)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten.....	A.....	1.....		10,-	
038/009+011	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für beide Seiten (ohne Rückzugfedern)	C.....	1.....		5,-	
039/003+004	Nachstellschrauben und -muttern, 4er-Satz für beide Seiten	A.....	1.....		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
038/003	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
026-10/015	Bremstrommel	A.....	1.....		40,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	

Neue, vordere Bremstrommeln werden (natürlich) ohne Radlager geliefert. Empfehlenswert ist daher, neue Radlager gleich mitzubestellen. (Siehe unter „Vorderachse“!)

Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.

Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten

Bei Pendelachse:

- 1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert*
- 2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.*
- 3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.*
- 4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps“*

Bei Schräglenkerachse:

Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmaler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.

026-10/(015)	Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer.....	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
026-10/-	Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben (bei Pendelachse werden für hin- ten Distanzringe mitgeliefert).....	A.....	1.....		135,-	
	.....	A.....	3.....		55,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6.2.3. Hinterradbremse, -2/73 (-FIN 1832346524, Pendelachse)

038-042/-	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Qualität B-Bus-Radbremsszylinder, 4 Bremsbacken, 8 Rückzugfedern).....	B.....	1.....		100,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und -schrauben).....	B.....	1.....		125,-	
038-042/-	Aufpreis für Qualität A-Radbremsszylinder.....	A.....	1.....		120,-	
042/017	Bremsschlauch.....	A.....	1.....		10,-	
042/007	Halteklammern für Bremsschläuche, 4er-Satz.....	A.....	1.....		6,-	
039/014	Bremsankerplatte, links.....	A.....	3.....		50,-	
	.....	A.....	4.....		25,-	
	rechts.....	A.....	3.....		70,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
041/(007)	Manschetten, innen, für 1 19 mm-Radbremsszylinder, hinten, Paar (Vergewissern Sie sich, daß wirklich noch 19 mm-Radbremsszylinder vorhanden sind und nicht schon auf 22 mm umgerüstet wurde!).....	A.....	1.....		12,-	
041/(001)	Radbremsszylinder, 22 mm, „ohne TÜV“.....	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		15,-	

Bei 22 mm-Radbremsszylindern ca. 35 % höhere Bremswirkung, Gefahr des Überbremsens der Hinterachse! Erfahrungsgemäß ist dies zwar nur in Extremsituationen bemerkbar, aber Einbau dennoch auf eigene Gefahr!

041/003	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 6.....	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
041/003	Entlüftungsventil für Radbremsszylinder, Gewinde M 7.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
041/004	Gummikappen für Entlüftungsventile, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
039/016	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz.....	B.....	1.....		40,-	
039/011	Rückzugfedern für Bremsbacken, 8er-Satz (für beide Seiten).....	B.....	1.....		18,-	
039/003+004	Nachstellschrauben und -mutter, 4er-Satz für beide Seiten.....	A.....	1.....		18,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
030/037	Bremstrommel	B.....	1.....		160,-	
	.....	A.....	2.....		75,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	
<i>Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.</i>						
<i>Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.</i>						
<i>Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten</i>						
<i><u>Bei Pendelachse:</u></i>						
<i>1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert</i>						
<i>2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.</i>						
<i>3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.</i>						
<i>4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps“</i>						
<i><u>Bei Schräglenkerachse:</u></i>						
<i>Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmaler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.</i>						
030, 031	Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer.....	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
026-10/-	Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben und Distanzringen für hintere Trommeln	A.....	1.....		135,-	
	.....	A.....	3.....		55,-	
030/010	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
030/011	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

6.2.4. Hinterradbremse, 3/73- (FIN 1832346525-, Schräglenkerachse)

038-042/-	Bremsenkomplettsatz (2 Bremsschläuche mit Halteklammern, 2 Rad- bremszylinder, 4 Bremsbacken mit Anbausatz)	A.....	1.....		80,-	
	„groß“ (zusätzlich mit Bremsleitungen, Nachstellmutter und - schrauben)	B.....	1.....		105,-	
042/017	Bremsschlauch.....	A.....	1.....		10,-	
042/007	Halteklammern für Bremsschläuche, Paar.....	A.....	1.....		4,50	
039/013	Bremsankerplatte	B.....	1.....		40,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
038/002	Einzelstopfen für Bremsankerplatte, 4er-Satz für 1 Rad	A.....	1.....		4,-	
	8er-Satz für eine Achse.....	A.....	1.....		6,-	
	16er-Satz für ein Fahrzeug	A.....	1.....		10,-	
038/(002)	Doppelstopfen für Bremsankerplatte, 2er-Satz für 1 Rad	A.....	3.....		4,-	
041/001	Radbremszylinder.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
041/001	Radbremszylinder, verstärkt (19,05 statt 17,46 mm)	B.....	1.....		20,-	
041/003	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 6	A.....	1.....		3,75	
	Paar.....	A.....	1.....		4,50	
041/003	Entlüftungsventil für Radbremszylinder, Gewinde M 7	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
041/004	Gummikappen für Entlüftungsventil, Paar.....	A.....	1.....		3,-	
039/017	Bremsbacken mit aufgeklebten Belägen, 4er-Satz.....	B.....	1.....		20,-	
039/005	Bremsbeläge mit Nieten, Übermaß (für ausgedrehte Bremstrom- meln), 4er-Satz	A.....	1.....		35,-	
039/003+004	Nachstellschrauben und -muttern, 4er-Satz für beide Seiten	A.....	1.....		18,-	
039/002	Blattfeder (Verdrehsicherung) für Nachstellschraube	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
039/(007-010)	Anbausatz für Bremsbacken, für beide Seiten.....	A.....	1.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
039/007+009	Stifte und Teller für Bremsbackenbefestigung, Satz für beide Seiten (ohne Federn)	C.....	1.....		5,-	
031/027	Bremstrommel	A.....	1.....		135,-	
	.....	A.....	3.....		70,-	

Übrigens: für Bremsenrubbeln sind statt unrunder Bremstrommeln oft „krumme“ Felgen verantwortlich.

Übrigens: der Kübelwagen kann ohne große Probleme auf Käfer-4-Loch-Bremstrommeln umgerüstet werden. Vorteile: 1.) Der unerschöpfliche Fundus an verschiedensten Käfer-Felgen steht zur Verfügung. 2.) Käfer-4-Loch-Felgen sind stabiler und können leichter ausgewuchtet werden. 3.) Die größer dimensionierten Gewinde für die Radschrauben sind haltbarer.

Vorne sind dazu keinerlei besondere Änderungen notwendig. Hinten ist folgendes zu beachten

Bei Pendelachse:

1. Vom äußeren Rand der Bremstrommeln müssen ca. 5 mm abgedreht oder -geflext werden, damit dieser nicht an der Ankerplatte scheuert

2. In die Bremstrommeln muß je ein Loch zum Bremsennachstellen gebohrt werden; je nach Ausführung der verwendeten Felgen müssen diese zum Nachstellen wahrscheinlich abgenommen werden.

3. Zwischen Bremstrommel und Kronenmutter muß ein Distanzring eingelegt werden.

4. Die Verwendung von flachen Käfer-Radkappen ist nicht möglich, da der Achsstummel zu weit hinausragt. Die serienmäßigen Kübelwagenradkappen passen oder die sogenannten „Mooncaps“

Bei Schräglenkerachse:

Die Spur wird pro Seite um ca. 2 cm schmaler, d. h. es sollten Felgen mit entsprechend kleiner Einpreßtiefe oder evtl. Distanzscheiben verwendet werden.

030, 031	Bremstrommel, 4-Loch, vom Käfer.....	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
026-10/-	Bremstrommeln, 4er-Satz für vorne und hinten, 4-Loch, vom Käfer, mit gebrauchten Radschrauben.....	A.....	1.....		135,-	
	.....	A.....	3.....		55,-	
030/010	Kronenmutter für Hinterachse.....	B.....	1.....		7,-	
	Paar.....	B.....	1.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Paar.....	A.....	3.....		6,-	
030/011	Splinte für Kronenmuttern, 2er-Satz.....	A.....	1.....		3,-	
	10er-Pack.....	A.....	1.....		4,-	

6.2.5. Bremsleitungen

042/008	vorne links (24 cm)	A.....	1.....		8,-	
---------	---------------------------	--------	--------	--	-----	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
042/008	vorne rechts (54 cm)	A.....	1.....		9,-	
042/010	Mitte (218 cm)	A.....	1.....		12,-	
042/015	hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, links (18,5 cm)	A.....	1.....		8,-	
042/016	hinten, Pendelachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch, rechts (65 cm)	A.....	1.....		9,-	
042/018, 019	hinten, Pendelachse, zwischen Bremsschlauch und Rad (56 cm)	A.....	1.....		9,-	
042/016	hinten, Schräglenkerachse, zwischen Verteiler und Bremsschlauch (54 cm)	A.....	1.....		9,-	
042/- 042	hinten, Schräglenkerachse, zwischen Bremsschlauch und Rad (42 cm) ... Bremsleitungssatz, -2/73	A.....	1.....		40,-	
	3/73-	A.....	1.....		30,-	
042/011	Gummitülle für Bremsleitung, 5er-Satz, -2/73	A.....	1.....		8,-	
	3er-Satz, 3/73-	A.....	1.....		6,-	
042/012	Bremsleitungsverteiler (T-Stück), hinten	A.....	1.....		7,50	
042/013	Bremsleitungsverbinder (bei Schräglenkerhinterachse hinten rechts)	A.....	1.....		15,-	

6.2.6. Handbremse

045-10/001	Handbremshebel, -1/72	A.....	3.....		10,-	
	1/72-7/72	A.....	3.....		15,-	
	8/72-	A.....	3.....		8,-	
045-10/010	Lagerbolzen für Handbremshebel	A.....	3.....		4,-	
045-10/011	Sicherungsringe für Lagerbolzen, Paar	A.....	1.....		3,50	
045-10/009	Zahnbogen für Handbremshebel, -7/72	A.....	3.....		5,-	
	8/72-	A.....	3.....		5,-	
045-10/006	Wippe für Handbremsseile	A.....	3.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
045-10/007	Knopf für Handbremshebel, schwarz, mit Gummischeibe (original -8/71)	A	3		5,-	
	ohne Gummischeibe (original 8/71-)	A	3		4,-	
039/034	Handbremsseil, -7/72	A	1		35,-	
	8/72-2/73	A	1		30,-	
	3/73-	A	1		16,-	
045-10/012	Kugelmutter+Kontermutter für Handbremsseile, Paar	A	1		6,-	
039/030	Halter für Handbremsseile an Ankerplatten, Paar, -2/73	B	1		23,-	
	3/73-	A	1		6,-	
031/026	Halter für Handbremsseil am Achslenker (nur bei Schräglenker- Hinterachse), Paar	A	1		9,50	
039/024	Hebel für Handbremse an Bremsbacke (Seite angeben!), -2/73	A	1		9,-	
	3/73-	A	3		5,-	
039/022+	Bolzen für Befestigung der Handbremshebel an den Bremsbacken (nicht in Anbausätzen enthalten), mit Federscheiben und Halte- klammern, Paar	A	1		5,50	
039/028	Stütze für Handbremshebel zwischen Bremsbacken, -2/73 (Seite angeben!).....	A	1		5,50	
	3/73-	A	3		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

7. Rahmen/Fahrgestell

Alle Fahrgestelle sind (falls nicht anders angegeben) unfallfrei, mit einwandfreiem Rahmenkopf und mit Fahrzeugbrief

043/(001)	Fahrgestell, ohne Bodenbleche, -2/73 (Pendelachse)	A.....	3.....		350,-	
043/001	Fahrgestell, mit Bodenblechen, -2/73 (Pendelachse).....	A.....	3-4.....		550,-	
043/(001)	Fahrgestell, ohne Bodenbleche, 3/73- (Schräglenker), BW (ohne Füh- rungen für Heizungszüge)	A.....	3.....		400,-	
043/(001)	Fahrgestell, ohne Bodenbleche, 3/73- (Schräglenker), zivil (mit Füh- rungen für Heizungszüge)	A.....	3.....		600,-	
043/(001)	Fahrgestell, mit Bodenblechen, 3/73- (Schräglenker), BW (ohne Füh- rungen für Heizungszüge)	A.....	3-4.....		600,-	
069/-	Gummitteile am Fahrgestell, Komplettsatz (Dichtung für Rahmen- kopfdeckel, Tüllen für Batteriekabel, Benzin- und Bremsleitungen, Wasserablauftülle, Dichtstulpe für Seilzugausgänge, Dichtungen für Heizungszüge).....	B.....	1.....		21,50	
043/002	Rahmenkopf.....	A.....	3.....		200,-	
	.....	C.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	120,-	
043/(002)	Rahmenkopfabdeckblech, unten.....	C.....	1.....		40,-	
043/024	Deckel für Rahmenkopf.....	A.....	3.....		4,-	
043/027	Dichtung für Deckel, Gummi.....	A.....	1.....		7,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
043/-	Querträger zwischen Rahmenkopf und Bodenblechen („Napoleon- hut“).....	D.....	1.....		42,-	
043/(001)	Rahmentunnelteil mit Fahrgestellnummer und Brief	A.....	3.....		100,-	
043/-	Komplettsatz Bodenblechreparaturteile (je 2 Bodenbleche, Sitzschie- nen, Verstärkungsprofile für Achsabstützungen, Wagenheberauf- nahmen mit Verstärkungsschienen, Halter für Fußmatten)	B/C.....	1.....		800,-	
043/003, 004	Bodenblechhälfte, ohne Sitzschienen.....	C.....	1.....		140,-	
043/(003, 004)	Bodenblechviertel, vorne.....	C.....	1.....		50,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
043/(003, 004)	Bodenblechviertel, hinten, ohne Sitzschienen	C.....	1.....		100,-	
043/(003, 004)	Reparaturblech für Boden, hinten (ohne Schraubkante).....	B.....	1.....		70,-	
043/(014, 015)	Bodenblechausschnitt mit L-Sitzschiene, -7/70.....	A.....	3.....		80,-	
043/(014, 015)	Bodenblechausschnitt mit T-Sitzschiene, 8/70-.....	A.....	3.....		60,-	
043/028	Stopfen für Bodenblech, oval.....	B.....	1.....		6,-	
	Paar.....	B.....	1.....		9,-	
043/014, 015	T-Sitzschiene.....	B.....	1.....		170,-	
043/-	Halter für Fußmatte	B.....	1.....		8,-	
	12er-Satz.....	B.....	1.....		45,-	
043/-	Verstärkungsprofile in Verlängerung der Vorderachsabstützungen, Paar.....	B.....	1.....		35,-	
043/-	Wagenheberaufnahme	B.....	1.....		60,-	
043/-	Verstärkungsschienen oberhalb der Wagenheberaufnahmen, Paar	B.....	1.....		40,-	

7.1. Teile für Zusammenbau Karosserie/Fahrgestell

063/008+011	Komplettsatz Befestigungsteile Karosserie/Fahrgestell (Dichtung, Edelstahlschrauben, Unterlegplatten, Gummilager etc.), Unterlegplatten verzinkt.....	A.....	1.....		90,-	
	Unterlegplatten aus Edelstahl.....	A+ ..	1.....		120,-	
043/(001)	Dichtung zwischen Fahrgestell und Karosserie, Gummi	A.....	1.....		25,-	
063/(007)	Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, Edelstahl, ohne Spitze, 26er-Satz.....	A+ ..	1.....		10,-	
063/006	Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Fahrgestell/Karosserie, 26er-Satz,.....	B.....	1.....		39,-	
	.....	C.....	1.....		25,-	
063/1, 2, 3	Gummilager Karosserie/Vorderachse und Karosserie/Fahrgestell im Radkasten, hinten, 8er-Satz	B.....	1.....		15,-	
063/004	Unterlegplatten für Befestigungsschrauben Karosserie/Vorderachse, Paar.....	B.....	1.....		7,50	
043/012	Dichtstulpe für Seilzugausgänge	A.....	1.....		9,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

7.2. Pedalerie

046/-	Pedalerie (ohne Gummibeläge; angeben: mit Metall- oder Kunststoff- gaspedal?)	A.....	3.....		25,-	
	.....	A.....	3-4.....		12,-	
046/013	Rückholfeder für Bremspedal	A.....	1.....		5,-	
046/015	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „alte“ Form mit ab- gerundeten Ecken (original -2/74, -FIN 1842502987)	A.....	1.....	NOS	25,-	
	ohne VW-Zeichen.....	C.....	1.....		6,-	
046/015	Gummibeläge für Kupplungs-/Bremspedal, Paar, „moderne“ Form mit „spitzen“ Ecken (original 2/74-, FIN 1842502988-).....	A.....	1.....		10,-	
	ohne VW-Zeichen.....	B.....	1.....		5,-	
046/018	Anschlagplatte für Kupplungs- und Bremspedal.....	A.....	1.....		5,-	
047/008	Gaspedal, Metall (original -2/74)	A.....	3.....		4,-	
047/025	Gummibelag für (Metall-) Gaspedal	A.....	1.....		12,-	
047/(008)	Gaspedal, Kunststoff (original 2/74-).....	A.....	1.....		14,-	
047/015	Lagerbolzen für Gaspedal.....	A.....	1.....		3,50	
047/024	Rückholfeder für Gaspedal.....	A.....	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8. Karosserie/Aufbau

Übrigens: nach abgeschlossenen Karosserie- und Lackierarbeiten empfiehlt sich eine sorgfältige Hohlraumkonservierung. Zweckmäßig sind dafür Mittel auf Fettbasis, z. B. Mischungen aus Fett und Öl; damit habe ich selbst gute Erfahrungen gemacht. Oder Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder „Fluid Film“. Mittel auf Wachsbasis sind weniger geeignet, da sie noch vorhandenen Rost meist nicht dauerhaft vollständig isolieren und somit nicht stoppen können.

8.1. Blechteile

Größere (auch nagelneue) Blechteile haben wegen der langen Transportwege fast immer die eine oder andere Delle oder etwas Flugrost oder andere geringe Beschädigungen. Dies ist kein Grund für Beanstandungen. Sollten Sie „Allererste-Wahl-Bleche“ wollen, ist der Preis je nach Blechteil der 2- bis 3-fache(!).

049/023	Abschlußblech, vorne.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-
	.....	C..... 1.....		250,-
049/029	Halter für Kennzeichen, vorne.....	A..... 3.....		7,50
049/-	Karosserievorderteil, ab Tank.....	A..... 3.....		250,-
049	Karosserievorderteil, ab A-Säule, mit Durchrostungen am Fuß der A-Säule	A..... 4.....		450,-
049/009	Windlauf (mit Mulden für verstärkte Hauben-/Scheibenrahmenscharniere; original 8/75-).....	A..... 1.....	NOS	150,-
049/006	Versteifungsblech (Kofferraumboden vorne unten + schräges Blech mit halbrunden Löchern + Tankauflage seitlich).....	A..... 1.....	NOS	400,-
049/019	Verschlußdeckel für Zugangsöffnung zu Lenkungsdämpfer/Lenkgetriebe.....	A..... 3.....		4,-
049/020	Schrauben für Verschlußdeckel, Edelstahl, 6er-Satz	A+ .. 1.....		3,-
049/002	Schutzblech für Vorderachse	A..... 1.....	NOS	100,-
	.....	A..... 3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-
	.....	A..... 4.....		25,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050/022+023	Anbausatz für Vorderachsschutzblech (7 Schrauben + Scheiben), E-delstahl	A+ ..	1		3,-	
026/015	Halter für Vorderachsschutzblech	A.....	3		10,-	
050/	Radkasten, vorne (Seite angeben!)	A.....	1	NOS	350,-	
050/(001)	Seitenteil, vorne links	A.....	1	NOS	300,-	
050/001	Seitenteil, vorne rechts	A.....	1	NOS	600,-	
050/(001)	Reparaturblech für Kotflügelschraubkantenhälfte, vorne, mit Gewinden für Kotflügelbefestigung (angeben: links oder rechts, vordere oder hintere Hälfte?)	B.....	1		65,-	
	Satz (vordere + hintere Hälfte).....	B.....	1		120,-	
049/013-015	Querwand	A.....	1	NOS	180,-	
050/(012)	Boden für Schwellerfortsetzung zwischen A-Säule und Querwand vom Karmann Ghia, mit Änderungen auch für Kübelwagen verwendbar....	B.....	1		70,-	
050/008	Außenschweller mit Verstärkungen	C.....	1		95,-	
	Paar	C.....	1		180,-	
050/012	Innenschweller	B.....	1		85,-	
	Paar	B.....	1		160,-	
050/(012)	Reparaturblech für Innenschweller, ca. 5 cm hoch, mit Gewinden für Fahrgestellbefestigung.....	C.....	2		35,-	
050/(009+011)	B-Säule	A.....	3		40,-	
051/001	Querträger unter Rücksitzbank, vorne	A.....	3		20,-	
050/013	C-Säule, innen	A.....	1	NOS	50,-	
050/018	Verstärkung für C-Säule	A.....	1	NOS	75,-	
050/002	Seitenteil, hinten links	A.....	1	NOS	350,-	
050/(002)	Reparaturblech für Kotflügelschraubkantenhälfte, hinten, mit Gewinden für Kotflügelbefestigung (angeben: links oder rechts, vordere oder hintere Hälfte?)	B.....	1		65,-	
	Satz (vordere + hintere Hälfte).....	B.....	1		120,-	
050/(002)	Reparaturblech für Ecke hinter Stoßstange, ohne Kotflügelschraubkante.....	B.....	1		190,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
050/020	Staubabweisblech hinter Luftschlitzen, wenn kein Luftschacht montiert ist.....	A.....	3-4		7,50	
050/022+023	Anbausatz für Staubabweisbleche, Paar (4 Muttern + 4 Scheiben), Edelstahl	A+ ..	1		3,-	
050/025	Luftschacht, hinten, seitlich (damit vom Motor weniger Staub angesaugt wird; original bei Zivilausführungen mit Wärmetauscherheizung, also ab 2/74)	A.....	1	NOS	75,-	
	.....	A.....	3		40,-	
050/024	Längsträger, hinten, mit Gewinden für Stoßstangenbefestigung, original 8/75-, bei Verwendung in älteren Fahrzeugen muß das entsprechende seitliche Motorabdeckblech (siehe Kapitel 1.9.) mitverwendet werden.....	A.....	1	NOS	250,-	
051/016	Blech zwischen Motor und Querträger (-7/75 leichte Anpassungen am Übergang zum seitlichen Motorraumbloch notwendig)	A.....	1	NOS	120,-	
051/017	Halteschiene für Motorraumichtung, gerade, 35 cm	B.....	1		13,50	
	97 cm	B.....	1		16,-	
051/(018)	Reparaturblech für Querträger unter Motorklappe, außen	B.....	1		240,-	
051/019	Innenblech für Querträger unter Motorklappe, mit Aufnahme für Haltestange und Schließblech	B.....	1		100,-	

8.1.1. Kotflügel

„Kürzer“ Blinkerbuckel: Buckel ist gerade so lang und so breit, daß der Blinker draufpaßt

„Langer“ Blinkerbuckel: Buckel ist nach hinten einige cm länger und auch etwas breiter als der Blinker (wurde 1973 geändert, um Platz für den viel größeren US-Blinker zu schaffen)

053/001	Kotflügel, vorne, mit kurzem Buckel für Blinker (original bis ca. 1973)	A.....	2	nur ab und zu lieferbar	600,-	
	.....	A.....	3	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	.....	A.....	4		150,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
053/(001)	Kotflügel, vorne links, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973)	A.....	1.....	NOS	600,-	
	.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	450,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	
	.....	A.....	4.....	.....	100,-	
053/(001)	Kotflügel, vorne rechts, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973)	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	600,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	.....	A.....	4.....	.....	150,-	
053/(001)	Kotflügel, vorne, mit langem Buckel für Blinker (original ab ca. 1973), GFK, mit Scheinwerfertopf, ohne Haltewinkel für Stoßstan- ge.....	A.....	1.....	.....	220,-	
053/003	Scheinwerfertopf für Kotflügel.....	C.....	1.....	.....	19,-	
053/005	Kotflügel, hinten.....	A.....	1.....	NOS	500,-	
	.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	
	.....	A.....	4.....	.....	100,-	
053/005	Kotflügel, hinten, GFK, ohne Haltewinkel für Stoßstange	A.....	1.....	.....	180,-	
053/-	Haltewinkel für Stoßstange an hinterem Kotflügel.....	B.....	1.....	.....	15,-	

8.1.2. Hauben

054/001	Fronthaube, nur für 165er-Reserverad.....	A.....	3.....	.....	60,-	
054/001	Fronthaube, universell passend für 165er- und 185er-Reserverad.....	A.....	3.....	.....	100,-	
054/016	Motorklappe (angeben: Länge der Sicken neben Kennzeichenfeld: 0, 13 oder 24 cm? Oder egal?), BW-Ausführung.....	A.....	3.....	.....	50,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	20,-	
	Zivilausführung (ohne Löcher für Tarnrücklicht)	A.....	3.....	.....	75,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.1.3. Türen

055/006	Tür, ohne Gewinde für Außenspiegel, links	A.....	1.....	NOS	300,-	
055/006	Tür, links (angeben: mit oder ohne Gewinde für Außenspiegel?)	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	3.....	.....	75,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	25,-	
055/(006)	Tür, rechts (angeben: mit oder ohne Gewinde für Außenspiegel?)	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	120,-	
	.....	A.....	3.....	.....	60,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	20,-	

Übrigens: gebrauchte Fahrertüren sind durch häufigere Benutzung, und weil sie immer der „Schmutzseite“ der Straße zugewandt sind, in gutem Zustand wesentlich seltener als Beifahrertüren. Daher auch der Preisunterschied.

8.1.4. Stoßstangen

044/001	Stoßstange, vorne.....	B.....	1.....	.....	700,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	200,-	
	.....	A.....	4.....	.....	75,-	
044/-	Stoßstangenecke, vorne, dünneres Blech als original	C.....	1.....	.....	40,-	
044/008	Astabweiser	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
044/007	Stoßstange, hinten (Originalitätsfreaks bitte angeben: mit ovalen oder kreisrunden Löchern für Auspuffendrohre?)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	100,-	
	.....	A.....	4.....	.....	30,-	
044/-	Stoßstangenecke, hinten, dünneres Blech als original.....	C.....	1.....	.....	60,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.2. Fenster

055/033	Steckfenster mit Ausstellfenster, olivgrün	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	3-4.	.....	100,-	
055/042	Steckfenster ohne Ausstellfenster, olivgrün, vorne links oder hinten rechts	A.....	1.....	NOS	200,-	
	.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	3-4.	.....	50,-	
055/042	Steckfenster ohne Ausstellfenster, olivgrün, vorne rechts oder hinten links	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	
	.....	A.....	3-4.	.....	75,-	
055/033+042	Steckfenster, schwarz, 4er-Satz, vorne mit Ausstellfenster, Oberfläche „Pebble“	B.....	1.....	.....	1250,-	
	Oberfläche stoffartig (ziemlich anders als original), ohne Füße	C.....	1.....	.....	600,-	
<i>Gute gebrauchte schwarze sowie andersfarbige Steckfenster (beige, grau, grün...) sind nur selten lieferbar. Bei Bedarf bitte anfragen.</i>						
<i>Übrigens: Matte oder verkratzte Steckfenster lassen sich durch Polieren mit handelsüblichem Lackreiniger auf Vordermann bringen.</i>						
055/(033, 042)	Steckfenster, mit Echtglasscheiben, schwarz 4er-Satz, vorne mit Schiebefenster, hinten einteilig, „ohne TÜV“, Einbau auf eigene Ge- fahr!	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen .	1750,-	
	.....	C.....	1.....	.....	750,-	
	Paar, mit Schiebefenster	C.....	1.....	.....	400,-	
	Paar, einteilig	C.....	1.....	.....	300,-	
055/034	Steckfensterfuß, zweifach um 90° abgewinkelt (angeben an welchem Fenster: vorne/hinten/rechts/links?).....	A.....	3.....	.....	18,-	
055/035	Steckfensterfuß, einfach um 30° abgewinkelt (angeben an welchem Fenster: vorne/hinten/rechts/links?).....	A.....	3.....	.....	12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/035 055/(036)	Steckfensterfüße, 8er-Satz Befestigungsschrauben für Steckfensterfuß, mit Beilagscheiben und Mutter, Edelstahl 2er-Satz 3er-Satz 5er-Satz für 1 Fenster 20er-Satz für 1 Auto.....	A..... A+ .. A+ .. A+ .. A+ ..	3..... 1..... 1..... 1..... 1.....		100,- 3,- 3,50 4,- 11,50	
055/037-039	Verschlußlasche für Ausstellfenster, olivgrün, rechts oben oder links unten, mit Niet	A.....	1.....		12,-	
055/037-039	Verschlußlasche für Ausstellfenster, olivgrün (angeben: rechts oder links, oben oder unten?)	A.....	3.....		6,-	
056/001	Windschutzscheibe (kein Versand, nur gegen Abholung!).....	A.....	1.....		120,-	
<i>Übrigens: Verbundglasscheiben sind sicherer (halten nach einem Einschlag noch zusammen) als Sekurit-Scheiben (zerspringen in Tausende kleiner Krümel), sind aber weniger stabil und werden mit der Zeit (oft schon nach wenigen Jahren) vom Rand her milchig. Letzteres kann verhindert werden, indem der Rand der Scheibe mit Klarlack behandelt wird, so daß keine Feuchtigkeit eindringen kann.</i>						
056/004	Scheibenrahmenoberteil.....	A..... A..... A.....	2-3..... 3..... 3-4.....	nur ab und zu lieferbar	200,- 100,- 50,-	
056/006	Scheibenrahmenunterteil..... Bausatz (Außen- und Innenblech, zwei innere Verstärkungsbleche, zwei Gewindeplatten), ohne Scharniere, mit Anleitung.....	B..... A.....	1..... 1.....		450,- 125,-	
056/(006)	Scharnier für Scheibenrahmen und Fronthaube, „frühe“, kleine Ausführung (original -7/75) „späte“, verstärkte Ausführung (original 8/75-)	A..... A.....	3..... 3.....		15,- 15,-	
056/005	Verbindungsschrauben für Scheibenrahmenober- und Unterteil, 4er-Satz, Edelstahl.....	A+ ..	1.....		3,-	
056/011	Feststeller für umgelegte Windschutzscheibe, Oberteil	A.....	1.....		12,-	
056/013	Feststeller für umgelegte Windschutzscheibe, Unterteil.....	A.....	1.....		13,-	
056/011+013	Feststeller, Ober- und Unterteile, 4er-Satz.....	A.....	1.....		40,-	
056/015	Gummipuffer in Feststellerunterteil, Paar.....	A.....	1.....		7,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
056/016+017	Unterlagen für Feststellerober- und Unterteile, etwas anderes Material als original, 4er-Satz.....	C.....	1.....		10,-	
056/-	Gewindeplatte für Feststellerunterteil.....	B.....	1.....		9,-	
	Paar.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
	Paar.....	A.....	3.....		7,50	
056/012, 014	Befestigungsschrauben für Feststeller, 8er-Satz, Edelstahl.....	A+ ..	1.....		4,-	
056/018	Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen (Farbe angeben: schwarz oder silbern?).....	A.....	3.....		6,-	
056/018	Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen, überlackiert.....	A.....	4.....		3,-	
056/023	Anschlagpuffer oben auf Verriegelung, Paar	B.....	1.....		32,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

8.3. Dichtungen/Kantenschutz/Keder/Stopfen...

Dichtungen für Beleuchtung/Wischerwellen/Tankgeber: siehe Kapitel „9. Elektrische Anlage“.

Übrigens: Gummiteile lassen sich wesentlich leichter unter Verwendung von Reifenmontagepaste einbauen!

-/-	Dichtsatz für Karosserie (enthält alle Dichtungen, die z. B. nach einer Komplettlackierung erneuert werden sollten):					
	- Stopfen im Kofferraum					
	- Stopfen auf A-/B-/C-Säule, in Türboden etc.					
	- Tankunterlage					
	- Dichtungen für Motorraum					
	- Dichtungen für Front- und Motorhaube					
	- Anschlagpuffer für Fronthaube					
	- Haltegummis für Haubenhaltestangen					
	- Dichtungen für Türen (Meterware)					
	- Kantenschutz in Tür					
	- Dichtungen für Windschutzscheibe und Rahmen					
	- Kotflügelkeder (Meterware, schwarz)					
	- Kantenschutz auf Karosseriekante (ohne Endkappen)					
	- Unterlagen + Gummipuffer für Windschutzscheibenfeststeller					
	- Gummipuffer auf Windschutzscheibenverriegelungen					
	- Unterlagen für Tür- und Motorklappengriffe					
	- Unterlagen für Außenspiegel					
	- Stopfen für Motorklappen- und Türscharniere					
	- Anschlagpuffer für Verdeckgestänge					
	- Kabelschläuche und Wasserablaufdüsen für Scheinwerfertöpfe					
	- Dichtungen für Blinker, Rückleuchten, Kennzeichenleuchte					
	- Tüllen für Wischerwellen und Tachowelle					
	- Spritzdüse.....A..... 1.....				600,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
049/017	Stopfen für Längsträger im Kofferraum neben Tank, Paar.....	A.....	1.....		8,50	
050/026	Dichtungen zwischen Luftschacht und Karosserie (5 m), nicht origi- nales Profil, schwarz, Paar	B.....	1.....		10,-	
050/021	Dichtungen für Staubabweisbleche (hinter Luftschlitzen im Motor- raum), Paar.....	C.....	1.....		4,-	
051/026	Dichtung für Motorraum, vorne.....	A.....	1.....		10,-	
051/025	Dichtung für Motorraum, hinten	A.....	1.....		18,-	
053/006, 007	Kotflügelkeder, 6,5 m-Rolle (ausreichend für 4 Kotflügel), 4 cm breit, schwarz	A.....	1.....		18,-	
053/006, 007	Kotflügelkeder, 7,5 m-Rolle (ausreichend für 4 Kotflügel), 4 cm breit, gelb/schweinchenrosa/giftgrün/mittelblau/rot/hellrot/weiß/mittel grau	B.....	1.....		17,-	
	dunkelblau/hellolivgrün/dunkelolivgrün.....	B.....	1.....		30,-	
	beige/rubinrot/türkis/graublau.....	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	45,-	
053/006, 007	Kotflügelkeder, wie oben, für einen Kotflügel, schwarz (keine anderen Farben lieferbar!).....	A.....	1.....		6,-	
054/015	Dichtung für Fronthaube	B.....	1.....		30,-	
054/005	Anschlagpuffer für Fronthaube, Paar	A.....	1.....		5,-	
054/025	Dichtung für Motorklappe	B.....	1.....		18,-	
054/029	Haltegummi für Haubenhaltestange	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
054/023	Unterlage für originales Motorklappenschloß.....	A.....	1.....		4,-	
054/(023)	Unterlage für Käfer-Motorklappenschloß	A.....	1.....		4,-	
054/024	Stopfen für Motorklappenscharnier.....	A.....	1.....		6,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		20,-	
055/040	Dichtung für Tür.....	A.....	1.....		40,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		145,-	
055/040	Dichtung für Tür, aus Meterware (1,55 m).....	C.....	1.....		12,-	
	4er-Satz	C.....	1.....		40,-	
059/036	Kantenschutz auf Karosserieoberkante (9,5 m), schwarz.....	A.....	1.....		33,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/030	Kantenschutz auf Tür (0,75 m), schwarz	A.....	1.....		5,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		14,-	
055/032	Endkappe für Kantenschutz	A.....	1.....		4,-	
	10er-Satz für ein Auto.....	A.....	1.....		11,-	
055/031	Kantenschutz in Tür (1,05 m), schwarz.....	A.....	1.....		5,50	
	4er-Satz	A.....	1.....		14,-	
055+059	Kantenschutzkomplettgarnitur (für alle Türen oben und innen und Karosserieoberkante, ohne Endkappen), schwarz	A.....	1.....		55,-	
055/013+014	Unterlagen für Türgriffe, 8er-Satz	B.....	1.....		6,-	
055/005	Stopfen für Türscharnier	A.....	1.....		6,50	
	8er-Satz	A.....	1.....		36,-	
056/002	Dichtung für Windschutzscheibe	B.....	1.....		50,-	
056/003	Dichtung an Scheibenrahmen, oben oder unten	B.....	1.....		33,-	
057/022	Dichtung zwischen Karosserie und Scheibenrahmen.....	B.....	1.....		10,-	
051/-	Gummistopfen (Mindestbestellmenge: 10), für Bohrungen mit Ø					
	6 mm	A.....	1.....		0,50	
	8 mm	A.....	1.....		0,50	
	10 mm.....	A.....	1.....		0,60	
	12 mm.....	A.....	1.....		0,60	
	13 mm.....	A.....	1.....		0,65	
051/003	Stopfen auf A-/B-/C-Säule, im Fußraum vorne, hinter Rücksitzlehnen, für Türboden und Kofferraumboden	A.....	1.....		5,-	
	19er-Satz	A.....	1.....		63,-	
-/-	Stopfen für Bohrungen mit Ø 40 mm, weicher Kunststoff, schwarz	A.....	1.....		5,-	
051/014	Stopfen für Gewindeloch M8 (B-Säule, Heckbereich, Laderaum hinter Rücksitz) (Mindestbestellmenge: 10)	A.....	1.....		1antrieb,-	
	50er-Satz	A.....	1.....		40,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.4. Anbausätze/Anbauteile/Mechanik

-/-	Schraubenkomplettsatz für Zusammenbau der Karosserie (enthält alle Schrauben/Muttern/Unterlegscheiben für Kennzeichenhalter, Kotflügel, Hauben inkl. Schössern, Türen inkl. Griffen und Schössern, Windschutzscheibenrahmen inkl. Feststeller, Stoßstangen inkl. Astabweisern, Scheinwerfer, Rückleuchten und Blinker), Edelstahl.....	A+	1		75,-	
050/022+023	Anbausatz für Staubabweisbleche (hinter Luftschlitzen im Motorraum), Paar (4 Muttern + 4 Scheiben), Edelstahl.....	A+	1		3,-	
053/004	Abstandhalter für Kotflügel, 8er-Satz für 1 Kotflügel.....	A	1		28,-	
	32er-Satz für ein Auto.....	A	1		100,-	
053/-	Anbausatz für Kotflügel, Edelstahl, wenn der originale Keder und die Abstandhalter verwendet werden (8 Schrauben).....	A+	1		4,-	
	4er-Satz für 1 Auto.....	A+	1		11,50	
053/-	Anbausatz für Kotflügel, Edelstahl, wenn der breite Keder und keine Abstandhalter verwendet werden (8 Schrauben + Scheiben).....	A+	1		4,50	
	4er-Satz für 1 Auto.....	A+	1		13,50	
054, 055...	Befestigungsschrauben für Hauben und Türen, Edelstahl (etwas kleinerer Kopf als original) 4er-Satz für 1 Tür oder 1 Haube.....	A+	1		3,-	
	24er-Satz für 1 Auto.....	A+	1		9,-	
054/-	Entriegelungszug für Fronthaube.....	A	1		35,-	
054/014	Führungsrohr für Fronthaubenentriegelungszug.....	A	1		12,-	
054/013	Griff für Fronthaubenentriegelungszug.....	A	1		5,-	
054/006	Schloßoberteil für Fronthaube.....	A	3		20,-	
054/007+008	Anbausatz für Schloßoberteil, Edelstahl (2 Schrauben + Scheiben).....	A+	1		2,50	
054/009	Schloßunterteil für Fronthaube.....	A	3		6,-	
054/002, 026	Haltestange für Fronthaube/Motorklappe.....	A	3		10,-	
054/(019)	Motorklappenschloß, nicht abschließbar, lackiert.....	A	3		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
054/(019)	Motorklappenschloß, nicht abschließbar, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
054/019	Motorklappenschloß, abschließbar, verchromt	C.....	1.....		60,-	
	..... mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
054/(019)	Motorklappenschloß, nicht abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. geringe Höherlegung des Schließblechs erforderlich).....	A.....	3.....		60,-	
054/(019)	Motorklappenschloß, abschließbar, verchromt, vom Käfer (evtl. ge- ringe Höherlegung des Schließblechs erforderlich)	A.....	1.....		30,-	
	..... mit fehlendem Schlüssel (Schließzylinder zerlegen und Plättchen an vorhandenen Schlüssel anpassen!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
055/002	Türscharnierhälfte, an Karosserie (angeschraubt)	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
055/004	Türscharnierhälfte, an Tür (angeschweißt)	A.....	1.....	NOS	22,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
055/(022)	Türfangband.....	A.....	3.....		6,-	
055/-	Gummipuffer für Türfangband	A.....	1.....		6,-	
	Paar.....	A.....	1.....		10,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		18,-	
055/008	Türschloß.....	A.....	3.....		12,-	
055/025+026	Schließplatte mit angeschraubtem Gummikeil.....	A.....	3.....		5,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		15,-	
055/(025+026)	Schließplatte mit eingeknüpftem Gummikeil.....	A.....	3.....		5,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		15,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		30,-	
055/010	Kappe für Türöffner, innen am Türschloß (Seite angeben!).....	A.....	3.....		7,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		38,-	
055/(011)	Türgriff, lackiert (angeben: mit oder ohne Loch für Schließzylinder?)....	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
055/011	Türgriff, verchromt, mit Schließzylinder und 2 Schlüsseln (moderne, nicht originale Ausführung mit Kunststoffkopf). (Nicht als gleichschließende Paare lieferbar, aber durch Zerlegen der Schließzylinder gleichschließend machbar! Nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern!).....	C	1		20,-	
055/(011)	Türgriff, verchromt, mit Loch für Schließzylinder.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A	3-4	nur ab und zu lieferbar	10,-	
055/011	Türgriff, schwarz lackiert, mit Schließzylinder und 2 Schlüsseln (moderne, nicht originale Ausführung mit Kunststoffkopf). (Nicht als gleichschließende Paare lieferbar, aber durch Zerlegen der Schließzylinder gleichschließend machbar! Nicht kompatibel mit originalen Schließzylindern!).....	B	1		35,-	
055/018	Schließzylinder, mit Originalschlüssel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	mit Originalschlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß.....	A	3		25,-	
055/018	Schließzylinder, mit Käfer-Schlüssel.....	A	3		25,-	
	mit Käfer-Schlüssel, der vom Profil her paßt, aber noch durch Austauschen/Abfeilen/Weglassen der Plättchen angepaßt werden muß ...	A	3		10,-	
055/(018)	Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, mit Originalschlüssel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	100,-	
055/(018)	Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, mit Käfer-Schlüssel.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	80,-	
055/041	Türgriff, verchromt, ohne Loch für Schließzylinder.....	A	1	NOS	80,-	
	.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	40,-	
	.....	A	3-4		20,-	
044/002-006	Anbausatz für Stoßstange, vorne, Edelstahl (6 Schrauben, 2 Muttern, 6 Scheiben).....	A+	1		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
044/009-012	Anbausatz für 1 Paar Astabweiser, Edelstahl (8 Schrauben, 4 Muttern, 4 Scheiben).....	A+	1		6,-	
044/(002, 003)	Anbausatz für Stoßstange, hinten, Edelstahl (8 Schrauben, 4 Muttern, 8 Scheiben).....	A+	1		6,-	

8.5. Außenspiegel und Zierat

057/009	Außenspiegel, lackiert.....	A	3	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	A	3-4		35,-	
057/(009)	Außenspiegel, lackiert, rechts, superlange Ausführung für Montage an A-Säule	A	3	nur ab und zu lieferbar	150,-	
057/009	Außenspiegel, verchromt, links	A	1	NOS	150,-	
	.....	B	1		110,-	
057/009	Außenspiegel, verchromt, rechts	A	3	nur ab und zu lieferbar	85,-	
057/(009)	Außenspiegel, verchromt, rechts, superlange Ausführung, speziell für Montage an A-Säule	B	1		175,-	
057/(009)	Außenspiegel vom Bus (kürzerer Arm, wird teilweise vom Steckfenster verdeckt; evtl. vorhandene Verlängerung umbauen!), verchromt	B	1		55,-	
	.....	C	1		35,-	
	.....	D	1		20,-	
057/015	Unterlagen für Außenspiegel, Paar	B	1		4,-	
057/-	Ersatzglas für deutsche Original-VW-Außenspiegel (129 x 164 mm, teilweise auch für andere Spiegel passend).....	A	1	NOS	13,-	
057/-	Mutter für Außenspiegelbefestigung, zum Anschweißen an Karosserie ...	A	1		3,-	
	Paar.....	A	1		3,50	
049/-	VW-Emblem auf Frontblech, "groß" (Ø 84 mm, Abstände der Löcher zueinander: 53/65/68 mm), original für Zivilausführung -7/72.....	A	3		10,-	
049/-	VW-Emblem auf Frontblech, "klein" (Ø 74 mm, Abstände der Löcher zueinander: 40/53/58 mm), original für Zivilausführung 8/72-	A	3	nur ab und zu lieferbar	25,-	
049/-	Haltestopfen für VW-Emblem, 3er-Satz.....	A	1		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

8.6. Innenausstattung

061/-	Gummiteile für Innenraum, Komplettsatz (Abdeckung für Handbremshebelschacht, Auflagen für Sitzschienen (8/70-), Anschlagpuffer für Rücksitzlehne, Haltegummis für Rücksitzlehnenabstützung, Abdeckung für Wischermotorkabelbaum),					
	-7/70	B.....	1.....		95,-	
	8/70-	B.....	1.....		105,-	
049/-	Gewindebolzen für Reserveradhalter im Kofferraum,					
	für Rad 165-15	A.....	3.....		5,-	
	nur für Rad 185-14 (auch passend für 165-15)	A.....	3.....		8,-	
049/-	Haltestift für Gewindebolzen an Karosserie	A.....	3.....		4,-	
049/028	Halter für Reserverad					
	165-15	A.....	3.....		12,-	
	185-14 (auch passend für 165-15)	A.....	3.....		20,-	
049/027	Flügelmutter für Reserveradhalter, original	A.....	3.....		6,-	
049/027	Flügelmutter für Reserveradhalter, nicht originale Form	A.....	1.....		3,50	
057/008	Innenspiegel	A.....	1.....	NOS	55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		7,50	
057/008	Innenspiegel, abblendbar (nicht original)	A.....	3.....		30,-	
057/018	Sonnenblenden, Paar	B.....	1.....		220,-	
	.....	C.....	1.....		120,-	
057/019	Halter für Sonnenblende (Seite angeben! Natürlich nicht „Beifahrerseite“ oder „Fahrerseite“, sondern welche Seite an der Sonnenblende),					
	4er-Satz	B.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
	4er-Satz	A.....	3.....		40,-	
057/027	Polsterleiste für Armaturenbrett, oben, -2/73 (-FIN 1832346524)	A.....	3.....		25,-	
	.....	A.....	3-4.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
057/027	Polsterleiste für Armaturenbrett, oben, 3/73- (FIN 1832346525-).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
	.....	A.....	3-4.....		20,-	
057/028	Polsterleiste für Armaturenbrett, unten rechts („lang“).....	A.....	3.....		12,-	
	.....	A.....	3-4.....		6,-	
057/029	Polsterleiste für Armaturenbrett, unten links („kurz“).....	A.....	3.....		5,-	
057/033	Beifahrerhaltegriff, -2/73 (-FIN 1832346524; 30 cm), ohne Endkap- pen.....	A.....	3.....		6,-	
057/-	Endkappe für Beifahrerhaltegriff, -2/73.....	A.....	3.....		5,-	
057/033	Beifahrerhaltegriff, 3/73- (FIN 1832346525-; 65 cm).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
057/023	Armaturenbrett, links, BW-Ausführung (großes Loch für Lichtschal- ter), 2 kleine Schalterlöcher nebeneinander.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	2 kleine Schalterlöcher übereinander.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	3 kleine Schalterlöcher.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
057/023	Armaturenbrett, links, Zivil-Ausführung (kleines Loch für Lichtschal- ter).....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
057/024	Armaturenbrett, Mitte.....	A.....	3.....		6,-	
057/025	Armaturenbrett, rechts, BW-Ausführung (mit Ausschnitt für Siche- rungskasten), -2/73 (mit Loch für Wischerschalter, ohne Loch für Bremskontrol- leuchte).....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	3/73- (ohne Loch für Wischerschalter, mit Loch für Bremskontrol- leuchte).....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
057/025	Armaturenbrett, rechts, Zivil-Ausführung (ohne Ausschnitt für Sicherungskasten), „frühe“ Ausführung (ohne rechteckiges Loch für Innenleuchte)	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	„späte“ Ausführung (mit rechteckigem Loch für Innenleuchte)	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	60,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
057/005	Blechsrauben für Armaturenbretteile, 6er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....	.....	3,-	
057/002+003	Schrauben für Armaturenbrettscharniere, 8er-Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....	.....	4,-	
057/(01D)	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (-7/73), nicht abschließbar	A.....	3.....	.....	6,-	
	.....	C.....	1.....	.....	12,-	
057/(01D)	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Drehknopf (-7/73), mit einem Originalschlüssel	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	mit zwei Schlüsseln.....	B.....	1.....	.....	25,-	
103/(024)	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Tasten (8/73-), nicht abschließbar.....	A.....	3.....	.....	5,-	
103/(024)	Schloß für Handschuhfachdeckel, mit Tasten (8/73-), mit Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
057/006	Aschenbecher.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	A.....	4.....	.....	5,-	
057/-	Halter für Aschenbecher.....	A.....	3.....	.....	5,-	
058/002	Sicherheitsgurt, vorne, 2-Punkt, Statik, schwarz, original, ohne Aufroller und Kunststoffabdeckung für Schloßober- teil	A.....	3.....	.....	25,-	
	„moderne“ Ausführung, ohne Aufroller, inkl. Befestigungsschrauben	A.....	1.....	.....	25,-	
058/004	Aufroller für 2-Punktgurt, vorne (angeben: schwarz oder weiß?)	A.....	1.....	.....	20,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	12,-	
058/-	Kunststoffabdeckung für Schloßoberteil des originalen 2-Punktgurts.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
058/-	Sicherheitsgurt, 3-Punkt, vorne, Automatik, schwarz, „moderne“ Ausführung, mit Einbauanleitung und allen Befestigungsschrauben, Paar.....	A.....	1.....		110,-	
<p>Der Aufroller bei Automatikgurten muß immer so montiert werden, daß der Gurt genau senkrecht nach oben austritt. Sonst blockiert er. Damit soll verhindert werden, daß man aus dem Sitz fällt, wenn das Fahrzeug bei einem Unfall auf die Seite oder aufs Dach fällt. Bei Montageproblemen kann dieses Blockieren außer Funktion gesetzt werden (auf eigene Verantwortung; ist streng genommen nicht zulässig!), indem man die Kugel samt Halter und Hebel entfernt, die sich hinter der seitlichen Abdeckung am Aufroller befindet. Achtung, nicht den Deckel mit der Aufschrift „do not remove“ abnehmen!</p>						
058/001	Sicherheitsgurt, hinten, 2-Punkt, schwarz, „alte“, originale Ausführung, Einzelstück.....	A.....	3.....		15,-	
	Paar.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	40,-	
	„moderne“ Ausführung, inkl. Befestigungsschrauben.....	A.....	1.....		20,-	
<p>Alle neuen Gurte sind optisch „modern“, d. h. mit glatten Kunststoffteilen. Für Selbstabholer habe ich auch einige gebrauchte Original-Gurte. Diese Gurte gibt es von vielen verschiedenen Herstellern in unterschiedlichen Varianten. Sollten Sie eine ganz bestimmte Ausführung suchen, die zu bereits vorhandenen Gurten paßt, bringen Sie bitte ein Muster mit!</p>						
058/008	Befestigungsschrauben für 1 Sicherheitsgurt, Sortiment.....	A.....	3.....		5,-	
058/003	Haken an B-Säule, weiß.....	B.....	1.....		14,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	10,-	
058/003	Haken an B-Säule, schwarz.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
058/003	Haken an B-Säule, Edelstahl, Paar.....	A.....	1.....		40,-	
058/(003)	Haken an B-Säulen, weiß, andere Form (müssen gekürzt und mit einem neuen Befestigungsloch versehen werden; werden dann mit nur einer Schraube befestigt), Paar.....	C.....	1.....		5,-	
059/028-031	Fußmattensatz (vier Stück), Gummi, etwas dicker und stabiler als original.....	B.....	1.....		250,-	
059/(028-031)	Teppichsatz für Boden (vier Stück), Velour.....	B.....	1.....		130,-	
059/025	Fußstützenabdeckung, etwas anderes Material als original, inkl. Schrauben, Paar.....	B.....	1.....		110,-	
045-10/014	Abdeckung für Handbremshebelschacht.....	A.....	1.....		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
059/037	Abdeckung für Kabelbaum am Rahmentunnel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
	.....	A.....	4.....		10,-	
059/-	Schellensatz (6 Stück) für Kabelbaum, verzinkt, ersetzt originale Ab- deckung, unter der es immer so tierisch rostet	A.....	1.....		6,-	
059/021	Halter für Klauenbeil (vorne im Kofferraum)	A.....	1.....		12,50	
	.....	A.....	3.....		6,-	
049/006	Halteklammer für Wagenheber (vorne im Kofferraum).....	B.....	1.....		18,-	
059/001	Halter für Verbandkasten, Abstand zwischen vorderen und hinteren Befestigungsgewindebolzen					
	27,5 cm (frühe Ausführung)	A.....	3.....		10,-	
	24,5 cm (späte Ausführung).....	A.....	3.....		10,-	
059/023	Halter für Spaten (auf Hutablage).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
059/004	Halter für Gewehrkolben.....	A.....	1.....	originalverpackt	20,-	
	.....	A.....	2.....		11,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
059/009	Halter für Gewehrlauf.....	A.....	1.....	originalverpackt	40,-	
	.....	A.....	2.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	

8.6.1. Sitze

Übrigens: durchgesessene Sitze lassen sich leicht und kostengünstig „aufpolstern“, indem man zwischen Federkern und Gummilhaarmatte ein Stück Pappe, Teppich(fliese) o. ä. einlegt. Meist haben sich nämlich nur die Federn in die Gummilhaarmatte eingedrückt.

061/001+002	Vordersitz, olivgrün,					
	-7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	350,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	400,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	300,-	..(-100,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/001+002	Vordersitz, schwarz, -7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	..(-100,-)
061	Fahrsitz vom Käfer, Kunststoff, ohne Kopfstütze, -7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	3-4.....		150,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3-4.....		200,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	4.....		50,-	
	8/70-	A.....	4.....		100,-	
061	Beifahrersitz vom Käfer, Kunststoff, ohne Kopfstütze, -7/70	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	150,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	3-4.....		120,-	.....(-50,-)
	8/70-	A.....	3-4.....		170,-	..(-100,-)
	-7/70	A.....	4.....		50,-	
	8/70-	A.....	4.....		100,-	
061	Aufpreis für Stoff statt Kunststoff.....	A.....	3.....			50%
061	Aufpreis für integrierte Kopfstütze.....	A.....	3.....			125,- ..(-100,-)
061/025+030	Gestell für Vordersitzlehne (angeben, ob für Liege- oder normalen Sitz)	A.....	3.....			25,-
061/003+021	Gestell für Vordersitzunterteil, -7/70 (L-Schiene)	A.....	3.....			30,-
061/003+021	Gestell für Vordersitzunterteil, 8/70- (T-Schiene).....	A.....	3.....			75,-
061/033	Bezug für Vordersitzlehne, olivgrün	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
061/023	Bezug für Vordersitzunterteil, olivgrün.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	125,-	
061/023+033	Bezüge für zwei Vordersitze (vier Teile), schwarz	B.....	1.....			240,-
	andere Farbe (siehe http://www.tmiproductions.com/volkswagen/swatches.html)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen		240,-

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
061/022+032	Anbausatz für Vordersitzbezüge (Polster, Polsterauflagen und Pappen für Lehnen).....	A.....	1.....		260,-	
061/023+033+	Bezüge für alle Sitze, vorne und hinten (sieben Teile), mit „breitem“ Rücksitzbankbezug wie bei Zivilausführung, nicht exakt originales Material, schwarz.....	A.....	1.....		400,-	
	andere Farbe (siehe http://www.tmiproductions.com/volkswagen/swatches.html)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen	400,-	
061/(011)	Auflage für Sitzschiene, Kunststoff, 8/70-	B.....	1.....		5,-	
	4er-Satz	B.....	1.....		12,-	
062/002	Rücksitzlehnenkissen (angeben: olivgrün, schwarz oder iltisgrau?)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	A.....	3-4.....		25,-	
062/012	Rücksitzlehnenrahmen.....	A.....	3.....		10,-	
062/003	Anschlagpuffer für Rücksitzlehne	A.....	1.....		5,50	
	4er-Satz für 1 Kübelwagen bis ca. 1973	A.....	1.....		30,-	
	8er-Satz für 1 Kübelwagen ab ca. 1973.....	A.....	1.....		50,-	
062/033	Kantenschutz für Rücksitzlehnenrahmen, schwarz, Paar	A.....	1.....		13,-	
062/017	Stützbügel für umgelegte Rücksitzlehne, verzinkt.....	A.....	3.....		8,-	
	überlackiert	A.....	3.....		4,-	
062/017	Halter für Stützbügel, verzinkt.....	A.....	3.....		6,-	
	überlackiert	A.....	3.....		3,-	
062/021	Haltegummi für Rücksitzlehnenstütze am Querträger	B.....	1.....		6,50	
	Paar.....	B.....	1.....		9,50	
062/020	Haken für Haltegummi am Querträger	B.....	1.....		13,-	
	Paar.....	B.....	1.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		8,-	
	Paar.....	A.....	3.....		12,-	
062/026	Haltegummi für Rücksitzlehnenstütze an Rücksitzlehne.....	A.....	1.....		5,-	
	Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	4er-Satz	A.....	1.....		13,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
062/001+010	Rücksitzbank (Kissen), (Farbe angeben: olivgrün, schwarz oder iltis-grau?)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3-4.....		25,-	
062/002+010	Bezüge für Rücksitze (drei Teile), nicht exakt originales Material, schwarz	A.....	1.....		180,-	
	andere Farbe (siehe http://www.tmiproducts.com/volkswagen/swatches.html)	B.....	1.....	Lieferzeit ca. 4 Wochen	240,-	
062/009	Feder unter Rücksitzbank	A.....	1.....		8,-	
	12er-Satz	A.....	1.....		60,-	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	12er-Satz	A.....	3.....		33,-	
062/008	Stange unter Rücksitzbank	A.....	1.....		10,-	
	14er-Satz1	A.....	1.....		100,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
	14er-Satz	A.....	3.....		40,-	

8.7. Dach

060/002	Verdeck, besser als original (!), mit etwas größerer (46 x 105 cm), doppelt eingeschweißter Heckscheibe, verlängerten Ösen rechts und links hinten für leichteres Einhängen beim Schließen, inklusive Front- und Heckschiene und Befestigungsmaterial, aber ohne seit- liche Haken (vom alten Verdeck übernehmen oder ggf. extra bestellen!) (Farbe angeben: schwarz, hellbeige, hellgrau oder sand- farben?)	A+ ..	1.....		820,-	
060/002	Verdeck, mit „normaler“ Heckscheibe und „normalen“ hinteren Ösen, ohne Heckschiene und seitliche Haken (vom alten Verdeck über- nehmen oder extra bestellen!), inkl. Frontschiene und Befesti- gungsmaterial, „pinpoint“ (mit rasterartig verteilten „Knubbeln“), dunkelblau	B.....	1.....		770,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
060/002	Verdeck, mit „normaler“ Heckscheibe und „normalen“ hinteren Ösen (teilweise nicht an der richtigen Stelle), ziemlich dünnes, „lappiges“ Material (flattert ab ca. 80 km/h) und/oder unschöne, glattglänzende Oberfläche, riecht etwas streng (Weichmacher!?), Nähte stellen weise nur wenige Monate haltbar (speziell am hinteren Spriegel), ohne Heckschiene und seitliche Haken (vom alten Verdeck übernehmen oder extra bestellen!), inkl. Frontschiene und Befestigungsmaterial, schwarz	D	1	Lieferzeit ca. 4 Wochen	500,-	
060/002	Verdeck, olivgrün, mit Gestänge	A	1	NOS	2800,-	
<i>Übrigens: Matte oder verkratzte Heckscheiben lassen sich durch Polieren mit handelsüblichem Lackreiniger auf Vordermann bringen.</i>						
060/024	Haken an Verdeck, seitlich	A	1		7,50	
	8er-Satz für 1 Kübelwagen	A	1		40,-	
060/007+008	Öse im Verdeck, für Befestigung im Heckbereich, zweiteilig, silbern	A	1		5,50	
	4er-Satz für eine Seite	A	1		13,-	
	7er-Satz für hinten	A	1		17,-	
	15er-Satz fürs ganze Verdeck	A	1		32,-	
060/003	Verdeckgestänge	A	1		1200,-	
	.....	A	2	nur ab und zu lieferbar	800,-	
	.....	A	3		400,-	
	.....	A	4		75,-	
060/019	Frontspiegel für Verdeckgestänge	B	1		400,-	
060/039+040	Scharnierbolzen für Verdeckgestänge	B	1		5,50	
	8er-Satz	B	1		22,-	
060/030+031	Spanngurte für Verdeckspiegel Mitte und hinten, mit Klettverschluß, Paar	A	1		45,-	
060/043	Anbausatz für Verdeckgestänge an C-Säulen (2 SL-Sicherungen, 4 Kunststoffscheiben)	A	1		6,-	
060/-	Gummipuffer für Verdeckgestänge auf Seitenteil (schützt den Lack, wenn Verdeck geöffnet), Paar	A	1		12,-	
060	Hohlните, zur Befestigung von Verdeck, Seitenklammern, Gurt, Schnallen, schwarz, 40er-Satz	A	1		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
060	Hohlniete, zur Befestigung von Verdeck, Seitenklammern, Gurt, Schnallen, hochglänzend, rostfrei					
	20er-Satz nur für Befestigung des Verdecks am Frontspiegel.....	A.....	1.....		7,-	
	40er-Satz für alles	A.....	1.....		12,-	
060/014	Halteschiene für Verdeck, vorne, Alu	A.....	1.....		10,-	
060/009	Verdeckverschluß, grauschwarz.....	A.....	1.....	NOS	60,-	
060/011	Gegenhaken für Verdeckverschluß, grauschwarz.....	A.....	3.....		6,-	
060/009+011	Verdeckverschluß und Gegenhaken, Edelstahl	A+ ..	1.....		75,-	
	verchromt	A.....	1.....		65,-	
	Messing, poliert	C.....	1.....		25,-	
060/-	Spannstifte für Verdeckverschlüsse, 4er-Satz.....	A.....	1.....		4,-	
060/010, 012	Befestigungsschrauben für Verdeckverschlüsse mit Gegenhaken, 12er-Satz, Edelstahl.....	A.....	1.....		4,-	
060/013	Schiene für Befestigung des Verdecks am Heck	A.....	3-4.....		10,-	
060/044	Scharnierabdeckung für Verdeckgestänge inkl. Riemen (Seite ange- ben!)	A.....	1.....		75,-	
	.....	A.....	2.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		35,-	
060/-	Riemen für Abdeckungen, schwarz, Paar	A.....	1.....		9,-	
060/-	Schnallen für Riemen für Abdeckung, vernickelt (glänzend), Paar.....	A.....	1.....		6,-	
060/036	Haltegurte für geöffnetes Verdeck, Paar, schwarz (Kunstfaser) mit olivgrünen, nicht originalen Schnallen.....	C.....	1.....		40,-	
	olivgrün (schmäler als original) mit olivgrünen, nicht originalen Schnallen	B.....	1.....		50,-	
060/-	Schnalle für Verdeckhaltegurt, schwarz	A.....	3.....		6,-	
	vernickelt, Paar.....	B.....	1.....		9,-	

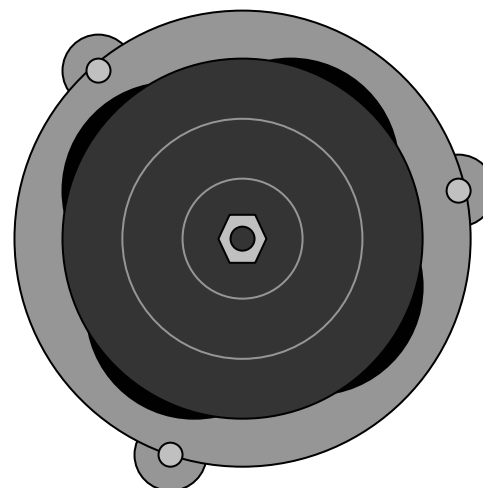
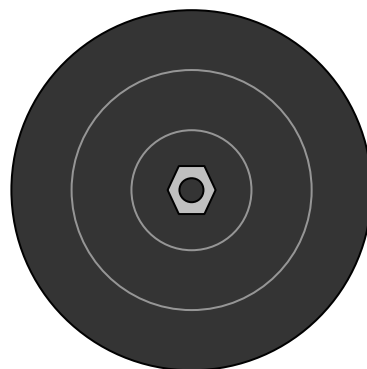
Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9. Elektrische Anlage

9.1. Lichtmaschine

Gleichstromlichtmaschine (Zylindrische Form, Gehäuse ist bei Draufsicht von Riemenscheibe verdeckt, Stromstärke max. 38 A)



Drehstromlichtmaschine (Gehäuse ragt über Riemenscheibe hinaus, Stromstärke 50 oder 55 A)

9.1.1. Gleichstrom

063-10/001	Lichtmaschine, 30 A.....	B..... 1.....	110,-
	.....	A..... 3.....	60,-
063-10/001	Lichtmaschine, 38 A.....	A..... 3.....	125,- (-15,-)

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
063-10/001+	Lichtmaschine, 38 A, komplett mit Abdeckplatte am Gebläsekasten, Nabe für Gebläserad und Riemenscheibe, für Umrüstung von 30 auf 38 A (Regler bitte extra bestellen!)	A	3		170,-	
063-10/012	Kugellager	A	1		10,-	
063-10/018	Schleifkohlen, Paar	B	1		5,-	
063-10/030	Regler, 30 A	A	3		40,-	
063-10/030	Regler, 38 A	A	3		75,-	
063-10/(030)	Regler, 38 A, für abgeschirmte Zündanlage	A	3		25,-	
063-10/(030)	Regler, 30 und 38 A, elektronisch, gleiche Befestigung, aber ganz an- dere Form als original	B	1		40,-	
002/046	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen	A	3	nur ab und zu lieferbar	10,-	
002/(046)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung	A	3		10,-	
002/(046)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung nur zum Luftfilter	A	3		20,-	
002/047+	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall)	B	1		7,50	
063-10/005	Spannband für Lichtmaschine	B	1		6,-	
		A	3		3,-	

9.1.2. Drehstrom

064/(001)	Lichtmaschine, für externen Regler	A	3		50,-	
064/023	Regler, extern	A	1		80,-	
		A	3		30,-	
	nicht originale Form (Kunststoffgehäuse)	A	1		18,-	
064/001	Lichtmaschine, für integrierten Regler	A	3		100,-	
064/009	integrierter Regler	A	1		30,-	
		A	3		15,-	
064/001+009	Lichtmaschine mit integriertem Regler,					
	55 A	C	1		110,-	
	75 A	C	1	Lieferzeit ca. 2 Wochen	120,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
123-10/- 064/- 002/(046)	Gummikappe für angeschraubtes Kabel.....	A.....	1.....		4,50	
	Schleifkohlen für Drehstromlichtmaschine, Paar	A.....	1.....		5,-	
	Träger für Lichtmaschine, ohne Öleinfüllstutzen.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	22,-	
	.....	C.....	1.....		22,-	
002/(046)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung zum Luftfilter (Ø angeben: 13 oder 20 mm?) und nach unten durch die Motorverblechung.....	A.....	3.....		30,-	
002/(046)	Träger für Lichtmaschine, mit Öleinfüllstutzen, mit Kurbelgehäuse- entlüftung nur zum Luftfilter	A.....	3.....		30,-	
<i>Übrigens: bei Umrüstung von Gleich- auf Drehstromlichtmaschine müssen mindestens der Kabelbaum angepaßt und der Träger ausgetauscht werden. Ferner kann es Platzprobleme am Vergaser (Gestänge für Beschleunigungspumpe) und an der Benzinpumpe (siehe unter Motor) geben.</i>						
002/047+ 064/033	Dichtsatz für Lichtmaschinenträger (2 x Papier, 1 x Metall).....	B.....	1.....		7,50	
	Spannband für Lichtmaschine	B.....	1.....		6,-	
	.....	A.....	3.....		3,-	

9.1.3. Riemenscheiben und Keilriemen

063-10/002	für Gleichstrom/30 A und Drehstrom, beide Hälften	B.....	1.....		12,-	
	beide Hälften	A.....	3.....		8,-	
	innere Hälfte (angeben: 1. mit Schlitzen für Mitnehmerlappen o- der mit Nabenformteil? 2. schwarz oder verzinkt?).....	A.....	3.....		6,-	
	äußere Hälfte (angeben: 1. mit Mitnehmerlappen oder mit Naben- formloch? 2. schwarz oder verzinkt?)	A.....	3.....		4,-	

Bestellen Sie im Zweifelsfall einfach beide Hälften zusammen!

063-10/002	Riemenscheibe für Gleichstrom/38 A, innere Hälfte	A.....	3.....		25,-	
	äußere Hälfte.....	A.....	3.....		,-	
063-10/3+8+9+11	Anbausatz für Riemenscheibe (Scheibenfeder, Distanzscheiben, Topf- scheibe, Mutter)	A.....	3.....		7,50	
063-10/011	Scheibenfeder für Riemenscheiben-/Gebläseradnabe	A.....	3.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
063-10/003	Distanzscheibensatz (5 Stück) für Riemenscheibe	A.....	3.....		3,50	
063-10/009	Topfscheibe für Riemenscheibe	A.....	3.....		3,50	
063-10/008	Mutter für Riemenscheibe, M 12 x 1,5, SW 21	A.....	3.....		3,50	
063-10/004	Keilriemen, 10 x 900 (wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 170 mm einge- baut ist)	A.....	1.....		10,-	
	11,3 x 912 (verstärkt, wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 170 mm eingebaut ist)	B.....	1.....		6,50	
	10 x 905 (wenn unten eine Riemenscheibe mit Ø 177 mm einge- baut ist)	A.....	1.....		8,-	

9.1.4. Teile für Zusatzlichtmaschine für Funkgerät

064-10/002	zweite Riemenscheibe, unten	A.....	3.....		20,-	
064-10/008	Hauptträger für Zusatzlichtmaschine.....	A.....	1.....	NOS	20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
064-10/025	Stütze für Hauptträger, links.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
064-10/021	Halter für Stütze, vorne	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
064-10/020	Halter für zweite Lichtmaschine, auf Hauptträger links, verstellbar	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
064-10/015	Halter für zweite Lichtmaschine, auf Hauptträger rechts.....	A.....	3.....		7,50	

9.2. Zündung

-/-	Aufkleber „Zündzeitpunkt 7,5°“ für Gebläsekasten	A.....	1.....		4,50	
-----	--	--------	--------	--	------	--

9.2.1. Abgeschirmte Zündanlage (Bundeswehr)

004/007	Antriebswelle für Verteiler.....	A.....	3.....		5,-	
004/009	Anlaufscheiben für Verteilerantriebswelle, Paar	A.....	3.....		4,-	
004/008	Feder für Verteilerantriebswelle.....	A.....	3.....		4,-	
124/033	Dichtung für Verteiler	A.....	1.....		3,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065-10/(001)	Verteiler, für abgeschirmte Zündanlage (nur fliehkraftgeregelt), ohne Finger, Kappe und Blechhaube	A.....	3.....		15,-	
065-10/002	Halter für Verteiler	A.....	3.....		5,-	
065-10/007	Verteilerkappe	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	
065-10/008	Blechhaube über Verteilerkappe	A.....	3.....		12,-	
065-10/011	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		4,-	
065-10/(011)	Verteilerfinger, mit Drehzahlbegrenzer bei 4500/min (u. a. für alle 1300-1600)	A.....	1.....		25,-	
065-10/(013)	Unterbrecherkontakt.....	A.....	1.....		10,-	
065-10/(023)	Kondensator (der Halter zum Anschrauben muß entfernt werden).....	B.....	1.....		25,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	
065/01A	Zündspule	A.....	3.....		10,-	
065/-	Halter für Zündspule	A.....	3.....		3,-	
065/(005)	Zündkabel, mit Kerzenstecker (Länge oder Zylinder-Nr. angeben!)	A.....	3.....		25,-	
	zwischen Zündspule und Verteiler.....	A.....	3.....		15,-	
	5er-Satz	A.....	3.....		100,-	
065/(012)	Zündkabelhalter, 3-fach, für 2 Kabel und Benzinleitung.....	A.....	3.....		3,-	
065/(012)	Zündkabelhalter, 2-fach.....	A.....	3.....		2,-	
065/(009)	Zündkerzenstecker	A.....	3.....		7,50	
065/011	Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz	B.....	1.....		4,50	
065/004	Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		13,-	
	.....	B.....	1.....		10,-	
	speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewin- de, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/004	Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz	A.....	1.....		13,-	
	für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz	A.....	1.....		17,-	
065+065-10	Zündanlagenumbausatz, „zivil“, komplett (gebraucht: Zündspule, Zündkabelhalter, Verteiler mit Unterdruckdose, Unterdruckleitung zum Vergaser; neu: Zündkabel mit Kerzensteckern und Dichtungen, Verteilerkappe, Verteilerfinger, Unterbrecherkontakt)	A.....	3.....		100,-	

9.2.2. „Zivile“ Zündanlage

1. Variante (bis Anfang 70er-Jahre): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm), keine Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht im Uhrzeigersinn, also nach rechts weg, Kabel vom Kondensator geht von unten ins Gehäuse hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 111 905 205 AA, 111 905 205 T

2. Variante (8/70-7/71): mit „großer“ Unterdruckdose (Ø 85 mm) mit zwei Unterdruckanschlüssen, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Diese Variante ist heutzutage ziemlich selten, da es wegen technischer Probleme seinerzeit eine Rückrufaktion gab, bei der auf die 1. Variante zurückgerüstet wurde. Ersatzteilnummer des Verteilers: 113 905 205 Aj

3. Variante (ab Anfang 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), Befestigungsschrauben der Unterdruckdose liegen auf gleicher Höhe, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein rundes Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 113 905 205 AC, 113 905 205 AK, 113 905 205 AL, 113 905 205 AM, 211 905 205 R, 211 905 205 S

4. Variante (ab Mitte 70er-Jahre): mit „kleiner“ Unterdruckdose (Ø 65 mm), eine Befestigungsschraube der Unterdruckdose ist etwas nach oben, die andere etwas nach unten versetzt, mit Fliehkraftregelung, Kabel vom Unterbrecherkontakt geht entgegen dem Uhrzeigersinn, also nach links weg, Kabel vom Kondensator geht seitlich ins Gehäuse in ein quadratisches Loch hinein. Ersatzteilnummern der Verteiler: 043 905 205, 043 905 205 A, 043 905 205 B, 043 905 205 J, 043 905 205 K, 043 905 205 L

Verteiler werden in der Regel OHNE Unterdruckdose, Unterbrecherkontakt, Finger und Kappe geliefert!

004/007	Antriebswelle für Verteiler.....	A.....	3.....		5,-	
004/009	Anlaufscheiben für Verteilerantriebswelle, Paar	A.....	3.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
004/008	Feder für Verteilerantriebswelle.....	A.....	3.....		4,-	
065-10/019	Dichtung für Verteiler	A.....	1.....		3,-	
065-10/001	Verteiler,					
	1. Variante	A.....	3.....		15,-	
	2. Variante	A.....	3.....		15,-	
	3. Variante	A.....	3.....		40,-	
	4. Variante	A.....	3.....		40,-	
065-10/020	Unterdruckdose,					
	1. Variante	A.....	3.....		12,-	
	2. Variante	A.....	3.....		10,-	
	3.+4. Variante (für 3. Variante müssen neue Befestigungslöcher gebohrt werden)	C.....	1.....		22,-	
065-10/001	Verteiler, 4. Variante, komplett mit Unterdruckdose, Unterbrecher- kontakt, Finger und Kappe	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
065-10/001	Verteiler, ohne Unterdruckverstellung, komplett mit Verschleißteilen,					
	50er-Jahre	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar ...	140,-	
	70er-Jahre, ähnlich Bosch 009	B.....	1.....		75,-	
	.....	C.....	1.....		50,-	
065-10/002	Halter für Verteiler	A.....	3.....		4,-	
015/055	Unterdruckleitung zum Vergaser.....	A.....	3.....		5,-	
015/056	Unterdruckschlauchstück, Innen-Ø 3,5 mm, schwarz, 10 cm lang	A.....	1.....		3,-	
065-10/7+11+12+23	Zündungverschleißsteilekomplettsatz (Kap- pe+Finger+Unterbrecherkontakt+Kondensator),					
	1. Variante	A.....	1.....		33,-	
	1. Variante	B.....	1.....		19,-	
	2.+3. Variante	A.....	1.....		27,50	
	2.+3. Variante	B.....	1.....		11,50	
	4. Variante	A.....	1.....		32,-	
	4. Variante	B.....	1.....		16,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065-10/007	Verteilerkappe, rotbraun.....	A.....	1.....		13,-	
	rotbraun.....	B.....	1.....		6,50	
	schwarz.....	B.....	1.....		8,50	
065-10/017	Schutzkappe unter Verteilerkappe	A.....	3.....		3,-	
065-10/011	Verteilerfinger, ohne Drehzahlbegrenzer	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		4,-	
065-10/(011)	Verteilerfinger, mit Drehzahlbegrenzer bei 4500/min (u. a. für alle 1300-1600)	A.....	1.....		25,-	
065-10/012	Unterbrecherkontakt für 1. Variante	A.....	1.....		11,-	
	.....	B.....	1.....		6,50	
065-10/012	Unterbrecherkontakt für 2.-4. Variante.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	B.....	1.....		5,50	
065-10/023	Kondensator für 1. Variante	B.....	1.....		10,-	
065-10/023	Kondensator für 2.+3. Variante (auch verwendbar für 4. Variante, sitzt dann aber etwas locker)	B.....	1.....		4,50	
065-10/023	Kondensator für 4. Variante	B.....	1.....		9,-	
065-10/-	Umbausatz auf kontaktlose Zündung, für Verteiler mit Unterdru- ckdose, Compu-Fire	A.....	1.....		150,-	
	“no name”	C.....	1.....		65,-	
065/001	Zündspule.....	A.....	1.....		45,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
065/001	Hochleistungszündspule	B.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
065/-	Halter für Zündspule.....	A.....	3.....		3,-	
065/005-013	Zündkabelsatz (5 Stück).....	B.....	1.....		25,-	
065/(005-013)	Zündkabel, 3 m-Stück für 1 Motor, mit „moderner“ (abwaschbarer) Beschriftung	A.....	1.....		10,-	
065/(012)	Halter für Zündkabel, Satz.....	A.....	1.....		4,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065/010	Zündkerzenstecker, 4er-Satz, rotbraun.....	A.....	1.....		12,-	
	schwarz, etwas kürzer.....	B.....	1.....		9,50	
065/011	Dichtungen für Kerzenstecker, 4er-Satz.....	B.....	1.....		4,50	
065/004	Zündkerzen, „normal“ (entsprechend Bosch W8 AC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		13,-	
	speziell für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde, entsprechend Bosch W8 CC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	
065/004	Zündkerzen für Motoren, die öfters ziemlich warm bzw. heiß werden (z. B. auf Langstrecken oder wegen schwerer Ladung oder getunte Motoren) (entsprechend Bosch W7 AC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		13,-	
	für Zylinderköpfe 043 101 375 H („langes“ Kerzengewinde (entsprechend Bosch W7 CC), 4er-Satz.....	A.....	1.....		17,-	

9.2.3. Zündschloß

065-20/01B	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden (Ersatzteilnummer 311 905 851 A).....	A.....	3.....		15,-	
065-20/001	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-12/73 (-FIN 1842356315), Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden (Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 111 905 851 L/N).....	A.....	3.....		15,-	
065-20/01A	Lenk-/Zündschloß, ohne Schließzylinder und Zünd-/Anlaßschalter, 12/73- (FIN 1842356316-) Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß; Ersatzteilnummer 113 905 851 A).....	A.....	3.....		50,-	
065-20/002	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, -7/70, Schlüssel muß zum Starten 180° gedreht werden mit Originalschlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	55,-	
	mit Käfer-Schlüssel.....	A.....	3.....		40,-	
	Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter).....	A.....	3.....		30,-	
	Käfer-Ausführung, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf.....	C.....	1.....		12,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065-20/002	Schließzylinder für Zündschloß, mit Schlüssel, 8/70-, Schlüssel muß zum Starten 90° gedreht werden, mit Originalschlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	45,-	
	mit Käfer-Schlüssel.....	A.....	3.....		30,-	
	Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter), mit Chromring.....	A.....	3.....		20,-	
	mit schwarzem Kunststoffring.....	A.....	3.....		15,-	
	„moderne“, kegelige Form, mit zwei „modernen“ Schlüsseln mit Kunststoffkopf.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	
065-20	Gummitrichter für Schließzylinder.....	A.....	3.....		5,-	
065-20	Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, -7/70, mit Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	100,-	
	mit Käfer-Schlüssel.....	A.....	3.....		85,-	
	mit Zündschloß-Schließzylinder in Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter).....	A.....	3.....		75,-	
065-20	Schließzylindersatz, dreiteilig, für Türen und Zündschloß, gleichschließend, 8/70-, mit Schlüssel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	90,-	
	mit Käfer-Schlüssel.....	A.....	3.....		75,-	
	mit Zündschloß-Schließzylinder in Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter), verchromt.....	A.....	3.....		65,-	
	mit Zündschloß-Schließzylinder in Käfer-Ausführung (ohne Nut für Gummitrichter), mit schwarzem Kunststoffring.....	A.....	3.....		60,-	
065-20/004	Zünd-/Anlaßschalter, -7/70, Schlüssel muß zum Starten um 180° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	
065-20/004	Zünd-/Anlaßschalter, 8/70-2/73, Schlüssel muß zum Starten um 90° gedreht werden (Kabelbaum bzw. Stecker müssen evtl. etwas angepaßt werden).....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	20,-	
	.....	C.....	1.....		16,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
065-20/004	Zünd-/Anlaßschalter, 3/73-12/73 (-FIN 1842356315; Metallhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß)	B.....	1.....		8,-	
065-20/04A	Zünd-/Anlaßschalter, 12/73- (FIN 1842356316-; Kunststoffhülle für Wischer- und Blinkerschalter und Zündschloß)	A.....	1.....		12,-	
	.....	B.....	1.....		7,-	
065-20/-	Kabelbaum für Zündschloß, mit Steckhülse (Kabellängen müssen evtl. angepaßt werden), -2/73	A.....	3.....		12,-	
	3/73-	A.....	3.....		10,-	

9.3. Anlasser/Batterie/Sicherungen

066/001	Anlasser, 0,8 PS, frei ausstoßend (original)	A.....	2.....		300,-	.....(-30,-)
	.....	A.....	3.....		150,-	.....(-30,-)
066/-	Anlasser, vom Käfer (Buchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse erforderlich!), 0,6 PS	A.....	1.....		225,-	.....(-10,-)
	.....	C.....	1.....		100,-	.....(-10,-)
	.....	A.....	3.....		50,-	.....(-10,-)
	0,7 PS	A.....	3.....		75,-	.....(-10,-)

Achtung! Anlasser sind von Umtausch und Rückgabe ausgeschlossen!

Übrigens: Ursache für Startprobleme ist meistens nicht der Anlasser selbst, sondern der Zünd-/Anlaßschalter (am Zündschloß) oder etwas seltener schlechter Kontakt des Massebandes am Getriebe oder anderer elektrischer Leitungen oder nicht zuletzt eine verschlissene Führungsbuchse (nicht bei frei ausstoßendem Anlasser) im Getriebe! Fehler wie folgt einkreisen: Gang herausnehmen(!), am Anlasser Klemme 50 (das aufgesteckte Kabel) mit Klemme 30 (das angeschraubte Kabel) verbinden. Dreht nun der Anlasser, ist höchstwahrscheinlich der Zünd-/Anlaßschalter defekt. Falls nicht, weitere elektrische Kontakte überprüfen. Zuletzt Anlasser ausbauen und direkt an einer Batterie prüfen sowie Führungsbuchse auf Verschleiß kontrollieren.

066/008	Schleifkohlen für Anlasser, 4er-Satz, 7x16 mm (Länge: 22 mm), müssen evtl. zurechtgeschliffen werden.....	B.....	1.....		8,-	
---------	---	--------	--------	--	-----	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
066/012	Magnetschalter (Muster schicken oder mitbringen und letzte 6 Stellen der Boschteilenummer angeben! Umtausch oder Rückgabe ausgeschlossen!)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
066/-	Führungsbuchse für Anlasserwelle im Getriebegehäuse	A.....	1.....		4,-	
066/-	Tülle für Kabel von der Batterie zum Anlasser	A.....	1.....		5,-	
067/-	Abdeckung für Pluspol	A.....	1.....		5,-	
067/-	Batteriehalter, -7/74 (in Fahrtrichtung hinter der Batterie eingebaut).....	A.....	3.....		4,-	
067/-	Batteriehalter, 8/74- (in Fahrtrichtung vor der Batterie eingebaut)	B.....	1.....		8,-	
080/-	Masseband für Batterie.....	A.....	1.....		30,-	
	.....	B.....	1.....		19,50	
080/005	Masseband zwischen Getriebe und Fahrgestell.....	A.....	1.....		14,-	
067/022, 024	Sicherungsdose, 8-polig (BW-Ausführung, rechts)	A.....	3.....		7,50	
	10-polig (links)	A.....	3.....		11,-	
067/028	Halteklammer für Sicherungsdose.....	A.....	1.....		5,-	
067/026, 027	Deckel für Sicherungsdose, 8-polig (BW-Ausführung, rechts)	A.....	1.....		5,-	
	10-polig (links)	A.....	1.....		8,50	
067/025	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,50	

9.4. Scheinwerfer

070/- Zusatzscheinwerfer (Nebel & Fern), verschiedene AusführungenA.....3..... nur ab u. zu lieferbar..... a. A.

9.4.1. Glas und Reflektor separat (original -7/73)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
132/003	Scheinwerfer, Bilux, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) mit verchromtem Zierring	A.....	1.....		150,-	
	.....	A.....	3.....		75,-	
	mit lackiertem Zierring	A.....	3.....		60,-	
132/003	Scheinwerfer, H4, komplett (angeben: Bosch oder Hella?) mit verchromtem Zierring	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	mit lackiertem Zierring	A.....	3.....		85,-	
068/007	Zierring für Scheinwerfer, verchromt	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	95,-	
	.....	A.....	2.....	nur ab und zu lieferbar	50,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
	.....	A.....	3-4.....		15,-	
	.....	A.....	4.....		5,-	
	.....	D.....	1.....		20,-	
068/007	Zierring für Scheinwerfer, lackiert	A.....	3.....		15,-	
068/021	Befestigungsschrauben für Zierringe, Paar verchromt	A.....	1.....		9,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen)	A+ ..	1.....		3,-	
068/008	Scheinwerferglas, Bilux (angeben: Bosch oder Hella?)	A.....	3.....		3,50	
068/008	Scheinwerferglas, H4 (angeben: Bosch oder Hella?)	A.....	3.....		10,-	
068/009	Dichtungen um Scheinwerfergläser, Paar	A.....	1.....		12,-	
068/016	Reflektor, Bilux	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	50,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
068/016	Reflektor, H4	A.....	1.....		90,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	45,-	
068/(017)	Lampenfassungen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		7,-	
068/017	Lampenfassungen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original), Paar, Metall	A.....	3.....		5,-	
	Kunststoff	A.....	3.....		3,50	
068/-	Fassungen für Standlichtbirnen, für H4-Scheinwerfer, Paar	A.....	3.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
068/024	Stecker für Glühlampen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		8,-	
068/024	Stecker für Glühlampen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original; Farbe angeben: weiß oder schwarz?), Paar.....	A.....	3.....		3,-	
068/10A	Dichtungen zwischen Scheinwerfern und Kotflügeln, Paar.....	A.....	1.....		8,-	
	aus Meterware (muß noch zusammengeklebt werden)	B.....	1.....		4,50	

9.4.2. Glas und Reflektor verklebt (original 8/73-)

Bei H4-Scheinwerfern steht in der Mitte des Glases „H4“, bei Biluxscheinwerfern steht dort nichts.

069/014	Zierring für Scheinwerfer, Metall, Edelstahl, poliert	A+ ..	1.....		55,-	
	verchromt	B.....	1.....		22,-	
	verchromt	C.....	1.....		12,-	
	lackiert	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
069/014	Zierring für Scheinwerfer, verchromt, Kunststoff	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
069/015	Befestigungsschrauben für Metallzierringe, Paar verchromt	A.....	1.....		9,-	
	.....	A.....	3.....		4,-	
	Edelstahl, ohne Spitze (etwas schwieriger einzuführen)	A+ ..	1.....		3,-	
069/015	Befestigungsschrauben für Kunststoffzierringe, Paar	A.....	3.....		4,-	
069/001	Scheinwerfereinsatz, Bilux, Hella	A.....	3.....		15,-	
	Bilux, Bosch.....	A.....	3.....		25,-	
	H4, Bosch.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	75,-	
	H4, Bosch.....	A.....	3.....		40,-	
	H4, Hella	A.....	3.....		40,-	
	H4, „no name“	B.....	1.....		24,-	
	H4, Hella, für Länder mit Linksverkehr.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	90,-	
069/018+	Anbausatz für Scheinwerfereinsätze (6 Schrauben + Schnappmuttern)	A+ ..	1.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
069/22A	Fassungen für Standlichtbirnen, für Scheinwerfer mit kreisrundem Loch, Paar.....	A.....	3.....		7,-	
069/024	Tüllen für Standlichtbirnenfassungen, für Scheinwerfer mit kreisrundem Loch, Paar	A.....	3.....		5,-	
069/(22A)	Fassungen für Standlichtbirnen, für Scheinwerfer mit Formloch.....	A.....	3.....		4,-	

9.4.3. Scheinwerferteile, universell verwendbar

068/018	Glühlampen, 12 V, Paar, Bilux.....	A.....	1.....		8,50	
	.....	A.....	3.....		5,-	
	H4, mit Bilux-Sockel.....	B.....	1.....		19,50	
	H4.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		7,-	
	.....	A.....	3.....		3,50	
069/020	Stecker für Glühlampen, Kabel werden ohne Stecker befestigt, Paar	A.....	3.....		8,-	
069/020	Stecker für Glühlampen, Kabel werden mit Stecker befestigt (= original; Farbe angeben: weiß oder schwarz?), Paar.....	A.....	3.....		3,-	
068/020	Kabelschlauch zwischen Scheinwerfertopf und Seitenteil	B.....	1.....		18,-	
068/15A	Wasserablauffüllen für Lampentöpfe, Paar.....	A.....	1.....		9,50	

9.4.3. Lichtschalter

070/025	Lichtschalter, „BW“, olivgrün.....	A.....	3.....		30,-	
070/025	Lichtschalter, „BW“, in irgendeiner Farbe überlackiert	A.....	3.....		12,-	
070/022	Lichtschalter, „zivil“, -7/70 (ohne Klemme X), mit Dimmer	A.....	3.....		12,-	
070/022	Lichtschalter, „zivil“, -7/70 (ohne Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer	A.....	3.....		6,-	
070/022	Lichtschalter, „zivil“, 8/70- (mit Klemme X), mit Dimmer	B.....	1.....		25,-	
	.....	A.....	3.....		12,-	
070/022	Lichtschalter, „zivil“, 8/70- (mit Klemme X), ohne oder mit defektem Dimmer.....	A.....	3.....		6,-	
070/023+024	Knopf für „zivilen“ Lichtschalter	A.....	3.....		3,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
070/028	Fernlichtrelais.....	A.....	3.....		6,-	

9.5. Rücklicht

9.5.1. Original europäisch

072/012	Gehäuse (Reflektor).....	B.....	1.....		55,-	
	.....	A.....	3.....		20,-	
072/015	Dichtung für Rücklicht	B.....	1.....		11,-	
072/(015)	Dichtung für Rücklicht, umhüllt Gehäuse komplett.....	A.....	3-4.....		20,-	
072/013	Rücklichtgläser, ohne „Chrom“-Rand, Paar, gelb/rot.....	B.....	1.....		35,-	
	gelb/rot, ohne Prüfzeichen.....	C.....	1.....		16,-	
	weiß, ohne Prüfzeichen.....	C.....	1.....		14,-	
072/013	Rücklichtglas, mit „Chrom“-Rand, gelb/rot, Paar	A.....	1.....		75,-	
	.....	B.....	1.....		45,-	
072/014+	Schrauben und Unterlegscheiben für Rücklichtgläser, Satz, Edelstahl	A+ ..	1.....		4,-	

9.5.2. „Elefantenfüße“ (vom Käfer, sehr ähnlich wie für US-Modelle)

072/9+10+19	Rücklicht, komplett, mit schwarzem Gehäuse und gelb/rot/weißem Glas	B.....	1.....		65,-	
072/010	Gehäuse für Rücklicht, schwarz.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	15,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	
072/008	Dichtungen zwischen Gehäusen und Karosserie, Paar	A.....	1.....		5,-	
072/-	Glühlampenträger	A.....	3.....		3,-	
072/009	Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Hella Mexiko.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
072/009	Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Hella Deutschland.....	A.....	3.....		10,-	
072/009	Rücklichtglas, gelb/rot/weiß, Frankani	A.....	3.....		6,-	
072/009	Rücklichtgläser, weiß/rot/weiß, mit Prüfzeichen, Paar.....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	44,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/009	Rücklichtgläser, schwarz/rot/weiß, mit Prüfzeichen, Paar	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	44,-	
072/011	Dichtungen zwischen Gläsern und Gehäusen, Paar	A.....	1.....		5,-	

9.5.3. Rücklichtteile, universell verwendbar

072/020	Bremslichtschalter, zweipolig.....	A.....	1.....		14,-	
	.....	B.....	1.....		8,-	
072/(020)	Bremslichtschalter, dreipolig.....	A.....	1.....		20,-	
	.....	B.....	1.....		8,-	
072/021	Schutzkappe für Bremslichtschalter, „alte“ Form (original -7/71).....	A.....	1.....		12,-	
072/-	Schutzkappe für zweipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse (original 8/71-)	A.....	1.....		4,50	
	Paar.....	A.....	1.....		6,-	
072/-	Schutzkappe für dreipoligen Bremslichtschalter mit Kunststoffsteckerhülse	A.....	1.....		4,-	
	Paar.....	A.....	1.....		5,-	

9.5.4. Rückfahrscheinwerfer

070/001	Rückfahrscheinwerfer, lackiertes Metallgehäuse	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	25,-	
070/001	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Metallgehäuse.....	A.....	1.....		60,-	
	.....	C.....	1.....		42,-	
070/001	Rückfahrscheinwerfer, schwarzes Kunststoffgehäuse, Glas rechteckig-oval (gibt's mit rotem Glas auch als Nebelschlußlicht)	C.....	1.....		20,-	
070/001	Rückfahrscheinwerfer, verchromtes Kunststoffgehäuse	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	30,-	
070/007	Getriebschalter für Rückfahrscheinwerfer, mit Dichtring	A.....	1.....		15,-	
	.....	C.....	1.....		7,50	
070/-	Tachowellenschalter für Rückfahrscheinwerfer	A.....	3.....		15,-	

9.5.5. Kennzeichenbeleuchtung

071/001	Kennzeichenleuchte, komplett, „neue“ Form (Glas ist ohne Metallplatte direkt am Gehäuse festgeschraubt)	A.....	1.....	NOS	60,-	
---------	---	--------	--------	-----------	------	--

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
071/(001)	Gehäuse für Kennzeichenleuchte, ohne Unterteil, „alte“ Form (Glas ist in eine Metallplatte eingefaßt)	A.....	3.....		6,-	
071/(001)	Gehäuse für Kennzeichenleuchte, ohne Unterteil, „neue“ Form (Glas ist ohne Metallplatte direkt am Gehäuse festgeschraubt).....	A.....	3.....		6,-	
071/002	Kennzeichenleuchte, Unterteil, „verchromt“ (Edelstahl), mit Glas.....	A.....	3.....		15,-	
071/002	Kennzeichenleuchte, Unterteil, lackiert, mit Glas	A.....	3.....		10,-	
071/(002)	Glas für Kennzeichenleuchte	A.....	3.....		12,-	
	.....	A.....	3-4.....		4,-	
071/008	Dichtung für Kennzeichenleuchtengehäuse	A.....	1.....		15,-	

9.5.6. Nebelschlußlicht

073/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, lackiert	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
073/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Metall, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
073/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, schwarz	A.....	1.....		30,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
073/001	Nebelschlußlicht, Gehäuse aus Kunststoff, verchromt	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
073/003+	Schalter für Nebelschlußlicht oder -scheinwerfer, komplett mit grünem Fenster	A.....	3.....		10,-	
	mit gelbem Fenster.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
073/003+	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	30,-	
073/003+	Kombischalter für Nebelscheinwerfer und -schlußlicht, nicht originale Form	A.....	3.....		7,50	

9.6. Tarnbeleuchtung

070/008	Tarnscheinwerfer	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	A.....	4.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
072/023	Oberteil für Tarnrücklicht	A.....	3.....		15,-	
072/024	Unterteil für Tarnrücklicht.....	A.....	3.....		25,-	
	.....	A.....	4.....		10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
072/007	Dichtung für Tarnrücklicht	A.....	1.....		8,50	
	3er-Satz	A.....	1.....		19,-	

9.7. Hupe

074/001	Hupe.....	A.....	1.....		25,-	
	.....	B.....	1.....		18,-	
	.....	C.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
074/(001)	Hupe, nicht originale Form (Fanfare).....	A.....	3.....		10,-	
074/(001)	Hupen mit verschiedener Frequenz, nicht originale Form (Fanfare), Paar.....	B.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
074/002	Gummikappen für Kabel an Hupe, Paar	B.....	1.....		6,-	
028-10/011	Hupknopf, -2/73 (-FIN 1832346524; für Zweispeichenlenkrad)	B.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
074/025+	Anbausatz für Hupknopf oder -halbring (Kontaktring, Federn, Schrauben, Isolierstücke) -2/73.....	B.....	1.....		13,-	
028-10/012	Hupenplatte, 3/73-12/73 (-FIN 1842219787).....	A.....	3.....		6,-	
028-10/012	Hupenplatte, 12/73- (FIN 1842219788-).....	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 2 Wochen	16,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
028-10/013	Halter für Hupenplatte	B.....	1.....		4,50	
	4er-Satz	B.....	1.....		12,-	
028-10/003	Schleifring am Lenkrad für Hupenkontakt, 8/70-.....	A.....	1.....		8,-	
027/(030)	Masseverbindung an Hardyscheibe, 8/70-.....	A.....	1.....		5,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR

9.8. Blinker

075/001+017	Blinker, komplett, Glas orange, Abdeckung verchromt, ohne Dichtung und Glühlampe	A.....	1.....		50,-	
	.....	A.....	3.....		25,-	
	.....	D.....	1.....		17,-	
075/001+017	Blinker, komplett, mit lackierter Abdeckung, ohne Dichtung und Glühlampe	A.....	3.....		15,-	
075/001+017	Blinker, US-Ausführung, komplett, mit verchromter Abdeckung und Dichtung.....	C.....	1.....		20,-	
075/012	Blinkerabdeckung, verchromt.....	A.....	1.....		24,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	A.....	3-4.....		5,-	
075/012	Blinkerabdeckung, lackiert.....	A.....	3.....		5,-	
075/014	Schrauben für Blinkerabdeckungen, verchromt	A.....	3.....		3,-	
075/019	Dichtungen für Blinkerabdeckungen.....	A.....	3.....		3,-	
075/010	Blinkergläser, Paar, orange	A.....	1.....		22,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
	weiß.....	A.....	1.....		32,-	
075/010	Blinker Glas, vorne weiß, hinten orange (Italien).....	A.....	1.....	NOS	17,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
075/005	Glühlampen, orange (für weiße Blinker), Paar	A.....	1.....		6,-	
075/003	Lampenträger mit Reflektor für Blinker, mit Masseanschluß	B.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		11,-	
075/008+009	Anbausatz für 2 Blinkerreflektoren (4 Muttern + Scheiben), Edelstahl...A+ ..	A.....	1.....		3,-	
075/017	Dichtung für Blinker.....	A.....	1.....		13,-	
	US-Ausführung.....	C.....	1.....		9,-	
075-10/002	Blinkerrelais, original (mit Loch für Befestigungsschraube), mit defekter Klemme „KBL“	A.....	3.....		20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
075-10/002	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, original (mit Loch für Befestigungs- schraube, mit separaten Anschlüssen für die Blinker am Anhänger)	A.....	1.....	NOS	40,-	
	.....	A.....	3.....	.....	20,-	
<i>Übrigens: Falls die Blinkkontrolleuchte im Tacho nicht funktioniert, die Blinker außen dagegen schon: einfach das Kabel von Klemme „KBL“ am Blinkrelais mit an Klemme 49a anschließen.</i>						
075-10/011	Blinkrelais, „moderne“, nicht originale Würfelform	A.....	3.....	.....	5,-	
075-10/011	Blinkrelais für Anhängerbetrieb, „moderne“, nicht originale Würfel- form, keine separaten Kabel für die Blinker am Anhänger erforder- lich	A.....	3.....	.....	20,-	
076/004	Blinkerschalter, -7/70	A.....	3.....	.....	75,-	
076/004	Blinkerschalter, 8/70-2/73 (-FIN 1832346524)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
076/(004)	Blinkerschalter, 8/70-2/73 (-FIN 1832346524), vom Käfer, leichte Anpassungsarbeiten erforderlich (Kabel ohne Stecker, keine Kunststoffschiene für Kabel)	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
	.....	B.....	1.....	.....	55,-	
	.....	C.....	1.....	.....	25,-	
076/05A	Blinkerschalter, 3/73- (FIN 1832346525-).....	A.....	1.....	.....	45,-	
	.....	A.....	3.....	.....	22,50	
	.....	B.....	1.....	.....	25,-	
076/- 076	Kabelbaum für Blinkerschalter	A.....	3.....	.....	10,-	
076	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, Metall (- 12/73, -FIN 1842356315)	A.....	3.....	.....	10,-	
076	Hülle für Zündschloß/Blinkerschalter/Wischerschalter, Kunststoff (12/73-, FIN 1842356316-)	A.....	3.....	.....	20,-	
075-10/004	Warnblinkschalter	B.....	1.....	.....	20,-	
	.....	A.....	3.....	.....	10,-	
075-10/(005)	Knopf für Warnblinkschalter, komplett	A.....	3.....	.....	10,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

9.9. Wischer

Vergewissern Sie sich vor der Bestellung, welche Ausführung eingebaut ist! Einige Fahrzeuge wurden auf die jeweils andere Ausführung umgerüstet! Und es gibt auch Mischformen!

„alte“ Ausführung, -2/73, -FIN 1832346524: Schalter am Armaturenbrett, Wischerwellen zylindrisch, Arme werden mit Klemmschraube von der Seite her befestigt, Wischblätter sind ungefedert

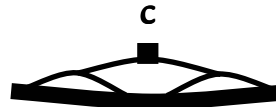
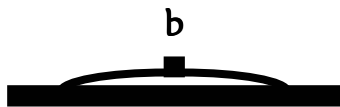
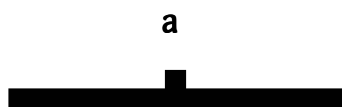
„neue“ Ausführung, 3/73-, FIN 1832346525-: Hebel am Lenkrad, Wischerwellen mit Rändelkonus, Arme werden in Verlängerung der Wischerwellen mit Sechskantmutter befestigt, Wischblätter sind quasi „gedfedert“

9.9.1. -2/73, -FIN 1832346524

077/001	Wischermotor.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	250,-	..(-150,-)
077/-	Kabelbaum für Wischer	A.....	3.....	.....	12,-	
077/017	Kabelabdeckung an Wischermotor	B.....	1.....	.....	24,-	
077/(011)	Wischerarm, abklappbar nur nach Entfernen der Koppelstange (original -7/71)	A.....	3.....	.....	30,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	15,-	
077/011	Wischerarm, abklappbar auch ohne Entfernen der Koppelstange (original 8/71-)	A.....	3.....	.....	40,-	
	.....	A.....	3-4.....	.....	20,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------



077/(012)	Wischblatt, ungefedert, Form a, original -2/73 (nur für Museumsfahrzeuge sinnvoll, weil die alten Gummis schlecht wischen)					
	silbern	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
	schwarz	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
	olivgrün	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	25,-	
077/012	Wischblatt, mit Bügel, Form b, original 3/73- (nur für Museumsfahrzeuge sinnvoll, weil die alten Gummis schlecht wischen),					
	silbern	A.....	3.....	.....	30,-	
	schwarz	A.....	1.....	.....	30,-	
	olivgrün	A.....	3.....	.....	20,-	
077/(012)	Wischblätter, richtig gefedert, Form c, nicht original, wischt aber besser, schwarz, Paar.....	B.....	1.....	.....	25,-	
077/010	Koppelstange für Wischerarme,					
	ohne Kugelpfannen.....	A.....	3.....	.....	7,50	
	mit Kugelpfannen	A.....	1.....	NOS	35,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
077/(010)	Kugelpfanne an Koppelstange, inkl. Kugelzapfen, nicht originale Form. Für den Einbau muß der alte Kugelzapfen am Wischerarm entfernt (Niet aufbohren) werden, ein M6-Gewinde hineingeschnitten und der neue Kugelzapfen eingeschraubt werden.	A.....	1.....	.....	6,-	
077/002	Wischerwelle, rechts.....	A.....	3.....	.....	20,-	
077/008+009	Dichtsatz für Wischerwellen, Satz.....	B.....	1.....	.....	15,50	
077/008	Tüllen für Wischerwellen, 4er-Satz.....	B.....	1.....	.....	8,-	
077/009	Abdichtkappen für Wischerwellen, Paar	B.....	1.....	.....	11,-	
078/006	Wischerschalter	A.....	3.....	.....	15,-	
	.....	A.....	3-4.	Ventil defekt	6,-	
	.....	C.....	1.....	.....	35,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
078/011+012	Knopf mit Taster für Wischerschalter	A.....	3.....		4,-	
078/011	Knopf für Wischerschalter	A.....	3.....		3,50	
078/012	Taster für Scheibenwaschanlage	A.....	3.....		3,50	

9.9.2. 3/73-, FIN 1832346525-

077/001	Wischemotor	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	250,-	..(-150,-)
077/-	Dichtung für Wischemotordeckel.....	B.....	1.....		9,-	
077/-	Kabelbaum für Wischemotor.....	A.....	3.....		12,-	
077/017	Kabelabdeckung an Wischemotor	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	15,-	
	.....	A.....	3-4.....		6,-	
	.....	C.....	1.....		20,-	
077/002	Wisчерwelle, rechts.....	A.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
077/008+(009)+	Dichtsatz für Wisчерwellen (Tüllen + Kappen für Wellen und Arme).....	A.....	1.....		10,-	
077/008	Tüllen für Wisчерwellen, 4er-Satz.....	A.....	1.....		6,-	
077/(009)	Kappen für Wisчерwellenmuttern, Paar	A.....	1.....		5,50	
077/(011)	Wisчерarm	A.....	3.....		30,-	
	.....	A.....	3-4.....		15,-	
077/-	Kappen für Wisчерarmbefestigungsmuttern, Paar.....	B.....	1.....		4,50	
077/012	Wisчерblatt, mit Bügel, Form b, original, schwarz	A.....	1.....		30,-	
	schwarz	A.....	3.....		15,-	
	olivgrün	A.....	3.....		20,-	
077/(012)	Wisчерblätter, richtig gefedert, Form c, nicht original, wischt aber bes- ser, schwarz, Paar.....	B.....	1.....		25,-	
077/(012)	Wisчерblätter, richtig gefedert, Form d, vom Käfer, Wisчерarme müs- sen etwas schmaler gefeilt werden, schwarz, Paar	B.....	1.....		10,-	
077/010	Koppelstange für Wisчерarme, mit Kugelpfannen	A.....	1.....		35,-	
	ohne Kugelpfannen.....	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
077/(010)	Kugelpfanne an Koppelstange, inkl. Kugelzapfen, nicht originale Form. Für den Einbau muß der alte Kugelzapfen am Wischerarm entfernt (Niet aufbohren) werden, ein M6-Gewinde hineingeschnitten und der neue Kugelzapfen eingeschraubt werden. ....A..... 1.....	A	1		5,-	
076/06A	Wischerschalter.....A..... 3.....	A	3		20,-	
	.....C..... 1.....	C	1		30,-	
076/012	Ventil für Scheibenwaschanlage, hinten am Wischerschalter dran.....C..... 1.....	C	1		9,-	

9.9.3. Scheibenwaschanlage

078/015	Druckschlauch vom Reserverad, Kunststoff, mit Anschlüssen (original 8/70-).....A..... 3..... nur ab und zu lieferbar.....	A	3		25,-	
078/10A	Ventil am Druckschlauch zum Waschwasserbehälter (original 8/70-) ....A..... 3.....	A	3		4,-	
078/(013)	Deckel für Waschwasserbehälter, geschlossen (original -7/70).....A..... 3.....	A	3		4,-	
078/(013)	Deckel für Waschwasserbehälter, mit Ventil (original 8/70-).....A..... 3.....	A	3		10,-	
078/(001)	Waschwasserbehälter, mit integriertem Ventil zum Lufteinfüllen, (original -7/69).....A..... 3.....	A	3		30,-	
078/001	Waschwasserbehälter, ohne Ventil (original 8/70-).....A..... 3.....	A	3		20,-	
-/-	Aufkleber Luftdruck auf Waschwasserbehälter.....A..... 1.....	A	1		5,-	
078/002	Befestigungsmutter für Waschwasserbehälter, „groß“ (Kunststoff).....A..... 3.....	A	3		3,-	
	„klein“ (Metall).....A..... 3.....	A	3		3,-	
078/-	Waschwasserpumpe, elektrisch, 12 V, ohne Halter (mit Schelle o. ä. befestigen).....B..... 1.....	B	1		7,50	
	mit Halter.....B..... 1.....	B	1		19,-	
-/-	Taster („Klingelknopf“) für Waschwasserpumpe, schwarz, Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm.....A..... 1.....	A	1		7,50	
078/009-010	Gummischlauch für Waschwasser, außen etwas dicker als original (dadurch muß die Überwurfmutter am Wasserbehälter ggf. etwas „aufgebohrt“ werden), pro m.....A..... 1.....	A	1		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
078/016	Spritzdüse, mit Dichtung, grau	A	1		5,-	
	schwarz	A	1		8,-	
	schwarz	B	1		4,50	
	schwarz, mit Edelstahlkappchen	A	1		17,50	

9.10. Instrumente/Armaturenbrett

079/001	Tacho, original, ohne überflüssige Kontrollleuchten, -7/71 („große“ Ziffern)	A	3		50,-	
	.....	A	3-4		20,-	
079/001	Tacho, original, ohne überflüssige Kontrollleuchten, 8/71-2/73 (-FIN 1832346524, „kleine“ Ziffern, Endanzeige „140“)	A	3		60,-	
	.....	A	3-4		30,-	
079/001	Tacho, original, ohne überflüssige Kontrollleuchten, 3/73- (FIN 1832346525-, „große“ Ziffern, Endanzeige „160“)	A	3		60,-	
	.....	A	3-4		30,-	
079/001	Tacho, vom Käfer, mit verchromtem Ring („große“ Ziffern, „140“), mit Öffnung für Tankanzeige	A	3		30,-	
079/001	Tacho, vom Käfer, mit silbernem Ring („große“ Ziffern, „140“), mit Öffnung für Tankanzeige	A	3		20,-	
079/001	Tacho, vom Käfer, mit schwarzem Ring („kleine“ Ziffern, „160“), mit Öffnung für Tankanzeige	A	3		40,-	
	.....	A	3-4		15,-	

Tachos werden OHNE Tankanzeige geliefert!

079/009	Fassung für Tachoglühlampe	A	3		3,-	
079/-	Aufpreis für Tacho-aufgewünschten-km-Stand-einstellen				25,-	
079/11	Tachowelle	A	1		15,-	
079/012-014	Anbausatz für Tachowelle (Tülle im Seitenteil und im Achsschenkel, Sicherungsring)	B	1		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
079/002	Tankanzeige, -7/71 (weißes Dreieck für Reserve)	A.....	3.....		15,-	
079/002	Tankanzeige, 8/71- (orangefarbenes Feld für Reserve).....	B.....	1.....		24,-	
	.....	A.....	3.....		15,-	
079/007	Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Metallgehäuse	A.....	3.....		10,-	
079/007	Spannungskonstanter für Tankanzeige, mit Kunststoffgehäuse	B.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		7,50	
067/(001)	Geber für Tankanzeige, ohne Deckel.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	75,-	
067/006	Deckel für Geber	A.....	3.....		5,-	
067/(001)	Geber für Tankanzeige, vom Käfer (ohne Gewindebolzen für Deckel)	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1-2 Wochen.	145,-	
	.....	A.....	3.....		50,-	
	.....	C.....	1.....		24,-	
067/011	Dichtung für Geber.....	A.....	1.....		4,50	
<i>Übrigens: wenn die Tankanzeige falsch anzeigt, kann man den Fehler wie folgt einkreisen: Kabel vom Tankgeber abziehen und auf Masse halten. Wenn die Anzeige nun voll ausschlägt, ist der Geber defekt, sonst die Tankanzeige, der Vorwiderstand oder das Kabel. Häufigster Fehler ist schlechter Massekontakt zwischen Geber und Tank.</i>						
075-10/12	Universalkontrolleuchte	A.....	3.....		5,-	
075-10/-	Kontrolleuchte für Bremse, 8/71-	A.....	3.....		15,-	
075-10/-	Glas für Bremskontrolleuchte, rot.....	B.....	1.....		12,-	
067/007	Öldruckschalter.....	A.....	1.....		8,-	
	.....	B.....	1.....		4,50	
067/-	T-Stück für Öldruckschaltermgewinde (um Schalter und Öldruckgeber gleichzeitig anzuschließen).....	B.....	1.....		20,-	
067/-	Öltemperaturanzeige, Metallgehäuse, schwarzer Ring.....	A.....	1.....		8,-	
067/-	Öltemperaturfühler, wird statt Ölmeßstab eingebaut.....	A.....	1.....		55,-	
	wird statt Ölablaßschraube eingebaut, ins Ölsieb muß ein Loch ge- bohrt werden	A.....	1.....		20,-	
Weitere Zusatzinstrumente (Zeituhr, Drehzahlmesser, Öldruckanzeige etc.) nur hin und wieder lieferbar! Bei Bedarf bitte anfragen!						
067/-	Haltewinkel, Blech, schwarz, für 1 Zusatzinstrument.....	A.....	1.....		10,-	
	2 Zusatzinstrumente.....	A.....	1.....		15,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
067/-	Zigarettenanzünderbuchse mit Einsatz, mit gebrauchtem Knopf	B.....	1.....		30,-	
Buchse und Einsatz gibt's in verschiedenen Ausführungen, die nicht kompatibel sind! Daher, wenn Sie nur den Einsatz benötigen: bitte persönlich vorbeikommen und einzelne Einsätze, die ich auf Lager habe, anprobieren!						
067/020	Steckdose	A.....	3.....		7,50	
073/012	Handschuhfachlampe, schwarz	A.....	1.....		35,-	
	.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	20,-	
073/012	Handschuhfachlampe, olivgrün	A.....	3.....		20,-	
073/012	Handschuhfachlampe, in irgendeiner Farbe überlackiert.....	A.....	3.....		10,-	

9.11. Sonstige Elektrik

-/-	Aufkleber „12 V“ in rotem Blitz.....	A.....	1.....		4,50	
080	Kabelbaum, komplett	A.....	3-4.....	nur ab und zu lieferbar	200,-	
-/-	Universalschalter, schwarz, verschiedene Ausführungen lieferbar	A.....	3.....		3,-	
-/-	Universalzugschalter mit Kontrolleuchte, nicht originale Form.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Universaltaster („Klingelknopf“), schwarz, Ø ca. 25 mm, Bohrungs-Ø 22 mm	A.....	1.....		5,-	
	Ø ca. 20 mm, Bohrungs-Ø 15 mm	A.....	1.....		7,50	
-/-	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), ohne Sicherung, 7 A.....	A.....	3.....		3,-	
	15 A	A.....	3.....		5,-	
	30 A	A.....	3.....		7,50	
	70 A.....	A.....	3.....		15,-	
-/-	Schaltrelais, universal (für Zusatzscheinwerfer, Kompressorhupe etc.), mit Sicherung, ohne Leistungsangabe (dürfte bis ca. 15 A aushalten)	A.....	3.....		7,50	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei Befestigungslöcher mit ca. 40 mm Abstand erforderlich, schwarzer Fuß	C.....	1.....		11,-	
	verchromter Fuß	B.....	1.....		28,-	
-/-	Antenne, für Montage am Seitenteil, zwei verchromte Füße, zwei Befestigungslöcher mit beliebig einstellbarem Abstand erforderlich.....	C.....	1.....		18,-	
-/-	Teile für Funkgerät, original BW.....	A.....	3.....		a. A.	
Eine Übersicht der eingebauten Teile gibt's hier: http://www.moskopp.com/index.php?option=com_content&view=article&id=25&Itemid=28&30283835cefa4ce6227610fa91bae6cb=10f454a538c01e07ccf5ff022b895d8a						
-/-	Funkerantenne, mit Fuß	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar.....	50,-	
-/-	Haltewinkel für Funkerantenne	B.....	1.....		70,-	
-/-	Glühlampensortiment, 10 Stück (ohne Glühlampen für Scheinwerfer; bei Bedarf bitte separat bestellen; siehe unter Scheinwerfer).....	A.....	2.....		7,50	
131/006	Sicherungensortiment, 10 Stück.....	A.....	1.....		4,-	
-/-	Glühlampenbox, Metall, olivgrün, leer.....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		8,-	
070/012	Rundumleuchte mit orangefarbenem Glas.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar....	150,-	
070/015	Halterohr für Rundumleuchte	B.....	1.....		220,-	
070/028	Klangfolgesteuergerät mit „modernem“ Kunststoffgehäuse	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1 Woche.....	160,-	
070/021-024	Schalter für Rundumkennleuchte	A.....	1.....	Lieferzeit ca. 1 Woche.....	50,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
--------------------------	-------------	----------------------	---------------------	-----------	--------------	------------------

10. Zubehör

10.1. allgemein

-/-	Anhängerkupplung, für alle Baujahre und auch in Kombination mit Bus- oder Zivilauspuffanlage, mit Elektrosatz.....	B.....	1.....		630,-	
Die zulässige Anhängelast beim Kübelwagen ist für Anhänger mit Bremse 650 kg, ohne Bremse 400 kg.						
075-10/015+	Elektrosatz für Anhängerkupplung (Steckdose mit Kabelbaum)	B.....	1.....		30,-	
070/015	Haltestange für Rundumkennleuchte/Blaulicht.....	B.....	1.....		160,-	
082/001	Originalwagenheber (nur zur Zierde; für echten Gebrauch nicht empfehlenswert, macht Schweller kaputt, sollte man eigentlich bei Neumond im Wald vergraben), verschiedene Ausführungen.....	A.....	3.....		20,-	
082/-	Tasche für Wagenheber.....	A.....	3.....		10,-	
082/005	Abzieher für Radkappen.....	A.....	1.....		4,-	
	mit Griff („Schäferkralle“).....	A.....	1.....		16,50	
-/-	Ablage auf Mitteltunnel, schwarz.....	A.....	1.....		25,-	
-/-	Scheinwerferschirmchen, Paar (müssen etwas zusammengebogen werden; passen dennoch schlecht bei den zerlegbaren Scheinwerfern -7/73), verchromt	D.....	1.....		11,-	
	Edelstahl	C.....	1.....		15,-	
-/-	Verbandkasten, mit Inhalt (keine Gewähr für Vollständigkeit und Gesetzmäßigkeit des Inhalts!), Kunststoff	A.....	3.....		5,-	
	Metall	A.....	3.....		75,-	
-/-	Aufkleber „Verbandkasten unter der Instrumententafel“	A.....	1.....		4,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	Warndreieck.....	A.....	3.....		6,-	
	.....	C.....	3.....		4,-	
082/-	Radschraubenschlüssel.....	A.....	3.....		3,-	
-/-	Werkzeugtasche, ausgeklappt 39x39 cm (andere Größen auf Anfrage!), olivgrün, original Bundeswehr	A.....	1.....		20,-	
	.....	A.....	3.....		10,-	
-/-	Benzinkanister, Blech, 20 l.....	A.....	3.....		10,-	
	10 l.....	A.....	3.....		10,-	
	5 l.....	A.....	3.....		10,-	
-/-	Kübelwagenmodell als Schlüsselanhänger, dreidimensional, Metall, kupferfarben, ca. 4 cm lang	A.....	1.....		30,-	
-/-	Kübelwagenmodell als Schlüsselanhänger, zweidimensional (flach), Metall, ca. 4 cm lang (angeben: kupfer- oder silberfarben?).....	A.....	1.....		16,-	
-/-	D-Schild, Alu.....	A.....	1.....		12,-	
	Plexiglas.....	A.....	1.....		20,-	

10.2. bundeswehrspezifisch

10.2.1. Technische Dienstvorschriften (TDV) der Bundeswehr

-/-	TDV, Teil 1+2 (Beschreibung + Wartung und Pflege, also eine sehr umfangreiche Betriebsanleitung)	A.....	2.....		30,-	
-/-	TDV, Teil 3 (Wartung und Truppeninstandsetzung, also eine Anleitung für wichtige Reparaturen).....	A.....	2.....		65,-	
Die TDVs Teil 1 bis 3 gibt's auch im Internet zum Herunterladen: http://www.szameikat.de/vw181/vw_181_start.htm						
-/-	TDV, Teil 5 (Ersatzteilliste, enthält die wichtigsten Teile mit VW-Ersatzteilnummern)	A.....	2.....		25,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog Seite/Nr.	Bezeichnung	Qualität Note A-F	Zustand Note 1-6	Kommentar	Preis EUR	AT-Rabatt EUR
-/-	TDV, Teil 8 (Prüfanweisung, schreibt vor, wann welche Bauteile am Auto überprüft werden müssen)	A.....	2.....		15,-	
-/-	TDV, Teil 22 (Fristenheft, verzeichnet alle ausgeführten Wartungsarbeiten).....	A.....	2.....		10,-	
-/-	Komplettsatz TDVs, Teile 1, 2, 3, 5, 8, 22.....	A.....	2.....		130,-	

10.2.1. „Zubehör und Vorrat“

059/018	Haltegummi für Unterlegkeil.....	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	10,-	
-/-	Andrehkurbel.....	A.....	1.....	NOS	40,-	
	.....	B.....	1.....		30,-	

Übrigens: das Ankurbeln des Motors von Hand geht ziemlich leicht, wenn man folgende „Tricks“ beherzigt:

1. 2-3 Mal Gas geben, damit Benzin ins Ansaugrohr befördert wird.

2. Motor ein paar Mal langsam durchdrehen, damit das Gemisch in die Zylinder befördert wird.

3. Gashebel am Vergaser bei Halbgas arretieren, z. B. mit reingestecktem Lappen o. ä.

... dann müßte der Motor beim 1., 2. oder spätestens 3. ruckartigen Durchdrehen anspringen (falls man nicht vergessen hat, die Zündung einzuschalten...)

082/007	Reservekanister, rund (für Reserverad; Felgendurchmesser angeben!) ..	A.....	3.....	nur ab und zu lieferbar	100,-	
	.....	A.....	4.....		35,-	
-/-	Tasche für zwei Steckfenster, schwarz	B.....	1.....		65,-	
-/-	Tarnabdeckungen für Windschutzscheibe, Außenspiegel, Scheinwerfer, mit Tasche.....	A.....	1.....	NOS	150,-	
	.....	A.....	3.....		75,-	
-/-	Tarnabdeckung für Windschutzscheibe.....	A.....	2.....	NOS	60,-	
	.....	A.....	3.....		30,-	
-/-	Tarnabdeckung für Außenspiegel	A.....	2.....	NOS	15,-	
	.....	A.....	3.....		8,-	
-/-	Tarnabdeckung für Scheinwerfer.....	A.....	2.....	NOS	15,-	
	.....	A.....	3.....		8,-	
-/-	Reifendruckprüfer.....	A.....	1.....	NOS	11,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Metalldose für Glühlampen und Sicherungen (ohne Inhalt).....	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		8,-	

Informationen über Geschäftsbedingungen, Versandkosten, Preisangaben etc. finden Sie in der Bedienungsanleitung!!

Bildkatalog	Bezeichnung	Qualität	Zustand	Kommentar	Preis	AT-Rabatt
Seite/Nr.		Note A-F	Note 1-6		EUR	EUR
-/-	Schneeketten	A.....	3.....		25,-	
-/-	Warndreieck, in olivgrüner Kunststoffhülle	A.....	3.....		20,-	

10.2.2. „Bordausstattungssatz A“

-/-	Schutzbrille	A.....	3.....		20,-	
	.....	A.....	3-4.....		8,-	
-/-	Klauenbeil.....	A.....	3.....		15,-	
-/-	Ersatzstiel für Klauenbeil	A.....	1.....		8,-	
-/-	Reinigungsbürste.....	A.....	1.....		12,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Flagge, gelb (Signal für „Panne“).....	A.....	1.....		12,-	
-/-	Isolierband, im Döschen	A.....	1.....		4,-	
-/-	Abschleppseil, Stahl.....	A.....	1.....		15,-	
	.....	A.....	3.....		8,-	
-/-	Spaten.....	A.....	3.....		30,-	
-/-	Schutztasche für Begleitpapiere.....	A.....	1.....		10,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	
-/-	Dekontaminationskasten, mit Inhalt	A.....	1.....		18,-	
	.....	A.....	2.....		12,-	
	ohne Inhalt	A.....	4.....		6,-	
-/-	Winkerkelle.....	A.....	1.....		12,-	
	.....	A.....	3.....		6,-	

11. Komplettfahrzeuge

12. Anhang

12.1. Mitnehmen auf Reisen

Die doppelt unterstrichenen Artikel sollten IMMER an Bord sein, zusätzlich die einfach unterstrichenen auf Reisen in „zivile“ Gegenden (z. B. Mitteleuropa), zusätzlich die nicht unterstrichenen auf Fernreisen in abgelegene Gegenden (z. B. Sahara). Im letzteren Fall sollten außerdem von den doppelt unterstrichenen gleich mehrere eingepackt werden.

Die Aufstellung kann selbstverständlich nur eine Empfehlung sein, die auf meinen eigenen Erfahrungen beruht. Individuelle Änderungen sind möglich. Und: wenn's der Teufel will, gehen sowieso genau die Teile kaputt, die man nicht dabei hat...

Nicht aufgeführt habe ich „normales“ Werkzeug. Hier sollte klar sein, was man so braucht.

12.1.1. Ersatzteile

Motordichtsatz
Kolben und Zylinder
Zylinderkopf
Ventildeckeldichtung
Ölsieb-dichtsatz
Kurbelwellendichtring
Teleskopstößelstangenschutzrohr
Öldruckschalter
Benzinpumpe oder Reparatursatz
Vergaser, komplett
Vergaserreparatursatz
Benzinschlauch
Benzinfilter
Unterdruckschlauch
Papiereinsatz für Luftfilter (falls vorhanden)
Kupplungsscheibe
Ausrücklager

Kupplungsdruckplatte
Tankdeckel
Auspuffanbausatz
Traggelenk
Stoßdämpfer, vorne
Befestigungsteile für Stoßdämpfer, vorne
Radlager, vorne
Hardyscheibe
Spurstangenkopf
Antriebswelle
Manschette Antriebswelle
Gleitstein (nur Pendelachse)
Radlager, hinten
Radlagerdichtsatz (nur Pendelachse)
Anschlagpuffer, hinten
Federstrebe
Gummilager für Federstrebe
Federstab, hinten
Stoßdämpfer, hinten

Befestigungsteile für Stoßdämpfer, hinten
Bremschlauch
Ventilkappe
Reifenschlauch
Gasseil
Kupplungsseil
Verschlußzapfen an Fronthaubenschloßoberteil
Türscharnier
Verdeckverschluß
Zündspule
Verteiler, komplett
Unterbrecherkontakt
Verteilerfinger
Verteilerkappe
Zündkabel & Stecker
Zündkerze
Lichtmaschine
Schleifkohlen für LiMa (nur Gleichstrom-LiMa)
Regler für Lichtmaschine
Keilriemen
Wischblatt
Glühlampen
Sicherungen
Kabel
Schellen
Kabelbinder
Schrauben
Muttern

Scheiben
Gewindestangen
Metallstangen
Draht

12.1.2. Verbrauchsmaterial

Motoröl
Getriebeöl
Bremsflüssigkeit
Klebeband
Dichtmasse
Bremsenreiniger
Silikonspray
Sprühöl
Fett
Knetharz

12.1.3. Spezialwerkzeug

Fettpresse
Bohrer
Kupplungszentrierdorn
Montiereisen
Abdrücker/-zieher
Schlauchflickzeug
Öler

12.2. Technische Änderungen während der Bauzeit

Datum	Fahrgestellnummer	Beschreibung
08/69	1802000001	Produktionsbeginn „Serie 1“
08/70	1812000001	Produktionsbeginn „Serie 2“ Motor: 1,6 l, Kennbuchstabe „AG“, 32 kW (44 PS), Zweikanalzyylinderköpfe, versetzter Ölkühler, Vergaser 31 PICT-3 (bisher: 1,5 l, Kennbuchstabe „H“, Einkanalzyylinderköpfe, Ölkühler im Gebläsekasten, Vergaser 30 PICT-2) Ausrücklager: zentrisch geführt (bisher: ungeführt) Tank: ohne eingeschraubten Stopfen vorne links (bisher: mit) Ausrücklager: zentrisch geführt (bisher: ungeführt), Kupplungsdruckplatte ohne Anlaufring (bisher: mit) Vorgelegeübersetzung: 19:24 (bisher: 18:25) Sitzschienen: mit T-Profil (bisher: L-Profil) Kunststoffabdeckungen für Fußstütze, vorne (bisher keine) Verriegelung für Windschutzscheibenrahmen: silbern (bisher: schwarz) Haken an B-Säule zum Gurtaufhängen (bisher: keine) Schleifring am Lenkrad für Hupe (bisher: Kabel durch Lenkrohr) Blinkerschalter: mit Schleifkontakt für Hupe (bisher: ohne) Scheibenwaschanlage mit Luftdruck vom Reserverad (bisher: Druck wird direkt in Behälter gepumpt)
01/71	1812244255 (zivil) 1812251015 (BW)	Standheizung: komplett geändert, u. a. andere Benzinpumpe unter dem Tank eingebaut (bisher: neben der Standheizung)
03/71	1812617370	Reifendimension 185-14 (bisher: 165-15), Felgen 5 K 14 (bisher: 4,5 JK 15)
08/71	1822000001	Ölpumpe: 26 mm breit (bisher: 21 mm) Haubenzuggriff im Handschuhfach (bisher: unter dem Handschuhfach) Gasseil: 2650 mm lang (bisher: 2630 mm) Kupplungsseil: 2281 mm lang (bisher: 2260 mm) Zündschloß: Schlüssel wird nur noch um 90° gedreht (bisher: 180°) Tacho: mit schwarzem Außenring (bisher: silbern) und kleineren Ziffern Tankanzeige: orangefarbenes Reservefeld (bisher: weißes Dreieck) Wischerarme: abklappbar ohne Abnehmen der Koppelstange

08/72	1832000001	Schalt- und Handbremshebel um ca. 5,5 cm nach hinten versetzt Handbremsseile: ca. 1750 mm lang (bisher: ca. 1805 mm) Schaltstange: 5,5 cm kürzer Schaltbock: gerade Enden (bisher: rund)
03/73	1832346525	Produktionsbeginn „Serie 3“ Motor: 1,6 l, Kennbuchstabe „AL“, 35 kW (48 PS), Vergaser 34 PICT-3 Schräglenkerhinterachse (bisher: Pendelachse), anderes Getriebe, längere Gesamtübersetzung, Doppelgelenk-antriebswellen, komplett andere Bremsanlage Lenkrad: mit vier Speichen und Prallplatte (bisher zwei Speichen) Fronthaube: Einbuchtung im hinteren Querträger für breiteres Reserverad Kotflügel, vorne: mit längerem Buckel für Blinker Beifahrerhaltegriff: länger und von oben festgeschraubt (bisher: von hinten) Wischerschalter: Hebel am Lenkrad (bisher: am Armaturenbrett) Blinkerschalter: geändert, u. a. kürzere Kunststoffschiene für Kabel Hülle für Blinker-/Wischerschalter und Zündschloß: kürzer Wischerwellen und -arme: mit Rändelkonus (bisher: zylindrisch mit Klemmschraube) Tacho: Endanzeige 160 km/h (bisher: 140)
08/73	1842000001	Drehstromlichtmaschine (bisher: Gleichstrom)
09/73	?	Kotflügel, vorne: mit Haltewinkeln für geänderte Scheinwerfer Scheinwerfer: Reflektor und Glas verklebt (bisher: Einzelteile), Einstellschrauben am Scheinwerfereinsatz (bisher: im Zierring)
12/73	1842219789	Standheizung: kombinierte Glüh-/Zündkerze (bisher: zwei Kerzen) Nabenloch des Lenkrades und oberes Ende der Lenkrohr: kleinerer Durchmesser
12/73	1842356316	Hülle für Zündschloß und Blinker-/Wischerschalter: aus Kunststoff (bisher: Metall)
02/74	1842541476	Zivilausführung: Heizung vom Motor über Wärmetauscher, geänderte Auspuffanlage mit Quertopf (bisher: zwei längsliegende Töpfe) Stoßstange: runde Löcher für Auspuffendrohre (bisher: ovale) Zivilausführung: Seitenteile, hinten: ohne Schlitz, dafür angenietet Luftschächte („Backen“)
08/74	1852000001	Getriebegehäuse: nur noch ein Differentiallagerdeckel (bisher: zwei) Hebel an Ausrückwelle: länger Feder für Hebel: größerer Durchmesser
09/74	1852098328	Kupplungsseil: 2270 mm lang (bisher: 2281 mm)
08/75	1862000001	Türen, vorne: ohne Gewinde für Außenspiegel Außenspiegel: an den A-Säulen befestigt (bisher: an den Türen)

1976/7 ? Runde Ausbuchtung der Karosserie im Motorraum seitlich, dafür
zusätzliche Motorabdeckbleche rechts und links
Verlagerung der Produktion nach Mexiko
Stempel neben der Fahrgestellnummer: „hecho en Mexiko“
andere Struktur der Sitzbezüge, Sonnenblenden und Fußmatten
07/79 Produktionsende

Irrtümer vorbehalten!

Folgende Änderungen konnte ich bisher zeitlich überhaupt nicht einordnen:

Motorklappe: es gibt welche ohne, mit kurzen und mit langen Sicken

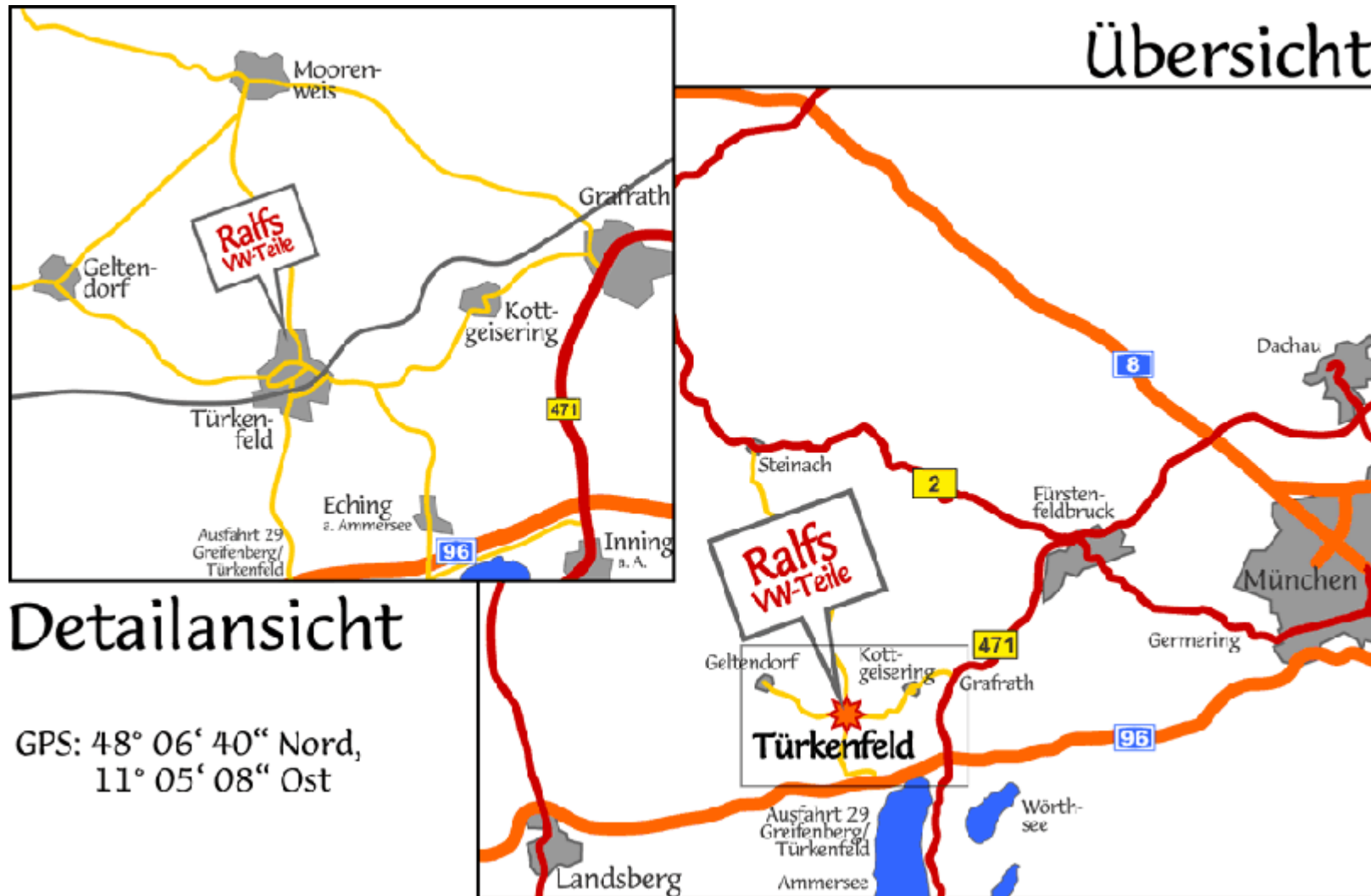
Kennzeichenleuchte: es gibt welche mit und ohne Metalleinfassung für das Glas

12.3. Motortypen

Aufgeführt sind alle Typen, deren Einbau in den VW 181 sinnvoll und ohne aufwendige Umbauten (etwa der Karosserie) möglich ist. Das sind neben den serienmäßig eingebauten Motoren alle Käfer-Motoren ab 25 kW (34 PS) und alle Bus-Motoren bis 37 kW (50 PS). Nicht aufgeführt sind unter anderem Typ 3- und Typ 4-Motoren.

Kennbuchstabe	Hub- effektiver raum Hubraum	maximale Leistung	maximales Drehmoment	Charakter
D (ab 1965)	1,2 l 1192 ccm	25 kW (34 PS) bei 3600/min	76 Nm bei 1700/min	robust, sparsam, langlebig, leistungsschwach
F	1,3 l 1285 ccm	29 kW (40 PS) bei 4000/min	89 Nm bei 2000/min	guter Kompromiß zwischen Verbrauch und Leistung
H	1,5 l 1493 ccm	32 kW (44 PS) bei 4000/min	102 Nm bei 2000/min	drehmomentstark, neigt zur Überhitzung
B	1,6 l 1584 ccm	34 kW (47 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	drehmomentstark, neigt zur Überhitzung
AB, AR	1,3 l 1285 ccm	32 kW (44 PS) bei 4100/min	88 Nm bei 3000/min	ungünstiger Drehmomentverlauf, hoher Verbrauch
AD, AS	1,6 l 1584 ccm	37 kW (50 PS) bei 4000/min	108 Nm bei 2800/min	stärkster serienmäßiger Käfer-Motor
AG	1,6 l 1584 ccm	32 kW (44 PS) bei 3800/min	100 Nm bei 1800/min	fast wie H-Motor, aber robuster
AL	1,6 l 1584 ccm	35 kW (48 PS) bei 4000/min	106 Nm bei 2200/min	praktisch keine Unterschiede zum AD-/AS-Motor

12.4. Lageplan



Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Lastschriftmandat SEPA Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZ00000147606	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogene Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Ich kann / Wir können innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem / unserem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>As part of your rights, you are entitled to a refund from your bank under the terms and conditions of your agreement with your bank. A refund must be claimed within 8 weeks starting from the date on which your account was debited.</p>	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

11-1902-000 N (Fassung Aug 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Urheberrechte geschützt

Hinweis: Meine / Unsere Rechte zu dem obigen Mandat sind in einem Merkblatt enthalten, das ich / wir von meinem / unserem Kreditinstitut erhalten kann.
Note: Your rights regarding the above mandate are explained in a statement that you can obtain from your bank.

Dieses Formular enthält dynamische Elemente die über JavaScript-Funktionen editiert werden. Hierzu muss JavaScript im Adobe Reader aktiviert sein.

SEPA-Firmenlastschrift-Mandat SEPA Business-to-Business Direct Debit Mandate	
Name des Zahlungsempfängers / Creditor name: Kurschewitz, Ralf	
Anschrift des Zahlungsempfängers / Creditor address Straße und Hausnummer / Street name and number: Moorenweiser Str. 19	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city: 82299 Türkenfeld	Land / Country: Deutschland
Gläubiger-Identifikationsnummer / Creditor identifier: DE16ZZZ00000147806	
Mandatsreferenz (vom Zahlungsempfänger auszufüllen) / Mandate reference (to be completed by the creditor):	
<p>Ich ermächtige / Wir ermächtigen (A) den Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf, Zahlungen von meinem / unserem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich (B) weise ich mein / weisen wir unser Kreditinstitut an, die vom Zahlungsempfänger Kurschewitz, Ralf auf mein / unser Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.</p> <p>Hinweis: Dieses Lastschriftmandat dient nur dem Einzug von Lastschriften, die auf Konten von Unternehmen gezogen sind. Ich bin / Wir sind nicht berechtigt, nach der erfolgten Einlösung eine Erstattung des belasteten Betrages zu verlangen. Ich bin / Wir sind berechtigt, mein / unser Kreditinstitut bis zum Fälligkeitstag anzuweisen, Lastschriften nicht einzulösen.</p> <p>By signing this mandate form, you authorise (A) the creditor Kurschewitz, Ralf to send instructions to your bank to debit your account and (B) your bank to debit your account in accordance with the instructions from the creditor Kurschewitz, Ralf.</p> <p>This mandate is only intended for business-to-business transactions. You are not entitled to a refund from your bank after your account has been debited, but you are entitled to request your bank not to debit your account up until the day on which the payment is due.</p>	
Zahlungsart / Type of payment: <input type="checkbox"/> Wiederkehrende Zahlung / Recurrent payment <input type="checkbox"/> Einmalige Zahlung / One-off payment	
Name des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor name:	
Anschrift des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Debtor address Straße und Hausnummer / Street name and number:	
Postleitzahl und Ort / Postal code and city:	Land / Country:
IBAN des Zahlungspflichtigen (max. 35 Stellen) / IBAN of the debtor (max. 35 characters):	
BIC (8 oder 11 Stellen) / BIC (8 or 11 characters):	
Ort / Location:	Datum (TT/MM/JJJJ) / Date (DD/MM/YYYY):
Unterschrift(en) des Zahlungspflichtigen (Kontoinhaber) / Signature(s) of the debtor:	

manuell

114901.000 H (Fassung Aug. 2010) - (V1)
Deutscher Sparkassenring
Urheberrechtlich geschützt